Bienvenue

Bienvenue



Description du manuel

- Ce guide d'utilisation s'applique à la version V6.3.2 du système du véhicule. Appuyez sur l'écran central. « → **Paramètres** → **Général** »Consultez la version actuelle du système. Si la version du système n'est pas à jour, mettez-la à jour rapidement.
- Inclus dans ce manuel « * »Les descriptions s'appliquent uniquement à certaines configurations du véhicule. Votre véhicule peut ne pas être équipé de ces fonctions.
- Le véhicule prend en charge les mises à jour OTA. Les fonctions du véhicule peuvent être optimisées ou mises à jour. Ce manuel est mis à jour périodiquement.
- Ce manuel décrit toutes les configurations de ce modèle de véhicule. En raison de différences de configuration du véhicule, de version logicielle et d'autres facteurs, les informations contenues dans ce manuel peuvent différer du véhicule réel. Veuillez vous référer au véhicule réel.
- Veuillez lire attentivement les avertissements et les précautions figurant dans le manuel :

  ⚠**Informations d'avertissement :** Le non-respect de ces informations peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou un accident de la circulation.

  ⚠Respectez les informations relatives aux précautions. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages au véhicule ou des dysfonctionnements.

  ℹ Les messages d'information peuvent vous aider à mieux utiliser le véhicule.
- Les illustrations de ce manuel sont fournies uniquement pour expliquer les fonctions et les opérations. Le contenu est fourni à titre de référence uniquement.

- Les illustrations de ce manuel sont étiquetées :

  Décrit l'objet indiqué.

  Indique la direction de l'opération de translation.

  Indique le sens de l'opération de rotation.

  Indique la direction de l'opération de basculement.
- Sauf indication contraire, l'orientation du véhicule dans ce manuel (avant, arrière, gauche et droite) est basée sur le sens de marche avant du véhicule.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou modifiée sans l'autorisation de Véhicule XPENG. Véhicule XPENG se réserve le droit de modifier, de compléter ou d'interrompre le contenu et les spécifications techniques de ce manuel.

Avis important

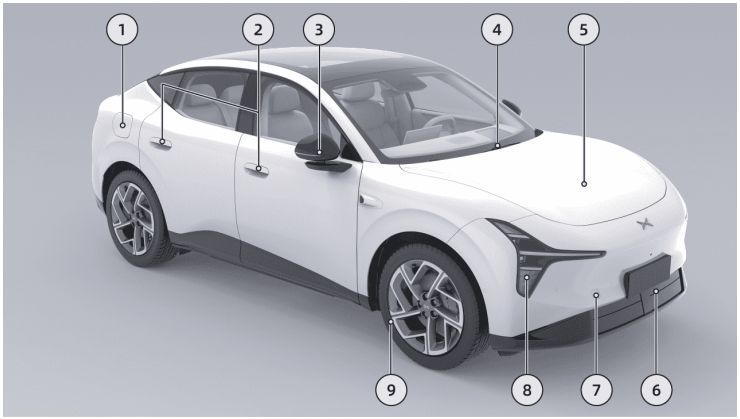
Pour des raisons de sécurité, respectez les lois et réglementations locales lors de la conduite, et utilisez le véhicule conformément aux instructions suivantes :

- Pendant l'utilisation du véhicule, respectez le code de la route, contrôlez la vitesse du véhicule et évitez l'excès de vitesse et la surcharge.
- Tous les occupants doivent garder leur ceinture de sécurité bouclée pendant que le véhicule est en mouvement.

- Avant de conduire, confirmez que les quatre portes et les deux couvercles sont fermés, et que les performances du véhicule ainsi que toutes les fonctions sont normales et sûres.
- Restez vigilant pendant la conduite. Ne conduisez pas le véhicule après avoir consommé de l'alcool ou en cas de fatigue. Le contrôle du véhicule peut être altéré, ce qui peut provoquer un accident entraînant des blessures corporelles ou la mort.
- Conduisez avec une extrême prudence. Vérifiez que les conditions météorologiques et routières sont adaptées au déplacement. Surveillez en permanence les mouvements des autres véhicules et des piétons afin de porter des jugements en temps opportun et d'aider à prévenir les accidents.
- N'utilisez pas d'appareils portatifs pour passer ou répondre à des appels ni pour consulter des messages pendant la conduite. Cela détourne l'attention et réduit le contrôle du véhicule.

Vue d’ ensemble de l’ extérieur

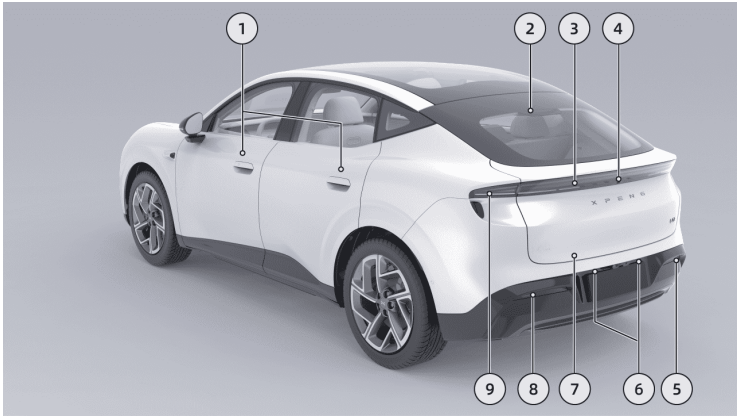
Vue d’ ensemble du côté avant



1. Trappe du port de charge
2. Poignée de porte extérieure
3. Rétroviseurs extérieurs
4. Essuie-glace avant
5. Capot avant
6. Grille d’admission d’air active
7. Plaque de recouvrement du crochet de remorquage

8. Projecteur (y compris feu de position, feu indicateur de direction, feu de croisement et feu de route)
9. Roue

Vue d’ensemble latérale arrière

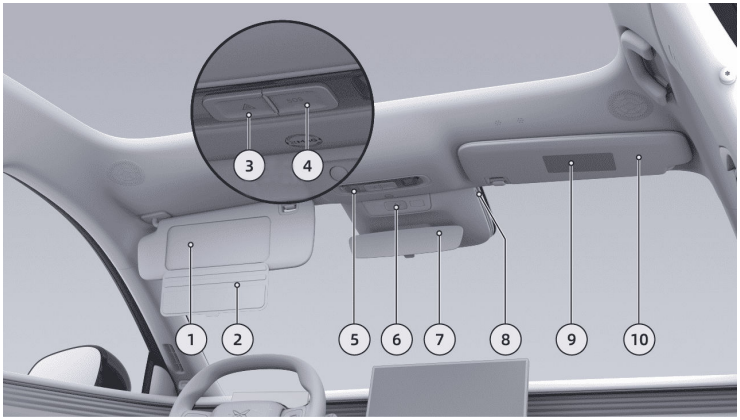


1. Porte
2. Feu stop surélevé
3. Feu traversant arrière (y compris feu de position, feu stop et clignotant)
4. commutateur extérieur du coffre
5. Réflecteur arrière et feu de recul
6. Éclairage de plaque d'immatriculation
7. Hayon
8. Réflecteur et feu antibrouillard arrière

9. Feu combiné arrière (y compris feu de position, feu stop et clignotant)

Vue d’ ensemble de l’ habitacle

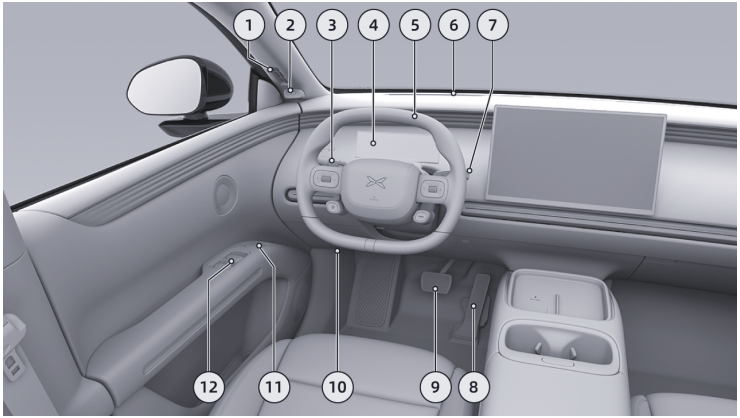
Vue d’ ensemble du toit de la rangée avant



1. Miroir de courtoisie
2. Panneau de couvercle du miroir de courtoisie
3. Bouton des feux de détresse
4. Bouton SOS
5. lampe de lecture de la rangée avant

6. Caméra d’habitacle OMS*
7. Rétroviseur intérieur manuel anti-éblouissement
8. Rétroviseur intérieur Port d'alimentation Type-C
9. Étiquette d’avertissement de l’airbag de la rangée avant
10. Pare-soleil

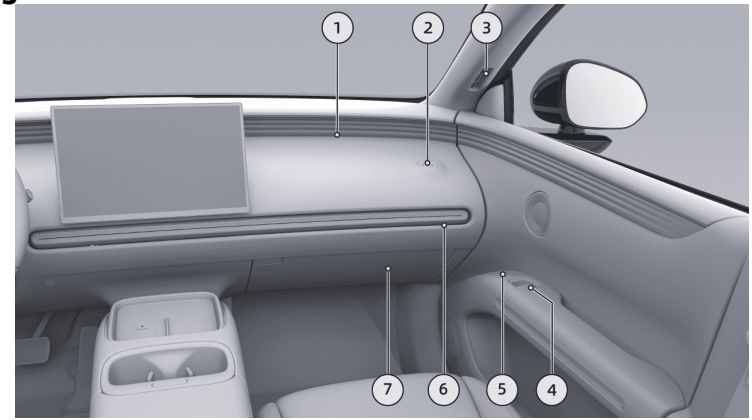
Vue d’ ensemble du côté conducteur



1. Buse de dégivrage latérale de porte
2. Caméra DMS
3. Commodo d'éclairage et d'essuie-glace
4. Écran des instruments
5. volant de direction
6. HUD HUD
7. Levier de vitesses
8. Pédale d’accélérateur

9. Pédale de frein
10.Poignée de déverrouillage du capot avant
11.Poignée d'ouverture de porte
12.Panneau des commutateurs de vitres

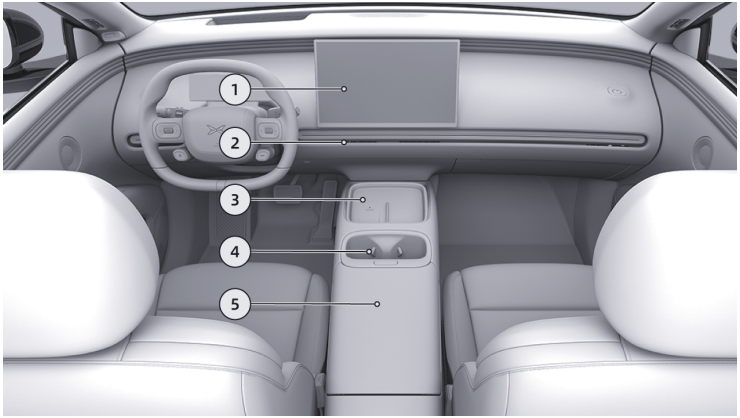
Vue d’ensemble du côté occupant de la rangée avant



1. Éclairage d'ambiance
2. Interface filetée 1/4 pouce (côté passager)
3. Buse de dégivrage latérale de porte
4. Panneau de commande des vitres (côté passager)
5. Poignée d'ouverture de porte
6. Bouche d’aération du climatiseur

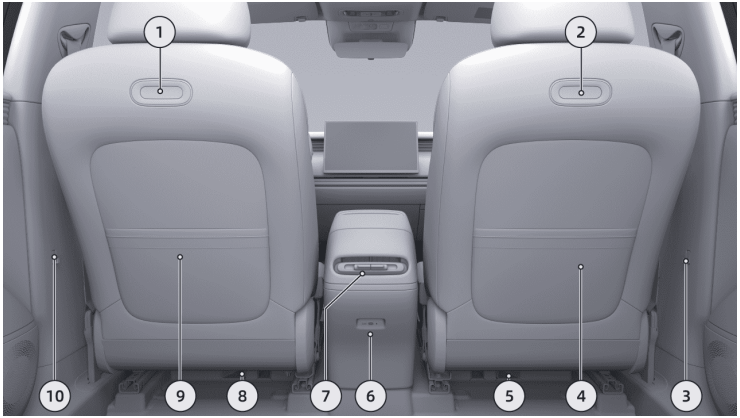
7. Boîte à gants

Vue d’ ensemble de l’ avant de la console centrale



1. Écran de contrôle central
2. Bouche d’aération du climatiseur
3. charge sans fil
4. Porte-gobelet
5. Boîte d’accoudoir central

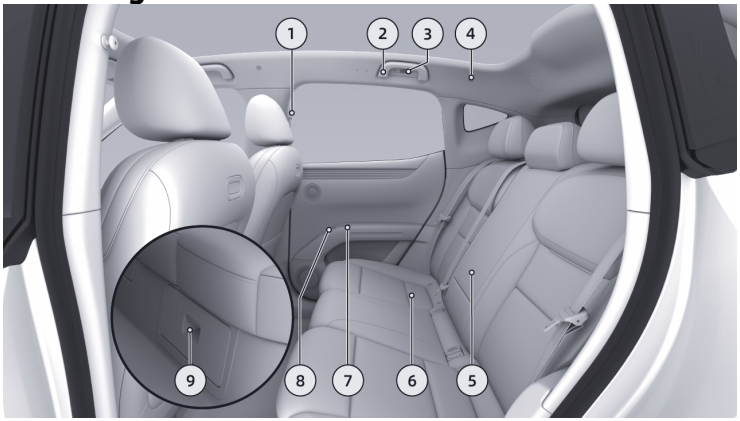
Vue d'ensemble de la console centrale arrière



1. Interface multifonction du dossier du siège avant gauche
2. Interface multifonction du dossier du siège avant droit
3. Crochet de montant B
4. Poche de dossier du siège avant droit
5. Buse d’air aux pieds arrière droite
6. Port d’alimentation Type-C
7. Aérateur arrière

8. Bouche d’aération au plancher arrière gauche
9. Poche de dossier du siège avant gauche
10. Crochet de montant B

Vue d’ ensemble du côté occupant de la deuxième rangée

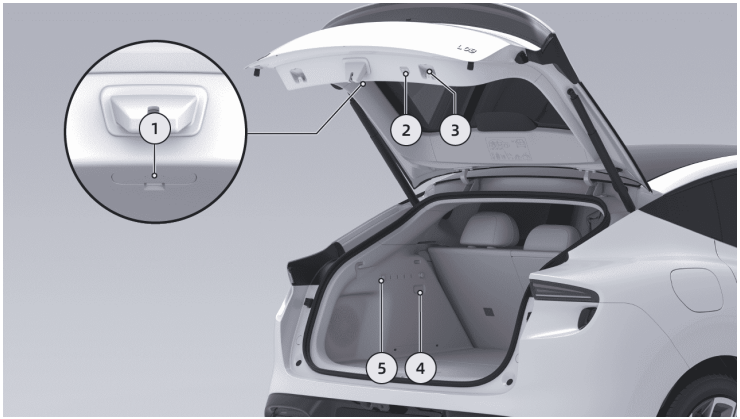


1. Crochet pour vêtement du montant B (interface filetée de 1/4 pouce)
2. Poignée de maintien de pavillon
3. Lampe de lecture arrière
4. Interface magnétique de pavillon
5. Accoudoir de siège arrière
6. Sièges arrière
7. Panneau des commutateurs de vitres

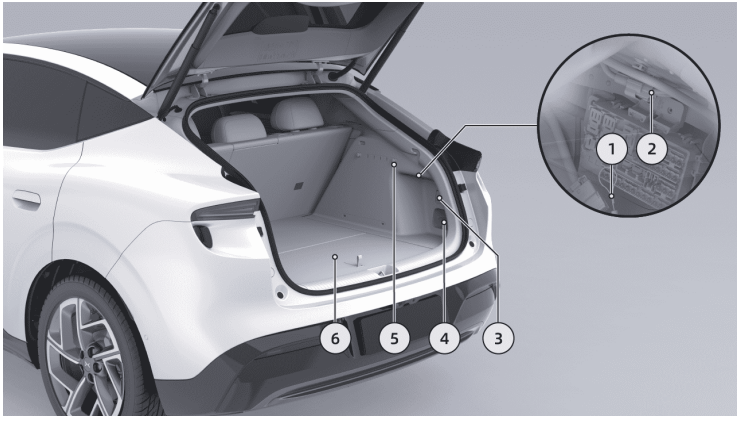
8. Poignée d'ouverture de porte
9. Tiroir arrière

Coffre

Vue d’ ensemble du coffre



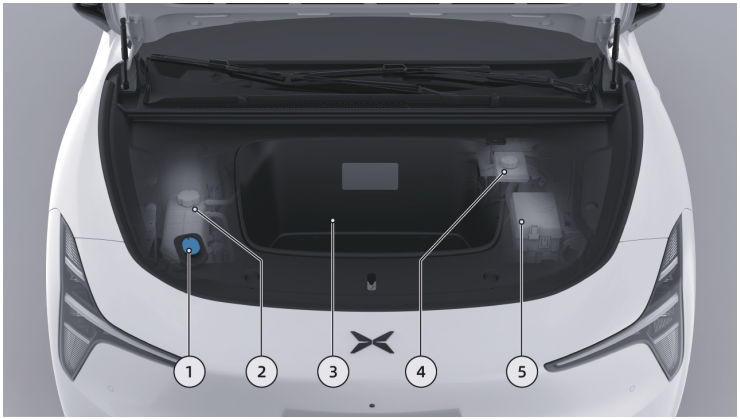
1. commutateur de déverrouillage d’urgence du coffre
2. interrupteur intérieur du coffre
3. crochet de coffre
4. éclairage du coffre
5. crochet de coffre



1. Languette de déverrouillage d’urgence pour port de charge lente
2. Interrupteur de maintenance basse tension
3. Prise d’alimentation 12 V
4. Interface d’extension intelligente
5. crochet de coffre
6. panneau de cache du coffre

Compartiment avant

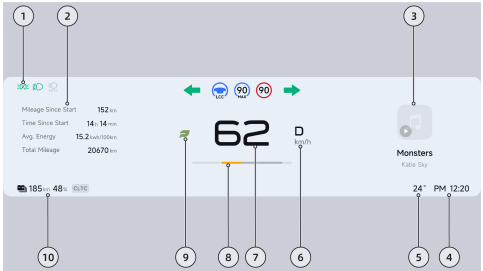
Vue d'ensemble du compartiment avant



1. Réservoir de liquide lave-glace
2. Réservoir de liquide de refroidissement du système haute tension
3. Coffre avant*
4. Réservoir de liquide de frein
5. Boîte à fusibles du compartiment avant

Écran d’ instrumentation

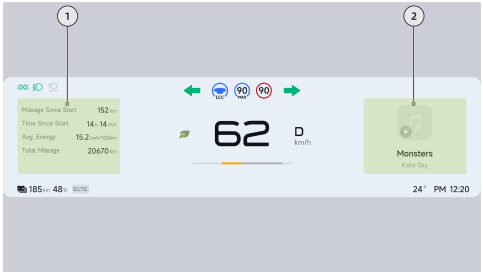
Affichage de la page



1. Témoin lumineux
   - Les témoins sont répartis dans tout le combiné d'instruments pour indiquer l'état des fonctions du véhicule.
2. Zone d'affichage des informations gauche
   - Utilisez la molette de défilement du volant pour changer les informations affichées et sélectionner État du véhicule, Consommation d'énergie, Kilométrage, Musique, Navigation et d'autres éléments.
3. Zone d’affichage des informations côté droit
   - Utilisez la molette de défilement du volant pour changer les informations affichées et sélectionner État du véhicule, Consommation d'énergie, Kilométrage, Musique, Navigation et d'autres éléments.
4. Temps
5. Température ambiante extérieure
6. Informations sur le rapport de vitesse
7. Affichage de la vitesse du véhicule/du rapport P
8. Compteur de puissance
9. mode de conduite
10. Jauge d’autonomie et de puissance
    - Sur l’écran de commande central « → **Paramètres** → **Charge et**

décharge→Charge »Interface, peut basculer vers l'affichage WLTP/Dynamic/ NEDC*.

Paramètres du combiné d'instruments



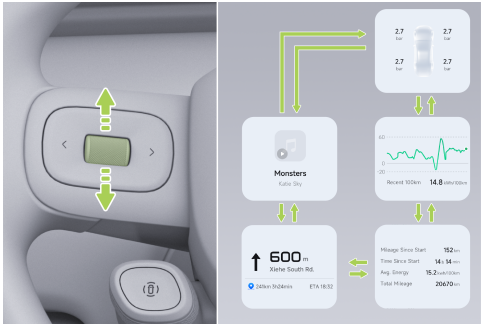
1. Zone d'affichage des informations gauche
2. Zone d'affichage des informations côté droit

Régler la zone d'affichage des informations de gauche

1. Maintenez enfoncée la molette de défilement droite sur le volant pour accéder à la sélection des cartes du combiné d'instruments.



2. Faites défiler la molette gauche située sur le côté gauche du volant vers le haut ou vers le bas pour sélectionner la carte d'information de gauche.
   Les cartes disponibles comprennent la musique, la navigation, le kilométrage, la consommation d'énergie et l'état du véhicule. Appuyez brièvement sur la molette gauche ou droite du volant pour confirmer la sélection.

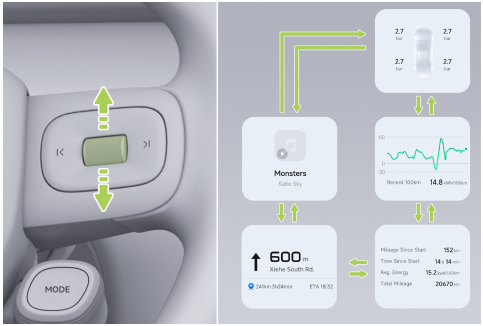


Régler la zone d’ affichage des informations côté droit

1. Maintenez enfoncée la molette de défilement droite sur le volant pour accéder à la sélection des cartes du combiné d'instruments.



2. Faites défiler la molette droite du volant vers le haut ou vers le bas pour sélectionner la carte d'information de droite. Les cartes disponibles comprennent la musique, la navigation, le kilométrage, la consommation d'énergie et l'état du véhicule. Appuyez brièvement sur la molette gauche ou droite du volant pour confirmer la sélection.

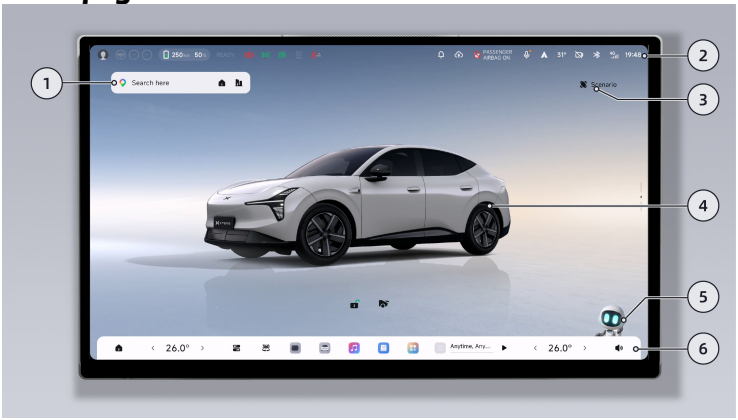


Conseils

Les zones d'affichage des informations gauche et droite ne peuvent pas afficher la même carte d'informations simultanément.

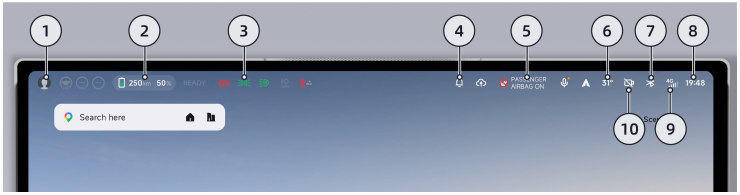
Écran de contrôle central

Affichage de la page



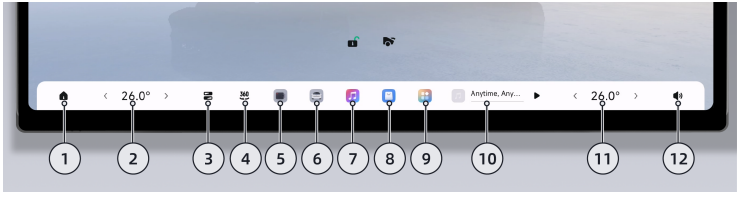
1. Barre de raccourcis de navigation
2. Barre d'état
3. Entrée en mode Combo
4. Interface SR
5. Avatar interactif Assistant XPENG (si activé)
6. Barre des tâches inférieure

Barre d’état



1. Compte et habitudes
2. Affiche l’autonomie restante et le niveau de batterie restant
3. Témoin lumineux
4. Centre de messages
5. État de l’airbag passager*
6. Température ambiante extérieure
7. Bluetooth
8. Temps
9. Réseau
10. Enregistreur de conduite Statut*

Barre des tâches inférieure

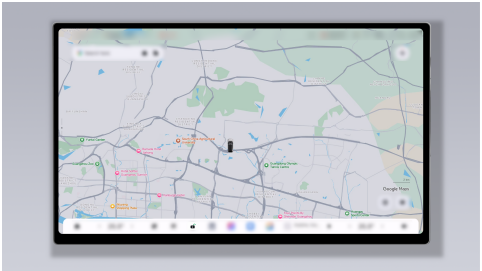


1. Page d'accueil
2. ensemble de climatiseur du conducteur
3. Centre de contrôle
4. Caméra 360°
5. Enregistreur de conduite
6. Paramètres
7. Musique
8. App Store
9. Centre d'applications
10. Widget Musique
11. Ensemble de climatiseur passager
12. Réglage du volume

Multitâche en écran partagé

Mode bureau

Le bureau prend en charge les trois modes d'affichage suivants :



- Mode carte plein écran.

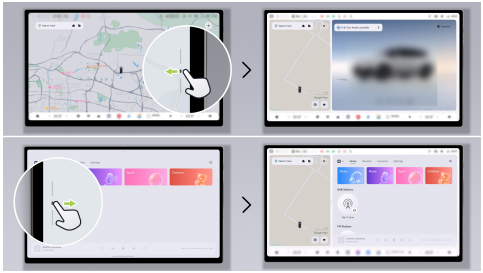


- Mode bureau en écran partagé.

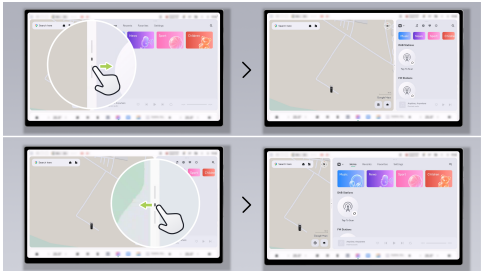


- Mode SR plein écran.

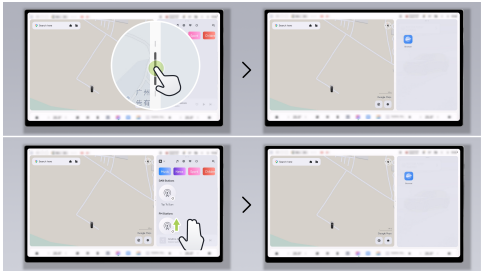
Commutation plein écran/écran partagé



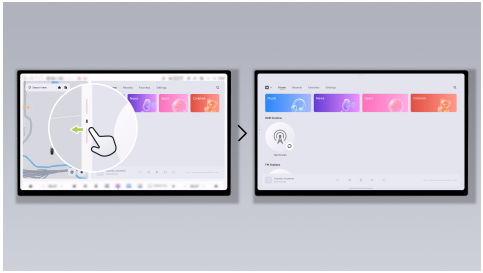
- En mode plein écran, faites glisser le curseur d'écran partagé pour basculer la fenêtre de l'application en mode écran partagé.



- En mode écran partagé, faites glisser le curseur de séparation pour ajuster la taille de la fenêtre de l'application.



Appuyez sur la poignée d'écran partagé ou faites glisser trois doigts vers le haut pour ouvrir une fenêtre flottante. Le navigateur peut être affiché dans la fenêtre flottante.



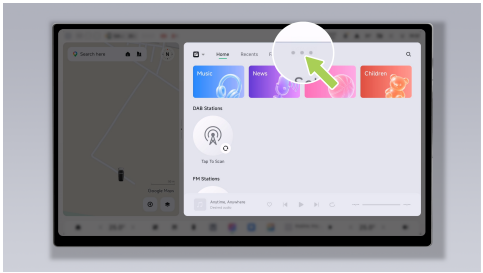
- En mode écran partagé, faites glisser le curseur de séparation pour agrandir la fenêtre de l'application en plein écran. La dernière application ouverte en écran partagé est enregistrée lorsque l'écran partagé passe en plein écran.

Affichage de la fenêtre de l’ application

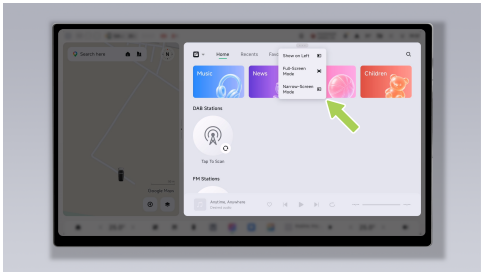
Appuyez sur l’icône d’une application sur la page d’accueil de l’écran de contrôle central ou dans la liste des applications pour ouvrir la fenêtre de l’application correspondante.

Barre d’ outils de la fenêtre

La barre d’outils de la fenêtre est située en haut au centre de la fenêtre de l’application.



- **État par défaut :**Habituellement affiché comme « **...** »Icône.



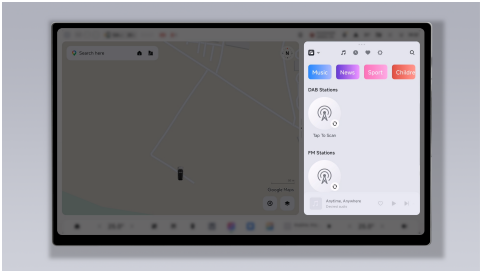
- **État développé :**Appuyer « **...** »Appuyez sur l’icône pour développer la barre d’outils.

i Conseils

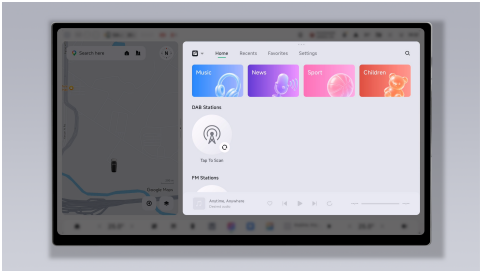
Les fonctions de la barre d’outils varient selon l’application. Reportez-vous aux éléments affichés.

Mode d’ affichage des fenêtres

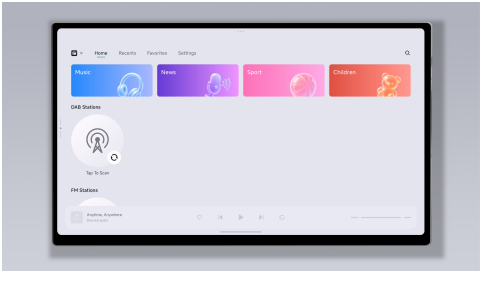
La fenêtre de l'application prend en charge l'affichage dans les trois tailles suivantes :



- Mode d’affichage à écran étroit.



- Mode d’affichage en écran partagé.



- Mode d’affichage plein écran.

Conseils

Les tailles de fenêtre prises en charge varient selon l'application. Certaines applications ne prennent pas en charge le réglage de la taille de la fenêtre. Reportez-vous à la fenêtre réelle de l'application.

Réglage des vitres

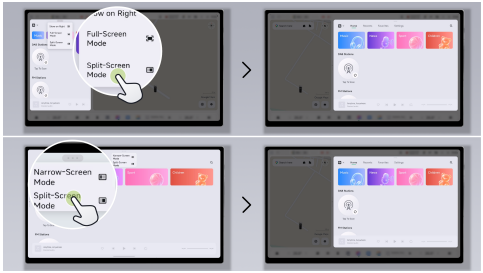
Réglez via la barre d’outils de la fenêtre :



- En mode écran étroit/écran partagé, appuyez sur la barre d’outils. « **Affichage gauche** »or « **Affichage côté droit** »Réglez la position de la fenêtre sur le côté gauche ou droit.



- En mode plein écran/écran partagé, appuyez sur la barre d’outils. « **Affichage sur écran étroit** », réglez la fenêtre sur l’affichage à écran étroit.



- En mode écran étroit/plein écran, appuyez sur la barre d'outils. « **Affichage en écran partagé** », réglez la fenêtre sur l'affichage en écran partagé.



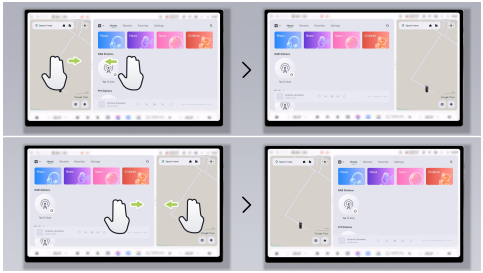
- En mode écran étroit/écran partagé, appuyez sur la barre d'outils de « **Affichage plein écran** », réglez la fenêtre en affichage plein écran.

Interaction gestuelle

Changer la position d’affichage de la fenêtre



- Appuyez sur le haut de la vitre et maintenez. **Zone de barre d’outils**Faites glisser la fenêtre vers le côté opposé de l’écran, puis relâchez-la pour déplacer la fenêtre entre les côtés gauche et droit.



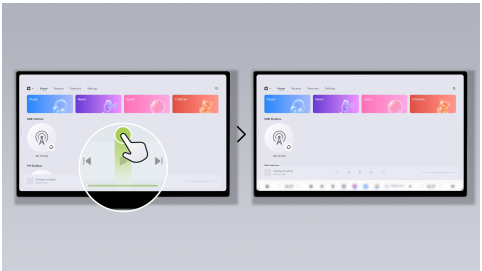
- Lorsque la fenêtre de l’application est à droite, balayez vers la gauche avec trois doigts pour la déplacer vers la gauche. Lorsque la fenêtre est à gauche, balayez vers la droite avec trois doigts pour la déplacer vers la droite.

i Conseils

- Les applications en mode plein écran ne prennent pas en charge les gestes permettant de modifier la position d’affichage de la fenêtre.

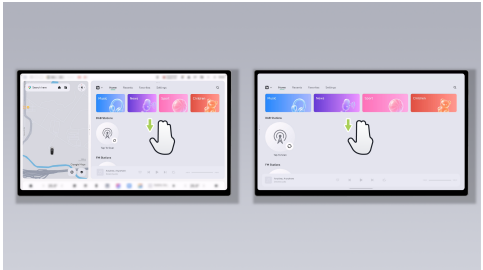
- La zone de la barre des tâches inférieure ne prend pas en charge les gestes. Pendant le balayage, la barre d'état et la barre des tâches inférieure restent visibles.

En mode plein écran, affichez la barre des tâches inférieure et la barre d'état.



En mode plein écran, la barre des tâches inférieure et la barre d'état sont masquées. Balayez vers le haut depuis le bord inférieur de l'écran avec un doigt pour les afficher.

Fermer l'application

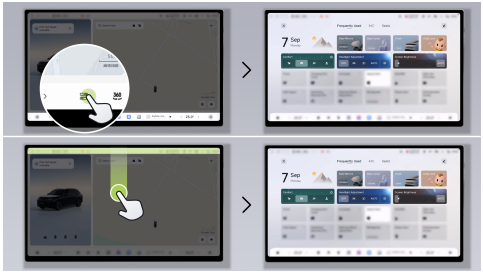


Un geste de balayage vers le bas à trois doigts peut fermer l'application.

Centre de contrôle

Méthode d'ouverture

Le Centre de contrôle est un panneau interactif permettant d'utiliser les fonctions principales du véhicule. Il peut être ouvert des manières suivantes :



- Touchez la barre des tâches inférieure « »Icône du centre de contrôle.
- Pour ouvrir, faites glisser un doigt vers le bas depuis le bord supérieur de l'écran.

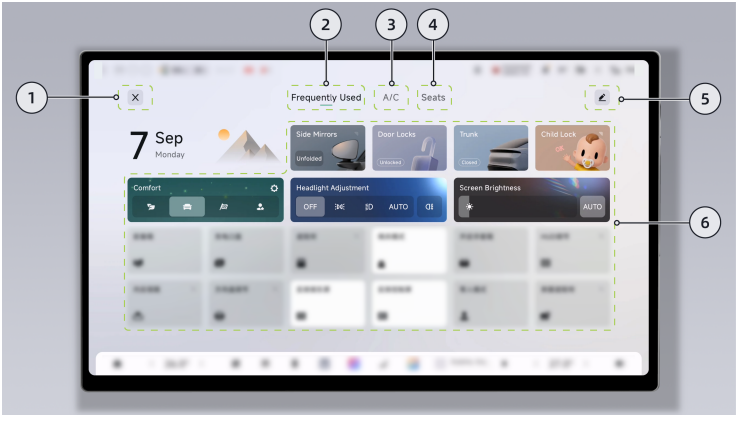


- Appuyez sur le widget de climatisation dans la barre des tâches inférieure.
- Touchez la barre des tâches inférieure « »Icône de siège.

i Conseils

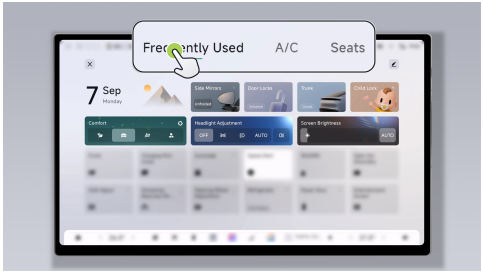
Pour plus d'informations sur la barre des tâches inférieure personnalisée, reportez-vous à la section Barre des tâches inférieure personnalisée.

Disposition de l’ interface



1. Fermer
2. Interface commune
3. Interface du climatiseur
4. Interface du siège
5. Modifier personnalisé
6. Fonctions rapides du véhicule

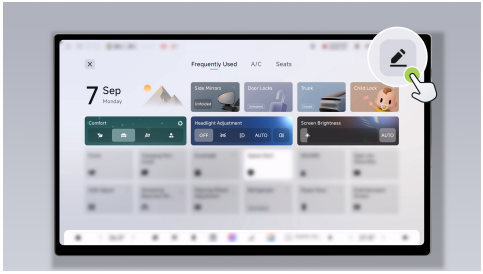
Changement d’écran



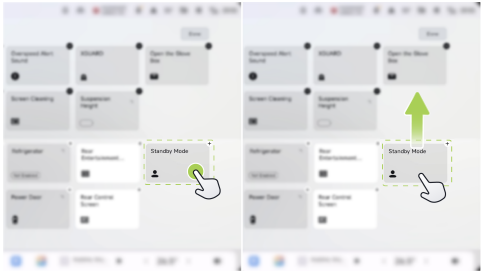
Le Centre de contrôle comporte trois interfaces : Général, Climatisation et Siège. Appuyez sur l’icône Général, Climatisation ou Siège en haut du Centre de contrôle pour ouvrir l’interface correspondante.

Carte de fonction personnalisée

Ajoutez ou supprimez des cartes de fonction sur l’écran Favoris comme suit :



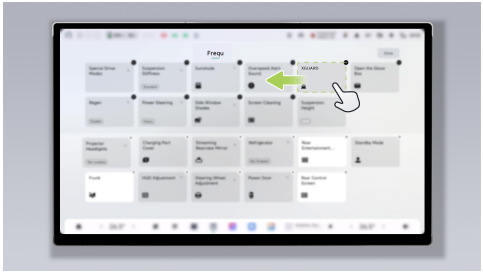
1. Appuyez sur le coin supérieur droit de l’interface fréquemment utilisée. « » Appuyez sur le bouton pour entrer dans l’état de carte personnalisée.



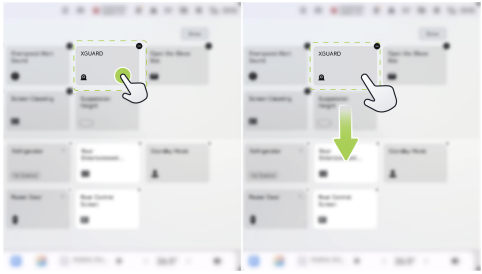
2. Pour ajouter une carte, appuyez sur la carte dans la zone des fonctions disponibles, ou maintenez la carte enfoncée, puis faites-la glisser vers la zone de fonction sélectionnée.

i Conseils

Si la zone de fonction sélectionnée est pleine, supprimez une carte avant d'ajouter une nouvelle carte de fonction.



3. Appuyez longuement sur la carte et faites-la glisser pour ajuster sa position.



4. Pour supprimer une carte, appuyez sur la carte dans la zone de fonction sélectionnée, ou maintenez la carte enfoncée et faites-la glisser vers la zone de fonction disponible.



5. Appuyer « **Terminé** »Appuyez sur **ou une zone vide** pour quitter le mode personnalisé.

Méthode de sortie

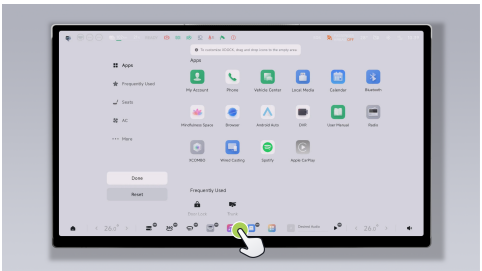
Le centre de contrôle se réduit et se ferme dans les situations suivantes :

- Appuyez sur le bouton de fermeture sur le panneau du Centre de contrôle.
- Touchez une zone vide dans le Centre de contrôle, comme le côté gauche, le côté droit ou le bas.
- Ouvrez d'autres applications.
- Aucune opération pendant plus de 30 secondes.
- Appuyez sur la barre des tâches inférieure « »Icône App Center.
- Appuyez sur la barre des tâches inférieure « »Icône de la page d'accueil.

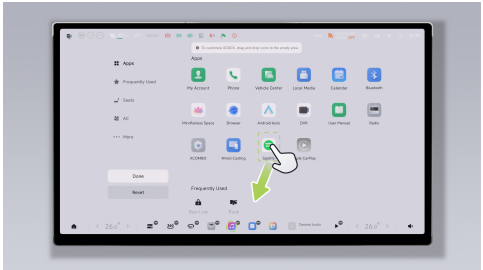
Barre des tâches inférieure personnalisée

Réglez la température de la climatisation, le volume et les autres paramètres dans la barre des tâches inférieure de l'écran central.

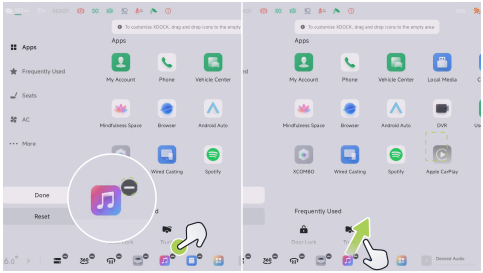
Les applications fréquemment utilisées dans la barre des tâches inférieure peuvent être personnalisées comme suit :



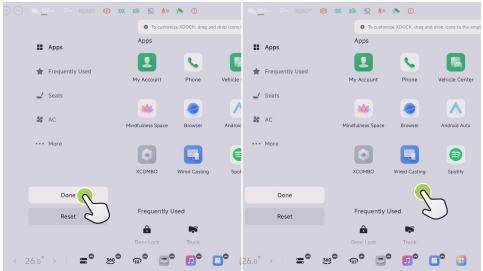
1. Appuyez longuement sur l'icône de la barre des tâches inférieure pour personnaliser la barre des tâches inférieure.



2. Les applications, les commandes des portes et des vitres, les commandes des sièges et du climatiseur, ainsi que les icônes des widgets de raccourci peuvent être glissées vers un espace vide de la barre des tâches inférieure.

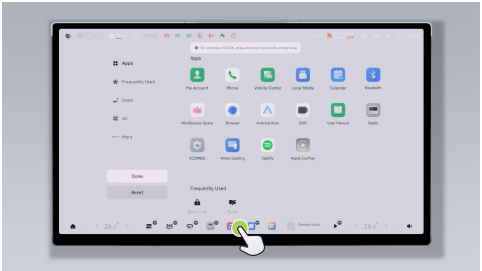


3. Appuyez sur le coin supérieur droit de l'icône dans l'état personnalisé , ou faites glisser l'icône vers le centre des applications et relâchez-la pour la retirer de la barre des tâches inférieure.

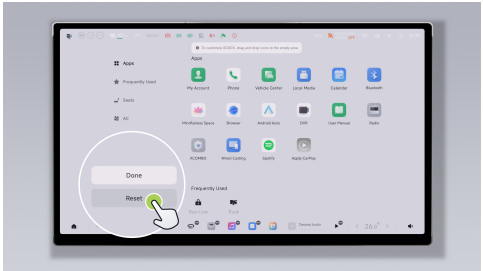


4. Appuyer « **Terminé** »Ou appuyez sur une zone vide pour quitter le mode personnalisé.

La disposition de la barre des tâches inférieure peut être réinitialisée comme suit :



1. Appuyez de manière prolongée sur n'importe quelle zone de la barre des tâches inférieure pour la personnaliser.



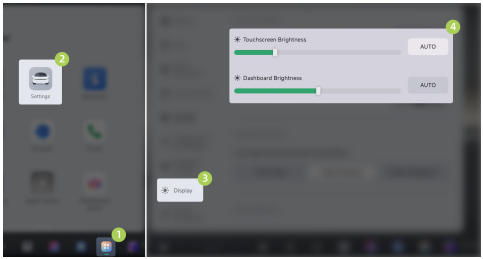
2. Appuyer « **Réinitialiser** »Peut réinitialiser la disposition générale de la barre des tâches inférieure.

Réglage de la luminosité

Vous pouvez régler la luminosité de l'écran central des manières suivantes :

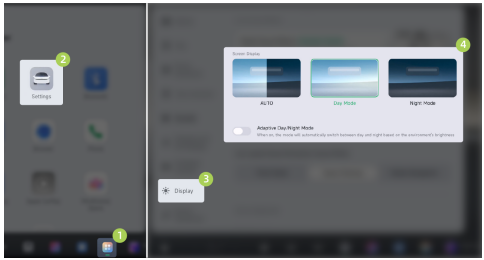
- Sur l'écran de commande central « → **Paramètres**→**Affichage** »Sur l'interface, faites glisser la barre de progression pour régler la luminosité de l'écran conducteur et de l'écran des instruments. Lorsque

la luminosité automatique est activée, le système règle automatiquement la luminosité de l'écran.



- Après avoir réveillé XPENG, énoncez une commande, par exemple : « Rends l'écran plus lumineux. »

Mode Jour Nuit



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Affichage** »Interface,

- Vous pouvez sélectionner Auto, Mode Jour ou Mode Nuit.
- Ouvrir/Fermer « **Détection intelligente de la lumière*** »Fonction. Le système bascule automatiquement entre Mode Jour et Mode Nuit en fonction de la lumière ambiante.

Centre d’applications

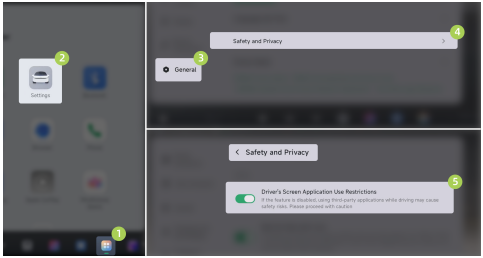


1. Appuyez sur la barre des tâches inférieure , vous pouvez ouvrir le Centre d’applications.
2. Appuyez sur une icône d'application pour ouvrir l'application. Les applications en cours de téléchargement ou d'installation affichent l'état correspondant.
3. Appuyez longuement sur une icône d'application ou sur une zone vide pour entrer en mode de personnalisation du centre d'applications. En mode de personnalisation du centre d'applications, faites glisser les icônes dans la liste des applications pour les réorganiser.

Restrictions d’utilisation de l’application de l’écran conducteur

Pour la sécurité de conduite, certaines fonctions de divertissement embarquées sont limitées par défaut lorsque le véhicule est en mouvement. Si vous reconnaissez et acceptez cette déclaration et supprimez les restrictions du système, les passagers peuvent continuer à accéder à certains contenus de divertissement embarqués pendant la conduite.

Sur l’écran de commande central « →**Paramètres**→**Général**→**Sécurité et confidentialité** »Interface permettant d’activer/de désactiver la restriction d’utilisation des applications de l’écran conducteur.



avertissement

- Lorsque le véhicule est en mouvement, le divertissement embarqué est disponible uniquement pour les passagers et ne doit pas être utilisé par le conducteur.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, si le conducteur détermine que l'utilisation par les occupants du contenu de divertissement embarqué peut affecter la sécurité du véhicule, demandez aux occupants de cesser immédiatement d'utiliser la fonction de divertissement et de l'éteindre, ou réactivez les restrictions du système.
- Lorsque les limites du système sont supprimées, le conducteur est responsable du respect des lois et réglementations ainsi que de l'adoption de pratiques de conduite sûres. Si le conducteur, pour des raisons personnelles, adopte un comportement dangereux tel que l'utilisation des fonctions de divertissement embarquées pendant la conduite, il assume seul la responsabilité de toute blessure, de tout dommage matériel ou de toute autre perte subis par lui-même ou par un tiers, ainsi que de toutes les responsabilités juridiques connexes.

Redémarrage de l’ écran de contrôle central

Si l’écran du combiné d’instruments, le HUD ou l’écran de commande centrale

s'affiche anormalement ou se fige, redémarrez l'affichage concerné. Si le défaut persiste après le redémarrage, contactez rapidement un Centre de service XIAOPENG Motors pour inspection et réparation.

Méthode de redémarrage de l'écran central :

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr. Placez le sélecteur de rapport sur P.
2. Maintenez enfoncés simultanément le bouton gauche du volant et le bouton droit du volant. Relâchez les deux boutons lorsque l'écran devient noir. L'écran du combiné d'instruments, le HUD et l'écran de commande centrale redémarrent.



avertissement

Ne redémarrez pas le véhicule pendant qu'il roule. Sinon, un accident de la circulation peut se produire.

Témoin d’état

Lorsque le véhicule est mis sous tension, certains témoins s'allument. Une fois l'autocontrôle du système terminé, les témoins s'éteignent si aucune anomalie n'est détectée. Certains témoins indiquent l'état actuel des systèmes du véhicule et ne signalent pas une anomalie. En cas de doute pendant l'utilisation du véhicule, consultez un centre de service XPENG Motors.

	feux de route allumés		Dysfonctionnement de l’airbag
	les feux de route intelligents sont activés et les feux de route s’allument		Ceinture de sécurité avant droite non bouclée
	dysfonctionnement des feux de route intelligents		Ceinture de sécurité avant gauche non bouclée
	les feux de route intelligents sont activés et les feux de route ne sont pas allumés		Ceinture de sécurité de l’occupant arrière gauche non bouclée
	Le clignotant gauche s’allume		Ceinture de sécurité du passager central arrière non bouclée
	Le clignotant droit s’allume		Ceinture de sécurité du passager arrière droit non bouclée

Feux de croisement allumés	Limite de vitesse du panneau de limitation de vitesse
feu antibrouillard arrière allumé	Limite de vitesse de la caméra de vitesse
Feux de position allumés	Le système haute tension est prêt. Le véhicule peut être conduit.
Commande automatique des phares activée et feux de croisement allumés	Défaut de batterie présent
Défaillance de l'assistance de sortie de voie	Limitation de la puissance motrice
Câble de charge/décharge connecté	Dysfonctionnement du système d'alimentation
Charge programmée activée	Surchauffe du moteur et du contrôleur
Défaillance du système de direction	Défaut du moteur et du contrôleur présent

	Défaillance grave du système de direction
	Allumé fixe : fonction de stationnement activée Clignotement : état incorrect de l'étrier
	Allumé fixe : Dysfonctionnement du frein de stationnement Clignotant : le système de stationnement est en mode maintenance
	Auto Hold activé
	Défaillance de Auto Hold
	Défaillance du système de freinage
	Température de la batterie de traction trop basse
	Température de la batterie de traction trop élevée
	Faible charge de la batterie de traction
	Défaut de batterie de traction présent
	Batterie de traction déconnectée
	Dysfonctionnement de l'Avertissement de collision frontale

	Clignotant : Programme de stabilité électronique a été activé Allumé en continu : Le Programme de stabilité électronique est défectueux		Avertissement de collision frontale désactivé
	Programme de stabilité électronique est désactivé		Défaillance de l'assistance à la conduite
	Dysfonctionnement du Système de freinage anti-blocage		Pression des pneus anormale ou dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus
	Performance de freinage réduite		Les portes, le capot avant et le coffre ne sont pas tous fermés.
	Contrôle de descente activé		Contrôle de centrage de voie activé
	Défaillance du contrôle de descente en pente		Contrôle de centrage de voie disponible
	La valeur limite de vitesse maximale de l'ACC/LCC, et toute fonction est activée		Assistance au stationnement activée

Valeur limite de vitesse maximale de l'ACC/LCC, et aucun des deux n'est activé



Initialisation de l'avertissement de collision frontale

Le Régulateur de vitesse adaptatif ACC peut être activé



Le Régulateur de vitesse adaptatif ACC a été activé

Régulateur de vitesse adaptatif ACC indisponible

Contrôle de centrage de voie indisponible



Assistance au stationnement disponible

Assistance au stationnement indisponible



Activation de l'assistance de vitesse



Défaut SAS présent

Limitation de vitesse du panneau d'absence de limitation de vitesse



Dépassement de la vitesse indiquée sur le panneau de limitation de vitesse



indicateur d'état des occupants de la rangée avant*



Témoin de niveau bas de liquide lave-glace*

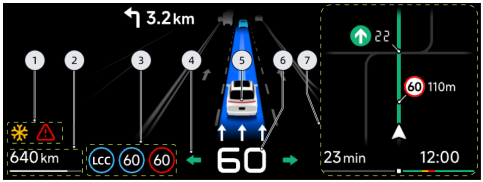
	Défaut de l’assistance de sécurité au démarrage		Désactivation de l’assistance de sécurité au démarrage
	Défaillance du système de détection de fatigue et de distraction du conducteur		Ceinture de sécurité du conducteur mal bouclée/portée incorrectement
	Défaut du mode remorque*		Carte hors état de croisière
	Mode remorquage prêt*		Mode remorquage temporairement indisponible*

HUD

Aperçu des fonctions

Aperçu de l’ interface du système HUD

L’affichage tête haute projette les informations de conduite sur le pare-brise. La navigation, les panneaux de limitation de vitesse, la vitesse du véhicule et d’autres informations restent visibles sans obliger le conducteur à quitter la route des yeux.



1. Mode neige, témoin d’avertissement de sécurité
2. Niveau de batterie et autonomie, réglages du débit d’air et de la température du climatiseur, réglage du volume, sélection du mode de conduite et autres informations du véhicule
3. Témoins des fonctions d’assistance à la conduite (tels que les témoins de signalisation de limitation de vitesse)
4. Clignotant
5. Informations de perception de l’environnement (affiche l’environnement routier extérieur et l’état du véhicule, et fournit en temps réel des informations sur les conditions routières, les autres usagers de la route et le contenu associé)
6. Vitesse du véhicule ou position du rapport
7. Informations de navigation

i Conseils

- Lorsque la batterie est faible, le HUD émet un avertissement de faible niveau de batterie pour rappeler au conducteur de recharger le véhicule en temps utile.
  - Lorsque l’autonomie restante correspondant à l’état de recharge est

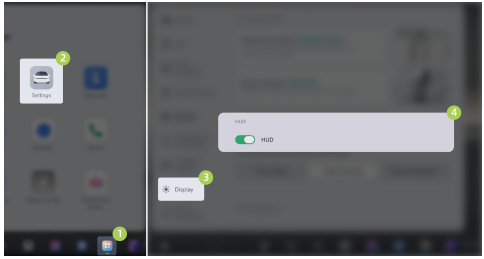
inférieure à 60 km, la barre d'autonomie devient jaune et affiche un message d'avertissement.

- Lorsque l'autonomie restante correspondant à l'état de charge est inférieure à 30 km, la barre d'autonomie devient rouge et affiche un message d'avertissement.

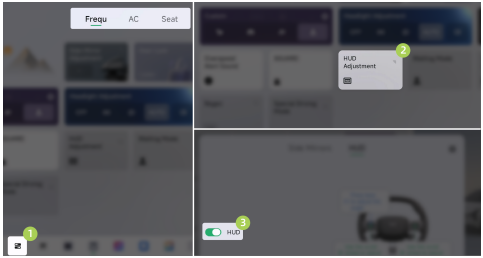
- Lorsque le véhicule est en cours de recharge, la barre d'autonomie s'affiche en vert.
- Lorsque le véhicule est en position de stationnement (P), vous pouvez vérifier l'état ouvert/fermé des quatre portes et des deux capots.

Activer&désactiver le HUD

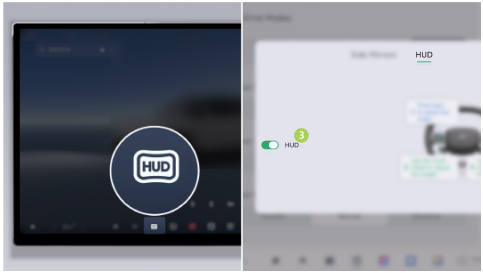
Vous pouvez activer/désactiver le HUD des manières suivantes :



- Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Affichage** »Interface d'activation ou de désactivation du HUD. Lorsqu'il est désactivé, le HUD ne projette aucun contenu.



- Appuyez sur l'écran de commande central. « → **HUD** »Accédez à l'écran HUD pour activer ou désactiver le HUD. Lorsqu'il est désactivé, le HUD ne projette aucun contenu.



- Personnalisez la barre des tâches inférieure via l'écran de commande central, qui va L'icône de réglage du HUD s'affiche dans la barre des tâches inférieure. Appuyez sur l'icône dans la barre des tâches inférieure. Appuyez sur l'icône de réglage du HUD pour ouvrir l'écran de réglage du HUD. Le HUD peut être activé ou désactivé sur cet écran. Lorsqu'il est désactivé, le HUD ne projette aucun contenu. Pour plus d'informations sur la barre des tâches inférieure personnalisée, reportez-vous à

la section relative à la barre des tâches inférieure personnalisée.

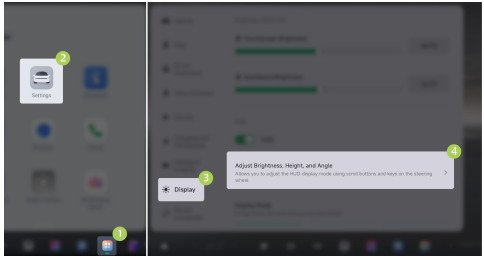
- Après avoir réveillé XPENG, prononcez une commande, par exemple : « Turn on the HUD ».

Conseils

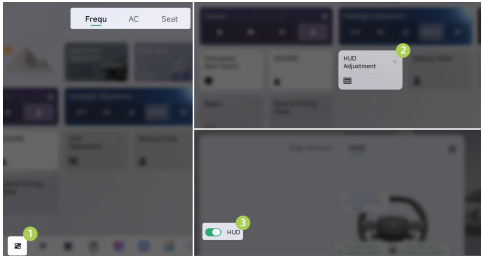
- En mode Méditation, mode Sommeil, mode Veille ou Mode de secours pour le siège du conducteur, le HUD s'éteint automatiquement. Après la sortie, le système revient à son état précédent.
- En mode méditation passager, lors du nettoyage de l'écran ou après l'activation de SOS, le réglage du HUD reste inchangé.

Réglez la hauteur, la luminosité et l’ angle du HUD

Vous pouvez accéder à l’interface de réglage du HUD des manières suivantes :



- Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **Affichage** »Interface, accédez à l’interface de réglage de la luminosité, de la hauteur et de l’angle.

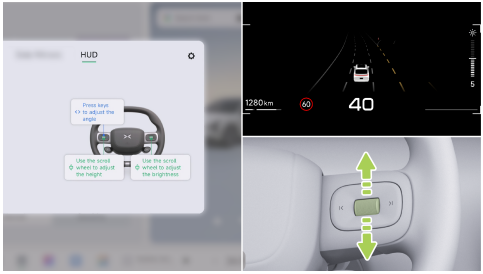


- Appuyez sur l'écran central. « → **Réglage HUD** », accédez à l'écran de réglage du HUD.
- Après avoir réveillé XPENG, énoncez votre commande, par exemple : « Ajuster HUD ».

i Conseils

Les réglages de hauteur et d'angle du HUD sont enregistrés dans les habitudes de conduite du compte utilisateur actif. En mode Guest Mode, les réglages sont enregistrés localement.

Réglage de la luminosité



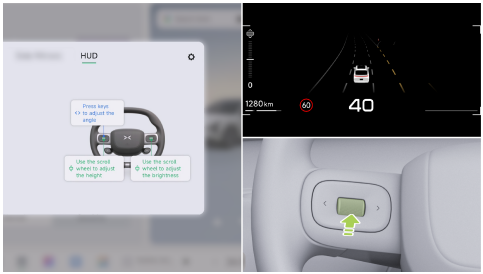
Dans l'interface de réglage du HUD sur l'écran de commande central, faites défiler la molette droite du volant pour régler la luminosité du HUD.

- **Éclaircir :**Faites défiler la molette située sur le côté droit du volant vers le haut.
- **Faible :** Faites défiler la molette vers le bas sur le côté droit du volant.

Conseils

La luminosité du HUD est réglée par défaut sur l'ajustement automatique.

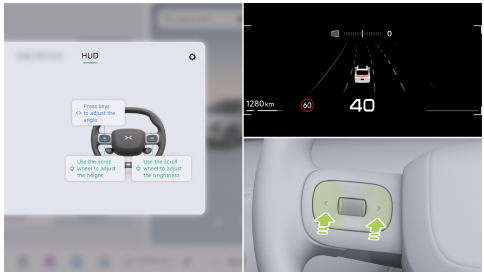
Réglage de la hauteur



Dans l'interface de réglage du HUD sur l'écran central, faites défiler la molette gauche du volant pour régler la hauteur du HUD.

- **Lever :** Faites défiler vers le haut la molette sur le côté gauche du volant.
- **Diminuer :** Faites défiler vers le bas la molette de défilement gauche sur le volant.

Réglage de l' angle

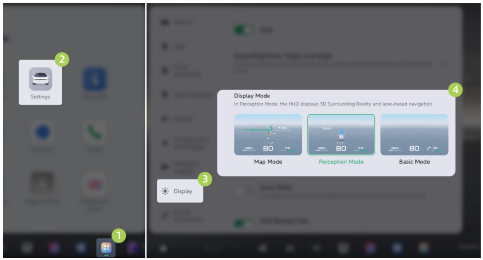


Dans l'interface de réglage du HUD sur l'écran central, appuyez sur les boutons gauche et droit situés sur le côté gauche du volant pour régler l'angle de rotation gauche-droite de l'interface HUD.

- **Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre :** Appuyez sur le bouton gauche sur le côté gauche du volant.

- **Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre :**Appuyez sur le bouton droit situé sur le côté gauche du volant.

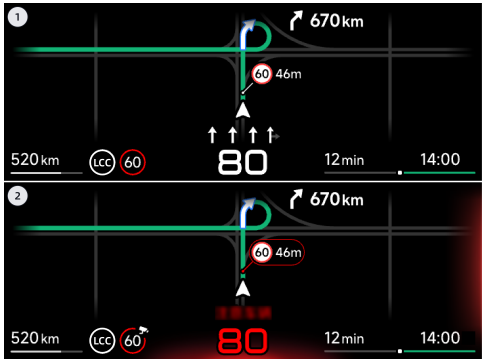
Réglez le mode d’ affichage du HUD



Sur l’écran de commande central « →**Paramètres**→**Affichage** »Interface, changez le mode d’affichage du HUD. Vous pouvez sélectionner **Mode carte**、**Mode de détection**et **Mode concis**Trois modes d’affichage.

Mode carte

En mode carte, les informations cartographiques et les invites d’assistance à la sécurité sont affichées.

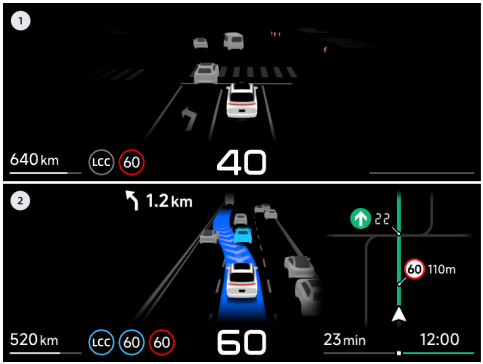


1. Mode d’affichage de la carte en plein écran.
2. Informations d’invite d’assistance à la sécurité (par exemple, rappel de survitesse

et rappel d'insertion d'un véhicule adjacent).

Mode de détection

En mode perception, la simulation de l'environnement SR et les informations d'invite d'assistance à la sécurité sont affichées.



1. Mode de conduite manuel et activer la navigation.
2. La fonction de conduite assistée a été activée.

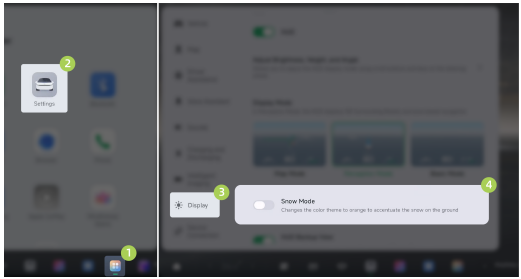
Mode concis

En mode Guidance concise, seules les informations de base, les témoins d'aide à la conduite, les brèves informations de navigation et les autres contenus sont affichés.

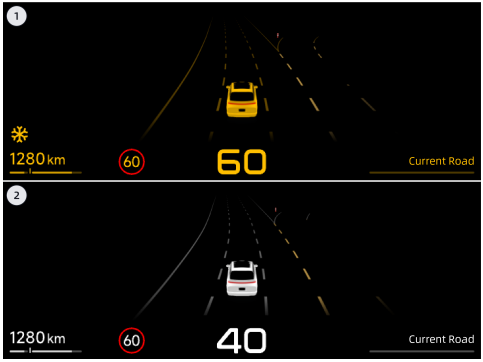


1. Autonomie, réglages de la vitesse du ventilateur et de la température du climatiseur, réglages du volume, sélection du mode de conduite et autres informations.
2. Témoin de fonction d'assistance à la conduite, tel que le témoin de panneau de limitation de vitesse.
3. Vitesse du véhicule, clignotant, position de rapport et autres informations.
4. Brèves informations de navigation.
5. Informations d'invite d'assistance à la sécurité (telles que les rappels de survitesse et les rappels d'insertion de véhicule adjacent).

Mode neige

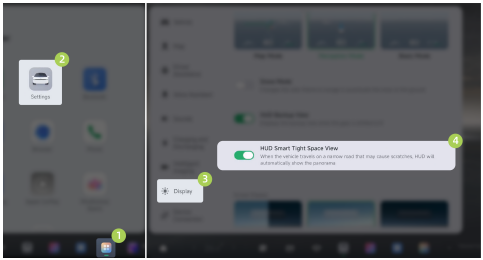


Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Affichage** »Dans l'interface, le mode Neige peut être activé ou désactivé. En mode Neige, le HUD devient orange, et l'affichage de la neige est plus clair.

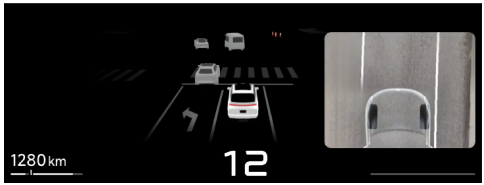


1. Mode neige activé, la couleur principale passe à l'orange.
2. Désactivez le mode Neige.

HUD Imagerie intelligente de route étroite



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Imagerie intelligente** »Interface permettant d'activer/de désactiver l'imagerie HUD de route étroite intelligente.



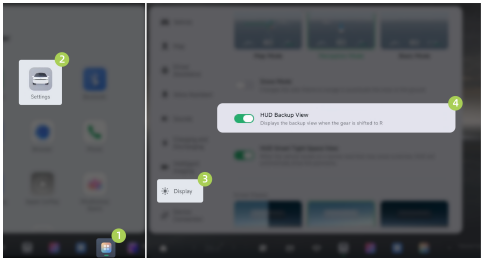
Lorsque cette fonction est activée, le HUD affiche automatiquement l'image panoramique en D lorsqu'il existe un risque de frottement dans une section de route étroite.

avertissement

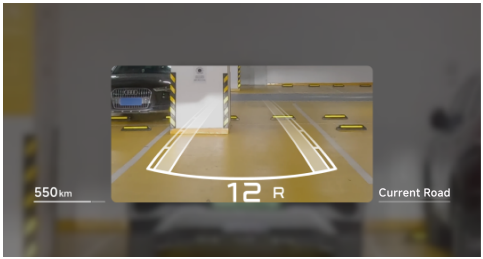
- L'image intelligente de route étroite du HUD est une fonction d'assistance fournie uniquement à titre de référence. Elle ne remplace pas l'observation de l'environnement alentour par le conducteur.
- La fonction d'imagerie intelligente sur route étroite du HUD ne peut pas prendre en compte toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières.

Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour conduire le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Image de marche arrière du HUD



Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **Affichage** »Interface, où vous pouvez activer/désactiver l'image de recul du HUD.



Activé : En marche arrière (R), le HUD affiche automatiquement l'image de vue arrière.

Fermer : Le passage à un autre rapport quitte l'affichage de l'image de recul du HUD et rétablit l'état précédent.

avertissement

- En marche arrière, utilisez le rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs, la caméra 360° et l'image de marche arrière du HUD pour surveiller la zone autour du véhicule et aider à prévenir les accidents.

- L'image de recul du HUD est une fonction d'assistance fournie à titre de référence uniquement. Elle ne remplace pas l'observation de l'environnement par le conducteur. L'image de recul du HUD ne prend pas en compte toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de l'observation de l'environnement peut entraîner des blessures.

⚠ avertissement

Les objets dans l'image de marche arrière du HUD peuvent paraître déformés par rapport aux objets réels. Dans les conditions suivantes, l'image de marche arrière du HUD peut ne pas fonctionner correctement :

- Caméra limitée.
- La caméra est obstruée par de la poussière, des revêtements ou un matériau similaire, ou les conditions météorologiques sont mauvaises, comme une forte pluie, de fortes chutes de neige ou un brouillard dense.

Nettoyez le HUD



Pour maintenir la qualité d'affichage du HUD, essuyez régulièrement la poussière et la saleté des surfaces intérieure et extérieure du pare-brise ainsi que de la zone du HUD avec un chiffon en microfibre propre et sec. Pour les taches tenaces, humidifiez légèrement le chiffon en microfibre avant d'essuyer.

Précautions d'utilisation du HUD

- Vérifiez que la position et la luminosité du HUD n'interfèrent pas avec la conduite en toute sécurité.
- Pendant la conduite, ne fixez pas continuellement le HUD. Le fait de ne pas surveiller la route devant vous peut vous empêcher de voir des piétons, des objets ou d'autres dangers.
- Ne placez pas de liquides à proximité du système HUD. L'humidité peut provoquer un dysfonctionnement électrique.
- Ne placez pas d'objets ou d'autocollants sur le système HUD ou sur la zone de projection du pare-brise. L'affichage HUD peut être interrompu.
- Ne touchez pas le système HUD et n'insérez pas d'objets à arêtes vives dans le système HUD. Une défaillance mécanique peut en résulter.
- N'utilisez pas de film sombre ou à faible transmission lumineuse sur le pare-brise. La visibilité de l'affichage HUD peut être affectée.
- Une mauvaise installation du film du pare-brise avant, notamment la présence de bulles ou de plis, affecte également la qualité d'affichage. Faites installer le film par des techniciens de service formés professionnellement dans un centre de service XPENG ou un magasin partenaire désigné par XPENG.

⚠ mise en garde

Certains types de lunettes de soleil peuvent affecter la lisibilité des informations de l'affichage tête haute (HUD). Veuillez retirer vos lunettes de soleil lors du réglage de l'affichage tête haute.

⚠ mise en garde

Si le pare-brise doit être remplacé, rendez-vous dans un centre de service XPENG pour faire installer le pare-brise spécifique, afin

d'éviter toute incidence sur l'affichage de l'interface tête haute.

Application XPENG

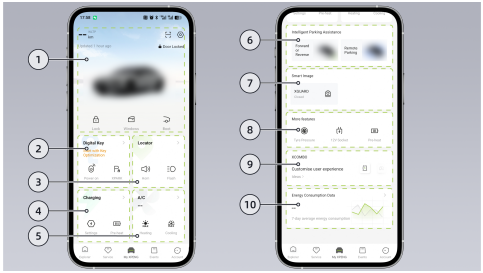
Télécharger XPENG APP

Les méthodes de téléchargement de l'Application XPENG sont les suivantes :

- Les utilisateurs d'Android et d'iPhone peuvent rechercher « XPENG » dans la boutique d'applications préinstallée du téléphone pour télécharger et installer l'application.

Fonction de contrôle du véhicule

Utilisez la page **XPENG** de l'Application XPENG pour contrôler les fonctions suivantes du véhicule :



1. Barre d'état du véhicule et de raccourcis : affiche les informations d'état du véhicule, telles que l'autonomie et l'état des portes. Fournit un accès rapide aux fonctions requises dans la barre de raccourcis.
2. Clé numérique : affiche l'état de connexion entre la clé Bluetooth et le véhicule. Utilisez l'écran Clé numérique pour créer ou supprimer l'enregistrement d'une clé d'application mobile.
3. Localiser le véhicule : affiche la position en temps réel du véhicule.

Disponible uniquement pour le compte du propriétaire. Le véhicule fait clignoter ses feux et klaxonne pour aider à le localiser.

4. Centre de charge : affiche des informations telles que l'emplacement des bornes de recharge à proximité et les enregistrements de recharge.
5. Climatiseur intelligent : affiche la température à l'intérieur du véhicule. Utilisez l'interface du climatiseur pour allumer ou éteindre à distance le climatiseur et régler ses paramètres.
6. Stationnement intelligent : comprend des fonctions de stationnement telles que Remote Vehicle Summons et le stationnement à distance. Pour plus de détails, reportez-vous à la présentation dans le chapitre Stationnement.
7. Imagerie intelligente : Active ou désactive XGUARD, affiche des images en temps réel désensibilisées autour du véhicule (compte propriétaire uniquement), et affiche des enregistrements XGUARD désensibilisés à haut risque des 7 derniers jours.
8. Autres fonctions : afficher la pression des pneus, définir la durée d'activation de l'alimentation électrique du véhicule, activer ou désactiver le préchauffage de la batterie à basse température, et utiliser d'autres fonctions.
9. XCOMBO: Ajouter, supprimer, créer et gérer des scènes.
10. Données du véhicule : affiche la consommation énergétique moyenne et les enregistrements des trajets récents. Compte du propriétaire uniquement.

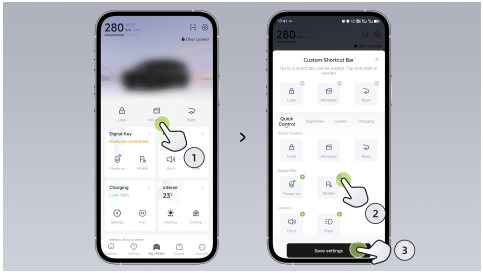
i Conseils

- L'interface XPENG utilise le style standard par défaut. Dans Paramètres, sélectionnez le style d'interface XPENG : « style standard » ou « style traditionnel ».
- Avec une connexion Bluetooth au véhicule, la clé téléphone peut être

utilisée dans des zones sans signal réseau, telles que les garages.

- Le véhicule prend en charge simultanément le Bluetooth multimédia et le Bluetooth de clé. La clé du téléphone se connecte automatiquement via Bluetooth et ne nécessite pas d'appairage sur l'écran central.
- Dans une zone dégagée, la portée de la connexion Bluetooth est généralement d'environ 20 m. La portée varie en fonction du matériel Bluetooth du téléphone, des obstacles environnementaux et des interférences.

Barre de raccourcis personnalisée



1. Appuyez longuement sur une icône de fonction dans la barre de raccourcis pour personnaliser la barre de raccourcis.
2. Dans l'état personnalisé, appuyez sur + en haut à droite d'une icône de fonction pour ajouter des fonctions telles que Contrôle rapide du véhicule, Clé numérique et Localiser le véhicule à la barre de raccourcis personnalisée. Appuyez de manière prolongée sur une icône de fonction dans la barre de raccourcis

personnalisée, puis faites-la glisser pour modifier l'ordre.

3. Appuyez sur « Save Settings » pour quitter le mode personnalisé.

i Conseils

La barre de raccourcis prend en charge jusqu'à 6 fonctions. Au moins 1 fonction doit rester.

Mode Combo

Mode repos

En mode Sieste, certaines fonctions, telles que les éclairages, les vitres et Mise hors tension automatique, sont temporairement indisponibles afin de favoriser un environnement de repos immersif.

Activer le mode sieste

Avant d'activer le mode Sieste, assurez-vous que le véhicule remplit les conditions suivantes :

- Le rapport est en P.
- Le niveau de batterie est supérieur à 10 %.
- Le Mode animal de compagnie, Mode de secours, le Mode lavage, le Confort après sortie du véhicule, le Mode camping, le Mode méditation, le Mode sommeil et les autres modes de scénario ne sont pas disponibles.
- Le véhicule n'est pas en état de mise à jour du système.

Le mode Sieste peut être activé des manières suivantes lorsque les conditions d'activation sont remplies :

- Appuyez sur l'écran central dans l'ordre. « →**Mode Combo**→**Mode repos** », activez le mode Nap.
- Appuyez sur la page d'accueil de l'écran de commande central. « **Scénario** »Entrez dans l'interface du mode Combo et appuyez sur « **Mode repos** »Peut être activé et accéder à l'écran des paramètres du mode sieste.

- Utilisez directement une commande vocale (par exemple, dites « Hey XPENG, activez le mode Sieste »).

Définir le mode sieste



Sur l'écran du mode Sieste, les réglages suivants sont disponibles lorsque le mode Sieste est activé :

1. Liste des éléments d'autocontrôle : appuyez pour développer/réduire la liste des éléments d'autocontrôle.

i Conseils

En mode Nap, le véhicule détecte si chaque composant est fermé et affiche une liste des éléments d'autocontrôle sur l'interface du mode. Si un composant n'est pas correctement fermé, un symbole d'avertissement rouge apparaît à côté de l'élément d'autocontrôle correspondant pour indiquer que l'état du composant nécessite une inspection.

2. État du climatiseur : appuyez pour ouvrir l'interface du climatiseur et régler les paramètres du climatiseur selon les besoins.
3. Alarme : règle l'alarme et le compte à rebours. Si aucun compte à rebours n'est défini, la valeur par défaut est de 30 minutes.
4. siège : Appuyez pour définir la fonction de liaison du siège. Lorsqu'elle est définie, le siège correspondant se déplace vers la position de confort.

Conseils

En mode Nap, avec la liaison des sièges activée et une personne détectée sur le siège, le système remet le siège en position de confort définie pour ce mode.

avertissement

Gardez les mains, les parties du corps et les objets à l'écart de la trajectoire de déplacement du siège pendant le réglage du siège afin d'éviter tout pincement.

5. Son ambiant : appuyez pour activer ou désactiver le son ambiant.
6. Écran éteint : éteint tous les écrans du véhicule. Touchez l'écran correspondant ou quittez le mode Nap pour allumer l'écran.

Quitter le mode Sieste

Le mode Nap peut être quitté par l'une des méthodes suivantes :

- Utilisez directement une commande vocale (par exemple, dites « Hey XPENG, quitter le mode Sieste »).
- Appuyez sur l'interface de l'écran du mode Nap. « × », quittez le mode Nap.

Le mode Sieste se désactive automatiquement dans l'une des conditions suivantes :

- Le niveau de la batterie est inférieur à 10 %.
- Le rapport est passé sur un rapport autre que P.
- Arrêt en cas d'urgence via l'écran de commande central.
- Utilisez la clé à distance ou l'APP mobile pour verrouiller le véhicule.

Mode lavage du véhicule

Avant un lavage de véhicule ordinaire ou sur convoyeur, activez le mode Lavage du véhicule. Le véhicule détecte automatiquement si tous les composants sont fermés. En mode Lavage du véhicule, certaines fonctions, telles que les vitres, les feux et

l'air frais du climatiseur, sont temporairement désactivées afin d'aider à empêcher l'entrée d'eau et d'assurer la sécurité du véhicule pendant le lavage.

Activer le mode lavage auto

Le mode lavage du véhicule nécessite les conditions suivantes du véhicule :

- Le rapport est en P.
- Le niveau de batterie est supérieur à 10 %.
- Le Mode Animaux de compagnie, Mode de secours, le Mode Camping, le Confort après sortie du véhicule, le Mode Sieste, le Mode Méditation, le Mode Sommeil et les autres modes de scénario sont indisponibles.
- Le véhicule n'est pas dans l'état de mise à jour du système.

Avec le mode lavage disponible, il peut être activé de l'une des manières suivantes :

- Appuyez successivement sur l'écran de contrôle central. « →**Mode Combo**→**Mode lavage auto** », activez le mode Lavage du véhicule.
- Appuyez sur la page d'accueil de l'écran de commande central. « **Scénario** »Accédez à l'écran du mode Combo, appuyez sur « **Mode lavage du véhicule** », activez le mode Lavage du véhicule.
- Utilisez directement une commande vocale (par exemple : « Hey XPENG, activez le mode Lavage du véhicule »).



Les opérations suivantes sont disponibles sur l'écran du mode lavage du véhicule :

1. Liste des éléments d'autocontrôle : appuyez pour développer/réduire la liste des éléments d'autocontrôle.

> **i Conseils**
>
> En mode lavage, le véhicule détecte si chaque composant est fermé et affiche une liste d'auto-vérification sur l'interface du mode. Si un composant n'est pas correctement fermé, un symbole d'avertissement rouge apparaît à côté de l'élément d'auto-vérification correspondant pour indiquer que le composant doit être inspecté.

2. Tapis roulant : activez le mode de lavage automatique sur tapis roulant.
3. Nettoyer l'écran : entrer en mode de nettoyage de l'écran.
4. Rétroviseurs extérieurs : Repliez/dépliez les rétroviseurs extérieurs.

Lavage automatique au tunnel

Pour un lavage automatique à convoyeur, appuyez sur l'écran Mode Lavage Auto. « **Bande transporteuse** »Une fenêtre de confirmation s'affiche sur l'écran de commande central. Suivez l'invite : maintenez la pédale de frein enfoncée, puis appuyez. « **Confirmer** »Activer le mode de lavage automatique sur convoyeur.

En mode de lavage sur convoyeur, le véhicule passe automatiquement en N, desserre le Frein de stationnement électronique et replie les rétroviseurs extérieurs. Le véhicule est alors prêt à entrer dans la station de lavage automatique.



Pour quitter le mode de lavage automatique sur convoyeur, appuyez sur l'écran de commande central. « **Quitter le lave-auto à convoyeur** », et le mode de lavage automatique sur convoyeur se désactivera.

i Conseils

À la fin du mode de lavage automatique sur convoyeur, la transmission passe automatiquement en P.

Quitter le mode lavage auto

Le mode Lavage du véhicule peut être quitté par l'une des méthodes suivantes :

- Utilisez directement une commande vocale (par exemple : « Hey XPENG, quittez le mode Lavage du véhicule »).
- Appuyez sur l'écran Mode Lavage. « ⊠ », quittez le mode Lavage auto.

Le mode Lavage auto se désactive automatiquement dans l'une des conditions suivantes :

- Le niveau de la batterie est inférieur à 10 %.
- La vitesse du véhicule dépasse 15 km/h en continu pendant 5 secondes.
- Le mode lavage de voiture est activé depuis plus de 2 heures.
- Connectez le pistolet de charge.

Mode Camping

Pour les activités de plein air, activez le mode Camping. En mode Camping,

certaines fonctions, telles que les feux, Mise hors tension automatique et le verrouillage/déverrouillage automatique, sont temporairement désactivées pour une utilisation du véhicule en extérieur plus confortable et plus pratique.

Activer le mode Camping

Avant d'activer le mode Camping, assurez-vous que le véhicule remplit les conditions suivantes :

- Le rapport est en P.
- Le niveau de batterie est supérieur à 10 %.
- Le mode Pet, Mode de secours, le mode Camping, le mode Leave Car Comfort, le mode Nap, le mode Meditation, le mode Sleep et les autres modes de scénario ne sont pas disponibles.
- Le véhicule n'est pas dans l'état de mise à jour du système.

Lorsque le Mode Camping est disponible, il peut être activé de l'une des manières suivantes :

- Appuyez successivement sur l'écran de commande central « →**Mode Combo**→**Mode Camping** », activez le mode Camping.
- Appuyez sur la page d'accueil de l'écran de commande central « **Scénario** »Accédez à l'écran du mode Combo et appuyez sur « **Mode Camping** », activez le mode Camping.
- Utilisez directement une commande vocale (par exemple, dites « 你好 XPENG, activez le mode Camping »).



En mode Camp, l'écran de commande central et le combiné d'instruments affichent simultanément l'interface du mode Camp. Les opérations suivantes sont disponibles sur l'interface du mode Camp :

1. Liste des éléments d'autocontrôle : Appuyez pour développer/réduire la liste des éléments d'autocontrôle.

   i Conseils

   En mode Camp, le véhicule détecte l'état de fermeture de chaque composant et affiche une liste des éléments d'autocontrôle sur l'interface du mode. Si un composant n'est pas fermé normalement, un symbole d'avertissement rouge apparaît à côté de l'élément d'autocontrôle correspondant pour indiquer que le composant doit être inspecté.

2. État du climatiseur : appuyez pour ouvrir l'interface du climatiseur et régler les paramètres du climatiseur selon les besoins.
3. Écran éteint : appuyez pour éteindre tous les écrans du véhicule, y compris l'écran des instruments et l'écran de contrôle central. Appuyez de nouveau sur l'écran de contrôle central ou quittez le mode Camping pour rallumer les écrans.
4. Siège : appuyez pour définir la fonction de liaison du siège. Lorsque la fonction est activée, le siège correspondant se déplace vers la position de repos.

Conseils

En mode Camp, avec la liaison des sièges activée et une personne détectée sur le siège, le système ramène automatiquement le siège à la position de repos définie pour cette fonction.

avertissement

Gardez les mains, les parties du corps et les objets à l'écart de la trajectoire de déplacement du siège pendant le réglage du siège afin d'éviter tout pincement.

5. Alimentation électrique : Ouvre l'écran des réglages de l'alimentation électrique. Le cache du port de charge peut être ouvert ou fermé, et la limite d'alimentation électrique peut être réglée.

Conseils

Lorsque le pistolet d'alimentation électrique est connecté, l'interface du mode Camping affiche les informations d'alimentation électrique correspondantes.

Quitter le mode Camping

Le mode Camping peut être quitté par l'une des méthodes suivantes. Après avoir quitté ce mode, certaines fonctions, telles que Mise hors tension automatique et le verrouillage/déverrouillage automatique, sont rétablies :

- Utilisez directement une commande vocale. Par exemple, dites « Hey XPENG, quitter le mode Camping ».
- Appuyez sur l'interface du mode Camping sur l'écran de commande central « ✕ », quittez le mode Camping.

Le mode Camp se désactive automatiquement dans l'une des conditions suivantes :

- Le niveau de la batterie est inférieur à 5 %.
- Le rapport est passé sur une position autre que P.

- Arrêt en cas d'urgence via l'écran de commande central.
- Utilisez la clé à distance ou l'APP mobile pour verrouiller le véhicule.

Confort après avoir quitté le véhicule

Pour une sortie temporaire du véhicule, activez le mode confort de sortie du véhicule. Après le verrouillage du véhicule, le système maintient un environnement intérieur confortable et ne s'arrête pas automatiquement.

Activer le mode confort à la sortie du véhicule

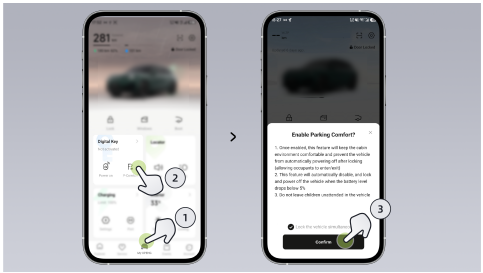
Le mode Confort de sortie du véhicule nécessite les conditions suivantes du véhicule :

- Le véhicule est sous tension.
- Le rapport est en P.
- Le niveau de batterie est supérieur à 10 %.
- Le Mode animal, Mode de secours, le Mode lavage, le Mode camping, le Mode sieste et les autres modes de scénario ne sont pas disponibles.

Lorsque les conditions d'activation du mode confort de sortie du véhicule sont remplies, activez le mode confort de sortie du véhicule de l'une des manières suivantes :

- Appuyez successivement sur l'écran de contrôle central. « →**Mode Combo**→**Confort à la sortie du véhicule** », activez le mode Confort absent.
- Appuyez sur la page d'accueil de l'écran de commande central « **Scénario** »Entrez dans l'écran du mode Combo et appuyez sur « **Confort à la sortie du véhicule** », activez le mode confort de sortie du véhicule.
- Personnalisez la barre des tâches inférieure via l'écran de commande central, qui va « **Confort après sortie** »Ajouter à la barre des tâches inférieure, appuyez dans la barre des tâches inférieure « **Confort à la sortie du véhicule** », activez le mode Confort à la sortie du véhicule (voir la section Barre

des tâches inférieure personnalisée pour plus d'informations sur la barre des tâches inférieure personnalisée).



- Appuyez dans l'Application XPENG « **XPENG→Confort à la sortie du véhicule** »Confirmez dans la fenêtre contextuelle et activez le mode Confort hors véhicule.

i Conseils

Dans la fenêtre contextuelle de l'application XPENG, vous pouvez sélectionner « **Verrouiller le véhicule en même temps** ». Après l'avoir sélectionnée, le véhicule se verrouille automatiquement lorsque le mode P-Comfort est activé.



Lorsque le Mode confort à la sortie du véhicule est activé, les opérations suivantes sont disponibles sur l'écran du Mode confort à la sortie du véhicule :

1. Liste des éléments d'autocontrôle : appuyez pour développer/réduire la liste des éléments d'autocontrôle.

Conseils

En mode Confort d'absence, le véhicule détecte l'état de fermeture de chaque composant et affiche une liste d'autocontrôle sur l'interface du mode. Si un composant n'est pas fermé normalement, un symbole d'avertissement rouge apparaît à côté de l'élément d'autocontrôle correspondant, indiquant que le composant doit être inspecté.

2. État du climatiseur : appuyez pour ouvrir l'interface du climatiseur et régler les paramètres du climatiseur selon les besoins.
3. Verrouillage des portes : Appuyez pour déverrouiller/verrouiller les portes.
4. éclairage : Appuyez pour allumer/éteindre les phares extérieurs.
5. Écran éteint : appuyez pour éteindre tous les écrans du véhicule, y compris l'écran des instruments, l'écran de commande centrale, l'écran de commande arrière et l'écran de divertissement arrière. Appuyez sur l'écran correspondant ou quittez le mode Confort hors véhicule pour allumer l'écran.

Quitter le mode confort de sortie du véhicule

Le mode confort de sortie du véhicule peut être quitté par l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur l'écran de commande central dans l'interface Leave Vehicle Comfort. « ⊠ », quitter le mode confort de sortie du véhicule.
- Appuyez dans l'Application XPENG « **XPENG→Confort après sortie** », confirmez dans la fenêtre contextuelle et quittez le mode Confort hors véhicule.
- Dans l'Application XPENG « **XPENG→Activation de Comfort Access→Quitter** », confirmez dans la fenêtre contextuelle et quittez le mode Confort hors véhicule.

Le mode confort de sortie du véhicule se désactive automatiquement dans l'une des conditions suivantes :

- Le niveau de la batterie est inférieur à 5 %.
- Le rapport est engagé sur une position autre que P.
- Arrêt en cas d'urgence via l'écran de commande central.

Conseils

- Après 1 heure de fonctionnement du mode P-Comfort, le système envoie une notification à l'Application XPENG indiquant que le mode P-Comfort fonctionne depuis 1 heure.
- Lorsque le véhicule est verrouillé depuis l'extérieur et qu'un passager est détecté à l'intérieur, le mode P-Comfort est activé temporairement. Le véhicule reste sous tension pendant 5 minutes. Une fenêtre contextuelle s'affiche sur l'écran tactile et un message est envoyé à l'Application XPENG. Pour poursuivre le mode P-Comfort, appuyez sur Confirm dans la fenêtre contextuelle de l'écran tactile ou utilisez l'Application XPENG. Si le mode P-Comfort n'est pas confirmé sur l'écran tactile ou dans l'Application XPENG dans un délai de 5 minutes, le véhicule se met automatiquement hors tension.

mise en garde

- Le mode P-Comfort maintient un environnement confortable dans le véhicule uniquement pendant une absence temporaire du véhicule. Ne laissez pas des enfants ou des animaux de compagnie seuls dans le véhicule.
- Le mode P-Comfort reste activé jusqu'à ce qu'il soit désactivé via l'écran tactile ou l'application XPENG. En cas d'absence prolongée du véhicule, désactivez le mode P-Comfort afin d'éviter une

consommation excessive d'autonomie due à un fonctionnement prolongé.

Mode Animal de compagnie

En mode Animal de compagnie, le véhicule affiche l'état de sécurité à bord lorsque le conducteur quitte le véhicule afin d'aider à protéger les animaux de compagnie laissés à l'intérieur. Si des enfants se trouvent dans le véhicule, assurez-vous qu'ils soient accompagnés d'un adulte.

Activer le mode Pet via l'écran central

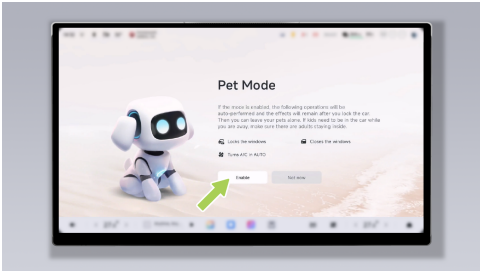
Avant d'activer le mode Pet, assurez-vous que le véhicule remplit les conditions suivantes :

- Le rapport est en P.
- Le niveau de batterie est supérieur à 20 %.

Lorsque le Mode animal de compagnie peut être activé, suivez ces étapes pour l'activer :

1. Accédez à l'écran Mode animal de l'une des manières suivantes :
   - Utilisez directement une commande vocale (par exemple, dites « 你好 XPENG, activez le mode Animal de compagnie »).
   - Appuyez sur la page d'accueil de l'écran de commande central. « **Scénario** »Accédez à l'écran du mode Combo et appuyez sur « **Mode Animal de compagnie** »Accédez à l'écran du mode Pet.
   - Sur l'écran de commande central « →**Mode Combo**→**Mode animaux de compagnie** », accédez à l'écran Mode Animal.
   - Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Entretien**→**Mode animal de compagnie** », accédez à l'écran Mode Animal.
   - Appuyez sur la barre des tâches inférieure de l'écran de commande central Appuyez sur l'icône Mode Animal de compagnie pour ouvrir l'interface du Mode Animal de

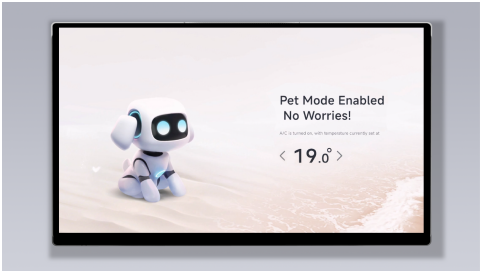
compagnie (voir la section sur la barre des tâches inférieure personnalisée pour plus d'informations sur la barre des tâches inférieure personnalisée).



2. Sur l'écran du mode Pet de l'écran central, appuyez sur « **Activer** »Appuyez sur le bouton pour activer le mode Animal de compagnie. En mode Animal de compagnie, le véhicule effectue automatiquement les opérations suivantes et les maintient après le verrouillage du véhicule :
   - Verrouille les vitres.
   - Ferme les vitres.
   - Active la climatisation en mode AUTO.
   - Verrouillage enfant activé (si équipé d'un verrouillage enfant électronique).

i Conseils

- Verrouillez le véhicule. Après le verrouillage, le climatiseur et l'écran de commande central restent allumés.
- Le mode Pet peut ne pas être disponible si la fenêtre ne peut pas se fermer complètement. Vérifiez la fenêtre et réessayez.
- Lorsque le niveau de batterie du véhicule est inférieur à 5 %, ou si une fonction du véhicule est anormale (par exemple, un dysfonctionnement du climatiseur), la vitre s'ouvre à 10 % afin de maintenir la circulation de l'air à l'intérieur du véhicule.



3. Un animal de compagnie peut être laissé seul dans le véhicule. Lorsque le conducteur est خارج le véhicule, l'écran central affiche la température intérieure actuelle pour indiquer aux passants à proximité qu'un secours n'est pas nécessaire.

Activer le mode Animal via l'écran de commande central

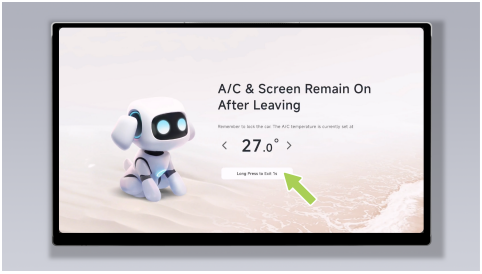


En mode Pet, réglez la température de la climatisation afin de maintenir une température confortable dans l'Habitacle.

i Conseils

Les enfants dans le véhicule doivent être accompagnés d'un adulte.

Quitter le mode Animal via l'écran de commande central



Sur l'écran du mode Pet de l'écran central, appuyez et maintenez enfoncé après le retour du conducteur. « **Appui long pour quitter** »Appuyez sur le bouton pour quitter le mode Pet.

Activer le mode Pet via l’ application mobile

Activez le mode Pet en suivant ces étapes :

1. Avant d’activer le mode Pet, assurez-vous que le véhicule est en P et que le niveau de batterie restant est supérieur à 20 %.
2. Appuyez dans l’application mobile « **XPENG→Climatisation intelligente→Mode animaux de compagnie** »Dans la fenêtre contextuelle, confirmez et activez le mode Animal de compagnie.

   En mode Pet, le climatiseur passe automatiquement en mode AI-AUTO. La température du climatiseur peut être réglée dans l’application mobile afin de maintenir une température confortable à l’intérieur du véhicule. Les quatre vitres se ferment automatiquement. Le verrouillage des vitres et la sécurité enfants s’activent automatiquement. Verrouillez le véhicule. Lorsque le véhicule est verrouillé, le climatiseur et l’écran de commande centrale restent allumés.



3. Lorsque le véhicule est inoccupé, l'écran de commande central affiche la température intérieure actuelle afin d'indiquer aux piétons à proximité qu'un secours n'est pas nécessaire.

Quitter le mode Animal via l' application mobile

Après le retour du conducteur et des passagers, appuyez dans l'application mobile « **XPENG→Climatisation intelligente→Mode Animal de compagnie** »Dans la fenêtre contextuelle, confirmez et quittez le mode Pet.

Mode Méditation

En mode Mindfulness, le siège et les autres réglages de l'environnement de l'habitacle s'ajustent à un état confortable pour votre moment de pleine conscience.

Activer le mode Méditation via l'écran de commande central

Avant d'activer le mode Méditation, assurez-vous que le véhicule remplit les conditions suivantes :

- Le rapport est en P.
- Mode de secours, Car Wash Mode, Camping Mode, Pet Mode, Sleep Mode et les autres modes de scénario ne sont pas disponibles.

Le mode Méditation peut être activé des manières suivantes lorsque les conditions d'activation sont remplies :

1. Accédez à l'écran du mode Méditation de l'une des manières suivantes :

- Appuyez successivement sur l'écran de commande central. « →**Mode Combo**→**Mode Méditation** », accédez à l'écran du mode Meditation.
- Appuyez sur la page d'accueil de l'écran de commande central « **Scénario** »Accédez à l'écran du mode Combo et appuyez sur « **Mode Méditation** »Accédez à l'écran du mode Meditation.

2. Dans l'interface du mode Meditation, sélectionnez le siège à activer selon les besoins, puis appuyez sur « **Confirmer** »Appuyez sur le bouton pour activer Meditation Mode. En mode Meditation Mode, le véhicule effectue automatiquement les opérations suivantes :

- Le siège se réglera automatiquement sur une position confortable.
- Les feux extérieurs s'éteignent automatiquement.
- Passer en mode nuit. Allumer l'éclairage d'ambiance. Régler le volume du média. Lire de la musique de pleine conscience.

i Conseils

Pendant le réglage automatique du siège, actionnez à tout moment le commutateur de réglage du siège pour arrêter le mouvement du siège.

⚠ avertissement

- Pendant le réglage automatique du siège, maintenez toutes les parties du corps et tous les objets à l'écart de la plage de déplacement du siège afin d'aider à prévenir les blessures corporelles ou les dommages matériels.

Définir le mode Méditation

En mode Méditation, le combiné d'instruments, l'écran de commande centrale et l'écran de divertissement arrière affichent

simultanément l'interface du mode Méditation. Les opérations suivantes sont disponibles sur l'interface du mode Méditation :

1. Bandeau de pleine conscience : suivez les invites pour connecter le bandeau de pleine conscience. En mode Pleine conscience, l'appareil enregistre les données de pleine conscience afin de favoriser la réduction du stress ainsi que le bien-être physique et mental.

   i Conseils

   Le dispositif de bandeau de méditation doit être acheté séparément.

2. Écran éteint : en mode méditation des sièges avant, l'écran du combiné d'instruments et l'écran de commande centrale s'éteignent. En mode méditation des sièges arrière, l'écran de commande arrière et l'écran de divertissement arrière s'éteignent. Touchez de nouveau l'écran ou quittez le mode méditation pour rallumer l'écran.
3. Éclairage d'ambiance : appuyez pour activer ou désactiver l'Éclairage d'ambiance.
4. Siège synchronisé : sur l'interface du siège synchronisé, sélectionnez le siège pour activer ou désactiver la synchronisation, puis appuyez. « **OK** »Appuyez sur le bouton pour entrer ou quitter le mode Méditation. En mode Méditation, le siège correspondant s'ajuste automatiquement à une position confortable. Lorsque le mode Méditation est quitté, le siège correspondant revient à sa position d'origine.

   ⚠ avertissement

   Gardez les mains, les parties du corps et les objets à l'écart de la trajectoire de déplacement du siège pendant le réglage du siège afin d'éviter tout pincement.

5. Massage du siège : appuyez pour ouvrir l'écran de massage du siège et régler les

paramètres de massage du siège selon les besoins.

i Conseils

Pour les sièges avant avec fonction de massage, les réglages sont disponibles sur l'interface du mode Méditation de l'écran de commande central. Pour les sièges arrière avec fonction de massage, les réglages sont disponibles sur l'interface du mode Méditation de l'écran de divertissement arrière.

6. Climatiseur : appuyez pour ouvrir l'écran du climatiseur et régler les paramètres du climatiseur selon les besoins.
7. Heure et date.
8. Alarme : réglez l'alarme et le compte à rebours. Si aucun compte à rebours n'est défini, la valeur par défaut est de 30 minutes.

i Conseils

Les alarmes peuvent être réglées indépendamment dans l'interface du mode méditation sur l'écran de commande centrale et sur l'écran de divertissement arrière. L'heure de réveil de l'alarme s'affiche lorsque le mode méditation est de nouveau activé. Si le mode méditation est quitté avant la fin du compte à rebours, il se ferme immédiatement.

9. Carte Musique : Touchez la carte de musique pour lire ou mettre en pause la musique. Le thème de la musique peut également être modifié. Les animations spécifiques au thème sur le combiné d'instruments, l'écran central et l'écran de divertissement arrière changent en conséquence.

i Conseils

Four Seasons Story et Sound of Waves ne nécessitent pas de téléchargement. Tous

les autres thèmes musicaux nécessitent un téléchargement. L'utilisation estimée des données est affichée sur la carte Musique. Surveillez l'utilisation des données. La vitesse de téléchargement dépend de la puissance du signal du réseau connecté. Avec un signal faible, l'accès à Internet du véhicule peut être lent.

Mode immersif

Le système passe en mode immersif après 20 secondes d'inactivité ou lorsqu'une zone vide est touchée. En mode immersif, seules l'animation d'arrière-plan du thème, l'heure, la date et l'alarme restent affichées. Après 5 secondes d'inactivité en mode immersif, l'écran des instruments, l'écran de commande centrale et l'écran de divertissement arrière s'assombrissent.

En mode immersif, toucher l'écran, réveiller XPENG ou utiliser la télécommande de l'écran de divertissement permet de quitter le mode immersif et de rétablir la luminosité de l'écran au réglage précédent.

i Conseils

Après avoir quitté le mode immersif, le réglage des fonctions du mode méditation ne permet pas de revenir en mode immersif.

Quitter le mode Méditation

Le mode Méditation peut être quitté par l'une des méthodes suivantes :

- Utilisez une commande vocale, par exemple, « Hey XPENG, quittez le mode Méditation », et confirmez la sortie comme demandé.
- Appuyez sur l'interface de l'écran du mode méditation « ✕ »Selon l'invite, confirmez la sortie du mode Méditation.

Dans tout rapport autre que P, le mode Méditation se désactive automatiquement.

Après avoir quitté le mode Méditation, le véhicule effectuera automatiquement les opérations suivantes :

- Les sièges, l'écran de divertissement arrière et les feux extérieurs reviennent automatiquement à leur état antérieur au Mode Méditation.
- Mettre en pause la lecture de la musique de pleine conscience. Mode Nuit, éclairage d'ambiance et volume multimédia reviennent à leurs réglages précédents.

Conseils

Mode Nuit restaure les réglages préalables à l'entrée uniquement après que l'écran de commande central et l'écran de divertissement arrière ont tous deux quitté le mode méditation.

avertissement

Gardez les mains, les parties du corps et les objets à l'écart de la trajectoire de déplacement du siège pendant le réglage du siège afin d'éviter tout pincement.

Mode veille

En mode Sommeil, réglez le mode du siège et démarrez la minuterie de sommeil.

Activer le mode veille

Avant d'activer le mode Veille, assurez-vous que le véhicule remplit les conditions suivantes :

- Le rapport est en P.
- État de charge rapide non activé.
- L'autonomie restante est supérieure à 30 km.
- Mode de secours, Nap Mode, Car Wash Mode, Camping Mode, Leave-Car Comfort, Meditation Mode, Pet Mode et les autres modes de scénario ne sont pas disponibles.
- Le véhicule n'est pas dans l'état de mise à jour du système.

Le mode Veille peut être activé comme suit lorsque les conditions d'activation sont remplies :

- Utilisez directement une commande vocale. Par exemple, dites « Hey XPENG, activez le mode Veille ».
- Appuyez sur la page d'accueil de l'écran de commande central. « **Scénario** »Accédez à l'écran du mode Combo et appuyez sur « **Mode veille** »Accédez à l'écran du mode veille.
- Appuyez successivement sur l'écran de commande central. « →**Mode Combo**→**Mode veille** », activez le mode veille.

En mode veille, le véhicule effectue automatiquement les opérations suivantes :

- Les feux extérieurs s'éteignent automatiquement.
- Passe en Mode Nuit, active le mode AI-AUTO de la climatisation, ajuste automatiquement le mode d'effet sonore du média et lit de la musique de sommeil.

- Désactivez Mise hors tension automatique pour maintenir le véhicule sous tension et désactiver la fonction de siège Bienvenue.

Définir le mode veille

En mode veille, l'écran central et le combiné d'instruments affichent simultanément l'interface du mode veille. Les opérations suivantes sont disponibles sur l'interface du mode veille :

1. Temps et autonomie.

> **Conseils**
>
> En dessous de 60 km d'autonomie restante, XPENG émet le rappel vocal : « Le niveau actuel de la batterie est trop faible. Veuillez ne pas utiliser Sleep Space pendant une période prolongée. »

2. Écran éteint : appuyez pour éteindre tous les écrans du véhicule, y compris l'écran des instruments, l'écran de commande centrale, l'écran de commande arrière et l'écran de divertissement arrière. Les écrans s'allument lorsque l'écran est touché, que XPENG est activé, que les boutons du volant sont actionnés, qu'une alarme retentit ou que le mode Sieste est quitté.
3. Verrouillage des portes : Appuyez pour verrouiller ou déverrouiller les portes.
4. Coffre : appuyez pour ouvrir ou fermer le coffre.
5. Informations d'invite du gardien de l'espace de sommeil.
6. Mode de siège : active ou désactive le mode lit simple ou le mode grand lit.

> **Conseils**
>
> Pour l'utilisation du matelas, il est disponible dans les magasins XPENG.

> **avertissement**
>
> Gardez les mains, les parties du corps et les objets à l'écart de la trajectoire de déplacement du siège pendant le

réglage du siège afin d'éviter tout pincement.

7. Réglages de l'alarme : réglez l'alarme et le compte à rebours. Si aucun compte à rebours n'est défini, la valeur par défaut est de 5 minutes. Le compte à rebours maximal est de 24 heures.

> **Conseils**
>
> L'heure de réveil de l'alarme définie s'affiche lorsque le mode veille est réactivé. Si le mode veille est quitté avant la fin du compte à rebours, il se ferme immédiatement.

8. État du climatiseur : appuyez pour ouvrir l'interface du climatiseur et régler les paramètres du climatiseur selon les besoins.
9. Musique de sommeil : affiche la pochette et le titre de la piste en cours, fournit la commande lecture/pause et l'accès à la liste de lecture, et ouvre les paramètres du thème de musique de sommeil et de la minuterie de lecture lorsque la carte est touchée.

Activer le mode lit du siège

Sur l'écran Mode Veille, appuyez sur Mode du siège, puis sélectionnez Mode lit simple ou Mode grand lit. Les étapes suivantes prennent le Mode lit simple comme exemple :

1. Appuyer **« Mode lit simple→Suivant »**. Abaissez les appuie-tête des sièges avant comme demandé. Confirmez que le siège arrière est inoccupé et dégagé de tout objet, et que le dossier du siège arrière n'est pas rabattu. Appuyez ensuite sur **« Suivant »**。
2. Appuyez comme indiqué. **« Réglage du démarrage »**Lorsque vous quittez le siège avant, le siège s'ajuste automatiquement en position à plat. Une fois le réglage terminé, l'écran revient à l'interface du mode veille après un court délai.

Conseils

Pendant le réglage automatique du siège, le commutateur de réglage du siège et l'écran de commande centrale restent utilisables à tout moment.
« **Réglage de la pause** »Le bouton interrompt le mouvement du siège. Après avoir confirmé la sécurité, appuyez sur l'écran de commande central.
« **Continuer le réglage** »Appuyez sur le bouton. Le siège continue de s'ajuster automatiquement jusqu'à la position à plat.

avertissement

Gardez les mains, les parties du corps et les objets à l'écart de la trajectoire de déplacement du siège pendant le réglage du siège afin d'éviter tout pincement.

3. Pour utiliser le matelas pneumatique, dépliez le matelas pneumatique, positionnez-le correctement et gonflez-le conformément au manuel d'utilisation du matelas pneumatique.

Quitter le mode siège-lit

Après utilisation, dégonflez et rangez le matelas pneumatique comme indiqué dans le manuel d'utilisation du matelas pneumatique.

En prenant le mode occupant unique comme exemple, le mode de siège peut être quitté de l'une des manières suivantes :

- Appuyez sur l'écran du mode veille « ✕ », sélectionnez comme indiqué « **Mode lit simple** »Le siège revient automatiquement à la position mémorisée et quitte le mode Veille.
- Appuyez sur l'écran du mode veille « **Mode lit simple** », appuyez « **Suivant** », le siège revient automatiquement à la position mémorisée. Après le réglage du siège, l'écran revient à l'écran du mode veille après un court délai.

Conseils

Pendant le réglage automatique du siège, actionnez le commutateur de réglage du siège ou appuyez sur l'écran de commande central à tout moment. « **Pause/ Reprendre** »Le bouton interrompt le mouvement du siège. Après avoir confirmé la sécurité, appuyez sur l'écran de contrôle central. « **Poursuivre la récupération** »Le siège continuera à revenir automatiquement à la position mémorisée.

avertissement

Gardez les mains, les parties du corps et les objets à l'écart de la trajectoire de déplacement du siège pendant le réglage du siège afin d'éviter tout pincement.

Quitter le mode veille

Le mode veille peut être quitté par l'une des méthodes suivantes :

- Utilisez une commande vocale, par exemple, « Hey XPENG, quitter le mode Veille », et suivez les invites pour confirmer la sortie du mode Veille.
- Appuyez sur l'écran du mode veille. « ✕ »Suivez l'invite pour confirmer la sortie du mode veille.

Le mode Sieste se désactive automatiquement dans l'une des conditions suivantes :

- L'autonomie restante est inférieure ou égale à 30 km.
- Le rapport est passé sur un rapport autre que P.

Après avoir quitté le mode veille, le véhicule effectuera automatiquement les opérations suivantes :

- Les feux extérieurs reviennent automatiquement à leur état avant le mode veille.
- La lecture de la musique en mode veille se met en pause. Mode Nuit et

les effets sonores multimédias reviennent automatiquement aux réglages utilisés avant le mode veille.

- Restaurez les fonctions de Mise hors tension automatique et de bienvenue du siège.

Mode veille

Activer le mode veille

Avant d'activer le mode veille, assurez-vous que le véhicule remplit les conditions suivantes :

- La porte est fermée.
- Le rapport est en P.

Lorsque le mode veille est disponible, il peut être activé de l'une des manières suivantes. En mode veille, les feux du véhicule et l'écran sont éteints :

- Appuyez sur la page d'accueil de l'écran de commande central « **Scénario** »Accédez à l'écran du mode Combo et appuyez sur « **Mode veille** »Activer le mode veille.
- Touchez l'écran central dans l'ordre. « →**Mode Combo**→**Mode veille** », activez le mode Nettoyage.
- Appuyez successivement sur l'écran de contrôle central. « →**Paramètres**→**Affichage**→**Mode veille** », activez le mode veille.

Quitter le mode veille

Le mode veille se désactive automatiquement dans l'une des conditions suivantes :

- Changer de vitesse.
- Appuyez sur l'écran de contrôle central.
- Réveillez XPENG.
- Lorsque l'écran de divertissement arrière est déplié, appuyez sur l'écran de divertissement arrière*.
- Ouvrez la porte.

mode Nettoyage de l'écran

Activer le mode Nettoyage de l'écran

Le mode de nettoyage de l'écran est disponible des manières suivantes. L'écran central, l'écran d'instrumentation et l'écran de divertissement arrière* s'éteignent pendant le nettoyage afin d'éviter toute saisie tactile involontaire :

- Utilisez une commande vocale, par exemple : « 你好 XPENG, activez le mode de nettoyage de l'écran ».
- Appuyez sur la page d'accueil de l'écran de commande central « **Scénario** »Accédez à l'écran du mode Combo et appuyez sur « **Mode de nettoyage de l'écran** »Activer le mode Nettoyage.
- Touchez l'écran central dans l'ordre. « →**Mode Combo**→**Mode de nettoyage de l'écran** », activez le mode Nettoyage.
- Touchez l'écran central dans l'ordre. « →**Paramètres**→**Affichage**→**Mode de nettoyage de l'écran** », activez le mode Nettoyage de l'écran.

Quitter le mode Nettoyage de l'écran

Une fois le nettoyage de l'écran terminé, appuyez longuement sur l'écran d'affichage central « **Appuyez et maintenez pour quitter** »Bouton, après la fin du compte à rebours, quitter le mode de nettoyage de l'écran.

XCOMBO

XCOMBO prend en charge des réglages personnalisés des fonctions de l'Habitacle en fonction de vos préférences. Exemple : À midi, un jour ouvrable, lorsque le véhicule se trouve dans l'entreprise, la climatisation à distance s'active à l'avance pour ajuster la température de l'habitacle. Après l'entrée dans le véhicule, le siège s'ajuste automatiquement en mode Sieste.

⚠ mise en garde

Pour un fonctionnement correct, maintenez l'Application XPENG et le système embarqué à jour avec la dernière version.

Entrée de fonction de l' écran de contrôle central

Touchez l'écran d'affichage central « ⊞ », appuyez dans le Centre d'applications « **XCOMBO** », accédez à l'écran XCOMBO.



Sélectionner Combo

XCOMBO fournit une série de scénarios pratiques d'utilisation du véhicule pour une utilisation dans « **Magasin recommandé** »Sélection de l'interface, appuyer « **Carte Combo** »Afficher les détails de Combo. Sur l'écran central, connectez-vous à votre compte, puis appuyez sur « **Ajouter** »Peut être ajouté à Mon Combo. Utilisez la zone de recherche en haut à droite pour rechercher des cartes Combo par code Combo ou mot-clé.

i Conseils

Lorsque XCOMBO est ajouté avec un code Combo ou depuis le Recommended Store, les cartes Combo non prises en charge pour ce modèle de véhicule sont indiquées sur la page des détails du Combo.

Mon Combo

Sur l'écran de commande central, Combo peut être activé, désactivé, supprimé, restauré ou exécuté uniquement lorsque vous êtes connecté à votre compte.

Modification de Combo

XCOMBO prend en charge la modification personnalisée des cartes dans Mes scènes.

1. Sur l'écran de commande central, connectez-vous à votre compte. Sur l'écran My Combo, appuyez sur une carte Combo pour ouvrir l'écran des détails de la carte.
2. Appuyer .
3. Utilisez l'Application XPENG pour rechercher le code Combo ou scanner le code QR afin de le modifier.

i Conseils

Les modifications de Combo se synchronisent et se mettent à jour uniquement lorsque le système du véhicule et le téléphone mobile sont tous deux connectés au réseau.

Vue de fonctionnement

Un Combo activé exécute automatiquement une ou plusieurs fonctions continues associées lorsque le véhicule remplit les conditions de déclenchement configurées. Le Combo actif peut être affiché, arrêté ou repris dans la barre d'état de l'écran central.

i Conseils

Pour les XCOMBOs qui nécessitent une seconde confirmation, consultez et

confirmez l'action sur la carte XCOMBO dans le coin inférieur gauche de l'écran central.

Restauration en un clic

Pendant et après le fonctionnement de XCOMBO, l'état pré-Combo peut être rétabli par les méthodes suivantes :

- Avec Combo en cours d'exécution, appuyez sur la barre d'état de l'écran central. « **Restaurer** »Cela arrête Combo et rétablit l'état antérieur au fonctionnement de Combo.
- Avec Combo en cours d'exécution, appuyez successivement sur l'écran central. « →**XCOMBO**→**Mon Combo** »Dans , cliquez sur le scénario correspondant pour continuer « **Restaurer** »Arrête le Combo et rétablit l'état précédent.
- Une fois le Combo terminé, appuyez successivement sur l'écran de commande central. « →**XCOMBO**→**Mes scènes** »Dans , sélectionnez la scène à restaurer, cliquez sur « **Restaurer** »Cela arrête le Combo et rétablit l'état précédent.

i Conseils

Les états récupérables pris en charge comprennent la climatisation, la position du siège et l'affichage de l'écran. Des états récupérables supplémentaires sont ajoutés dans les versions ultérieures.

Entrée de fonction de l' application mobile

Dans l'Application XPENG Motors « **XPENG**→**XCOMBO** »interface, où les paramètres de scénario exclusifs peuvent être configurés.

Sélectionner Combo

XCOMBO fournit une série de scénarios pratiques d'utilisation du véhicule pour une utilisation dans « **Recommandé** »Sélection de l'interface, appuyer « **Carte Combo** »Vous pouvez afficher les détails de Combo, appuyez sur « **+Ajouter à Mes** »Peut être ajouté à Mes applications selon les habitudes

d'utilisation du véhicule. « **modification personnalisée** »Effectuez des ajustements. Utilisez la zone de recherche dans le coin supérieur droit pour rechercher des cartes Combo par code Combo ou mot-clé.

i Conseils

Les modifications de Combo se synchronisent et se mettent à jour uniquement lorsque le système du véhicule et le téléphone mobile sont tous deux connectés au réseau.

Personnalisation

XCOMBO prend en charge les besoins de personnalisation des fonctions de l'Habitacle. Appuyez sur « **XCOMBO→+→Créer un Combo** »Vous pouvez commencer la personnalisation.

Fonctions du système « **Déclenché à l'intérieur du véhicule** »et « **Déclenchement à distance** »Deux méthodes de déclenchement de scénario sont prises en charge. La voix, l'heure, l'emplacement, l'environnement, la lecture multimédia et l'état du véhicule peuvent être utilisés comme conditions de déclenchement de l'automatisation. Les actions d'exécution prises en charge incluent XPENG Q&A, le réglage du mode de conduite et les paramètres de climatisation.

Cela peut également être effectué via « **Avancé** »Configurer des scénarios d'application avancés tels que la perception continue et la prise de décision dans des conditions multiples, l'exécution synchronisée de plusieurs tâches et l'exécution différée des commandes.

⚠ mise en garde

- Pendant que Combo est en cours d'exécution, assurez la sécurité du véhicule et du personnel.
- Recommandation « **Créer Combo** »Sélection de l'heure « **Demande intelligente** »Mode. Avant l'exécution de la tâche Combo, son niveau de sécurité

est déterminé en fonction de l'état du véhicule. Si la tâche présente un risque pour la sécurité de conduite, par exemple le réglage du mode de conduite en D, la carte de recommandation intelligente XPENG sur l'écran de commande central demande une confirmation avant l'exécution ; si vous sélectionnez **« Ne demandez pas »**Lorsque les conditions de déclenchement sont remplies, le Combo s'exécute immédiatement. Respectez les risques de sécurité associés.

Partage Combo

« My »Combo prend en charge le partage. Appuyez sur **« Carte Combo »**of **« ... »**Partagez le Combo d'un simple appui ou sous forme de lien. Les destinataires peuvent consulter les détails du Combo à partir du lien.
Dans l'application XPENG Motors, appuyez sur **Done** pour enregistrer le Combo, ou modifiez-le selon vos besoins et activez-le.

Il est également possible d'être en **« Modifier Combo »**/ **« Créer un Combo »**Entrer depuis le bas de la page **« Publicité Combo »**, Activer **« Participer à la sélection du Combo recommandé »**, indiquant l'accord de participer à la sélection de Combo premium. Les Combo premium créés sont périodiquement sélectionnés pour être affichés dans la fonctionnalité de **« Recommandé »**Interface Combo, permettant aux utilisateurs Peng de sélectionner et d'activer.

i Conseils

Le partage et l'exécution des scénarios entre les modèles de véhicules dépendent des fonctions prises en charge par le véhicule.

« Jusqu' à ce que les conditions soient remplies »et « Si l' état est en cours de## »Différences

« Jusqu'à ce que les conditions soient remplies »Après le déclenchement du Combo, le véhicule surveille en continu les variables de

condition configurées. Lorsque les conditions sont remplies, les actions correspondantes sont exécutées.

Par exemple, si le scénario est configuré pour activer la ventilation du siège après que le véhicule passe en Position D lorsque la température à l'intérieur du véhicule est supérieure à 27 °C, XCOMBO continue de surveiller la température à l'intérieur du véhicule après que le véhicule passe en Position D. Si la température ne dépasse pas 27 °C dans un court laps de temps, XCOMBO continue la surveillance jusqu'à ce que la température dépasse 27 °C, puis active la ventilation du siège.

« **Si l'état est en cours de##** »Le fonctionnement de Combo dépend de l'état de la condition au moment du déclenchement. Si la condition configurée est remplie, l'action correspondante est exécutée. Si la condition de déclenchement n'est pas remplie, l'action correspondante n'est ni détectée, ni évaluée, ni exécutée.

Exemple : un Combo est configuré pour activer la ventilation du siège lorsque le véhicule passe en D, à condition que la température de l'Habitacle soit supérieure à 27 °C. Si la température de l'Habitacle est de 27 °C ou inférieure lorsque le véhicule passe en D, XCOMBO n'exécute pas la tâche de ventilation du siège dans le Combo. La tâche n'est pas exécutée si la température de l'Habitacle dépasse ensuite 27 °C.

Mise à jour du système

Aperçu des fonctions

Le véhicule prend en charge les mises à jour via l'écran central ou l'application mobile. Mettez à jour le système dès que possible après l'apparition d'une invite de nouvelle version afin de maintenir les fonctionnalités du véhicule à jour.

i Conseils

- Assurez-vous que le véhicule est connecté au réseau ; il ne recevra aucune mise à jour tant qu'il n'est pas connecté au réseau.
- La consommation de données liée aux mises à jour du système est prise en charge par XPENG Motors. Le forfait de données du véhicule ne sera pas utilisé et l'utilisateur ne supportera pas le coût des données utilisées pour les mises à jour du système.
- Pour toute question supplémentaire, veuillez contacter un centre de service XPENG ou le centre de service client.

Afficher la version du système

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Général** »Interface, appuyez sur le haut « **Numéro de version XOS** », vous pouvez consulter les détails de la version actuelle du système du véhicule.

Invite de mise à jour

Les mises à jour disponibles sont affichées dans la barre d'état supérieure de l'écran central. Mettez à jour l'icône.

Mise à jour via l' écran central

Touchez l'écran de commande central Après l'icône, vous pouvez sélectionner la méthode de mise à jour du système.

- **Mettre à jour maintenant**: Appuyer lance immédiatement la mise à jour. Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant la mise à jour. Garez le véhicule dans une zone sûre et prévoyez suffisamment de temps.
- **Mise à jour planifiée**Appuyez pour définir l'heure de mise à jour. À l'heure définie, le système effectue automatiquement la mise à jour lorsque le véhicule est verrouillé.

Mise à jour via l'application mobile

Dans l'application mobile, appuyez sur l'invite de mise à jour de la nouvelle version.
Accéder à la mise à jour Après avoir

appuyé sur le bouton, le véhicule commence immédiatement la mise à jour.

Mise à jour automatique à 3 h du matin.

Sur l'interface générale de l'écran de commande central, appuyez sur **Paramètres de mise à jour**La mise à jour automatique peut être activée. Lorsque le véhicule détecte une nouvelle version, la mise à jour démarre automatiquement à 3:00 AM sans confirmation.

Remarques et limitations

- Avant la mise à jour, assurez-vous que le niveau de batterie restant est supérieur à 10 %, que le véhicule est en position Parking (P) et que le véhicule est stationné dans une zone sûre.
- La mise à jour ne peut pas être interrompue après son démarrage. Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant la mise à jour. Prévoyez un temps suffisant pour que la mise à jour soit terminée.
- Le véhicule ne peut pas être chargé pendant la mise à jour. Planifiez la mise à jour et la charge en conséquence.
- Une mise à jour du système échouée peut entraîner le dysfonctionnement de certaines fonctions. N'utilisez pas le véhicule si la mise à jour échoue. Appuyez sur « **Réessayer** »Réessayez la mise à jour. Si la mise à jour échoue toujours après plusieurs tentatives, contactez un centre de service XPENG ou le service client.
- Le système ne peut pas être restauré à une version précédente après une mise à jour.

Projection filaire

Aperçu des fonctions

Prend en charge la projection filaire pour afficher sur l'écran d'infodivertissement du véhicule le contenu d'appareils tels que des consoles de jeu et des ordinateurs, y compris Switch et MacBook.

1. Appuyez sur l'écran de commande central «  », appuyez dans le Centre d'applications « **Projection filaire** ».



2. Connectez un câble HDMI et une carte d'acquisition vidéo au port Type-C ou Type-A de la première rangée.

> **Conseils**
>
> Le Switch nécessite un câble de charge PD séparé pour l'alimentation. Connectez une extrémité du câble de charge à la carte de capture vidéo ou à l'adaptateur HDMI, et connectez l'autre extrémité au port USB-C du système du véhicule.

3. Connexion réussie. L'image s'affichera sur l'écran.
4. Projection filaire :
   - Balayez vers le haut ou vers le bas sur le côté gauche pour régler la luminosité de l'écran.
   - Balayez vers le haut ou vers le bas sur le côté droit pour régler le volume du média.
   - Prend en charge la fonction de coupure du son par toucher.

5. Touchez l'écran, touchez le coin supérieur gauche « **Quitter la projection de l'écran** »La projection d'écran peut être quittée.

i Conseils

Sony PS, Xbox et les appareils similaires ont des exigences de puissance élevées. N'utilisez pas le port de transmission du véhicule pour la projection d'écran. Lorsque le véhicule est stationné, utilisez le port d'alimentation externe pour alimenter l'appareil pour la projection d'écran.

Apple Carplay

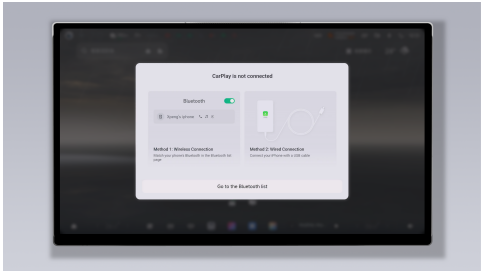
Aperçu des fonctions

Apple CarPlay associe les fonctions principales de l'iPhone au CID pour un accès plus sûr et plus pratique pendant la conduite.

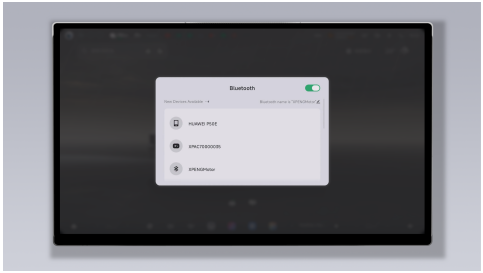
1. Entrer « **Centre APP** »et cliquez « **Apple CarPlay** ».



2. Activez Apple CarPlay conformément aux instructions sur le CID.



a. Méthode 1 : Associez le Bluetooth de votre téléphone dans la page de liste Bluetooth.
b. Méthode 2 : Connectez votre iPhone avec un câble USB.



Android Auto

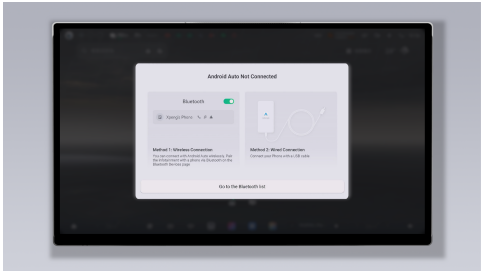
Aperçu des fonctions

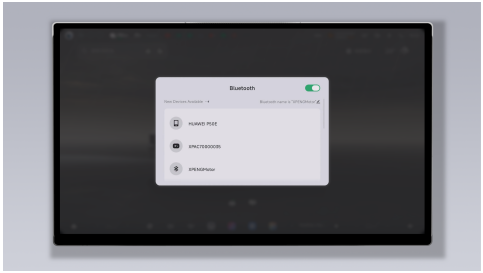
Android Auto associe les fonctions principales d'Android au CID pour un accès plus sûr et plus pratique aux services pendant la conduite.

1. Entrer « **Centre APP** »et cliquez « **Android Auto** ».



2. Activez Android Auto conformément aux instructions sur CID.





a. Méthode 1 : Associez le Bluetooth de votre téléphone dans la page de liste Bluetooth.
b. Méthode 2 : Connectez votre téléphone avec un câble USB.

Localisation rapide du véhicule

Localisation à distance du véhicule (disponible uniquement pour le compte propriétaire du véhicule)

Utilisez l'application mobile lorsque vous êtes éloigné du véhicule ou que vous ne connaissez pas son emplacement de stationnement. « **XPENG→Emplacement du véhicule/Carte** »Interface de consultation des informations de localisation géographique de stationnement du véhicule.

Localiser le véhicule à courte distance via Application XPENG

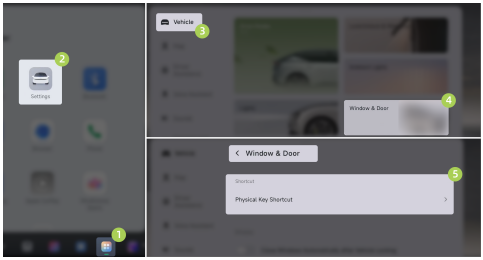
À proximité du véhicule, par exemple dans un parking résidentiel, utilisez l'application mobile. « **XPENG** »Sur l'interface, sélectionnez les alertes de klaxon ou de feux clignotants pour localiser rapidement le véhicule.

Localisez le véhicule avec la clé à distance



Lorsque le bouton personnalisé de la clé à distance est réglé sur « **Rappel de recherche du véhicule** »Dans la portée de fonctionnement de la clé à distance, double-cliquez sur ce bouton pour activer la fonction de localisation du véhicule. Les clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit pour aider à localiser le véhicule.

Réglez la touche personnalisée sur « Find Vehicle Reminder »



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Portes et vitres**→**Raccourcis de la clé physique** »Interface, définir la touche personnalisée sur **« Rappel de localisation du véhicule »**。



Retour de déverrouillage&verrouillage

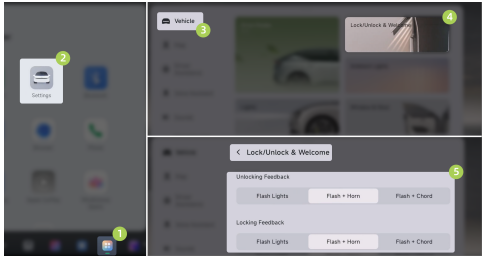
Introduction

Lorsque le véhicule est déverrouillé, toutes les portes se déverrouillent simultanément, les clignotants clignotent deux fois, l'avertisseur sonore retentit ou une mélodie d'accords est jouée (si réglé), les rétroviseurs extérieurs se déploient (si réglé) et le système d'alarme antivol est désactivé.

Lorsque le véhicule est verrouillé, toutes les portes se verrouillent simultanément. Les clignotants clignotent une fois. L'avertisseur sonore retentit ou une musique d'accords est diffusée, si ce paramètre est défini. Les rétroviseurs extérieurs se rabattent, si ce paramètre est défini. La vitre se ferme, si ce paramètre est défini. Le système d'alarme antivol s'active.

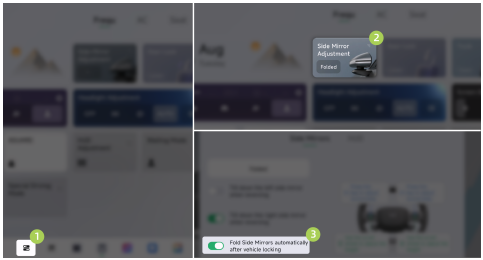
Retour de verrouillage&déverrouillage du véhicule

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Déverrouillage et accueil** »Sur cet écran, vous pouvez définir les méthodes de rappel de déverrouillage et de verrouillage.



- **Feux clignotants**:Les clignotants clignotent deux fois lorsque le véhicule est déverrouillé et une fois lorsque le véhicule est verrouillé.
- **Clignotement des feux + klaxon**: Pendant que le clignotant clignote, un son d'avertisseur est émis.
- **Feux clignotants + accord sonore**: Pendant que le clignotant clignote, un signal sonore musical est émis.

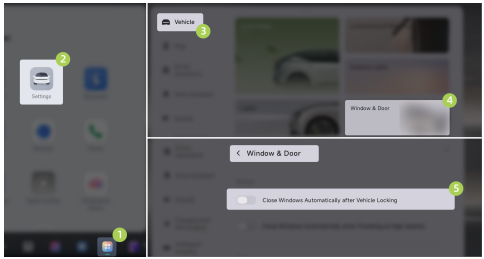
Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage



Vous pouvez sur l'écran d'affichage central « →**Réglage des rétroviseurs** »Interface, Ouvrir/Fermer « **Rabattement automatique des Rétroviseurs extérieurs au verrouillage** »。

Fermeture automatique des vitres lors du verrouillage

Vous pouvez sur l'écran de commande central « →**Paramètres→véhicule→Portes et vitres** »Interface, Ouvrir/Fermer « **Fermeture automatique des vitres lors du verrouillage** »。



avertissement

Lorsque la fonction de verrouillage automatique des fenêtres est activée, les fenêtres se ferment automatiquement lors

du verrouillage du véhicule. Assurez-vous que les fenêtres ne coincent pas d'occupants ou d'objets et qu'il ne reste aucune personne à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants. Puis verrouillez le véhicule.

Système d'alarme antivol

Lorsque le système antivol est activé, l'ouverture de toute porte, y compris le coffre, ou du capot déclenche l'alarme. L'avertisseur sonore retentit et les clignotants clignotent. Le déverrouillage du véhicule arrête l'alarme.

i Conseils

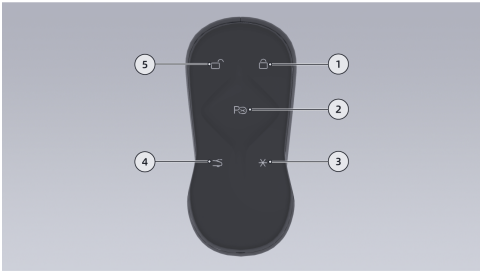
L'alarme du système antivol dure environ 28 secondes et est réinitialisée si les portes (y compris le coffre) ou le couvercle du compartiment avant sont ouverts à nouveau.

⚠ avertissement

Il est interdit de modifier le système antivol du véhicule, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.

Clé intelligente à distance

Fonctions des boutons



1. Bouton de verrouillage : Appuyez brièvement pour verrouiller toutes les portes et le coffre et activer le système antivol.

2. Stationnement : utilisé conjointement avec les fonctions liées au stationnement.

⚠ mise en garde

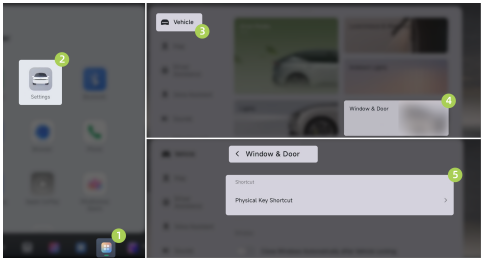
Pendant le stationnement, les fonctions de la clé à distance telles que le verrouillage et le déverrouillage ne sont pas disponibles.

3. Touche personnalisée : appuyez deux fois sur cette touche pour exécuter la fonction prédéfinie correspondante sur l'écran de contrôle central. Voir 130 page。
4. Bouton du coffre : appuyez deux fois pour ouvrir ou fermer le coffre, ou pour interrompre le mouvement du coffre.
5. Bouton de déverrouillage : Appuyez brièvement pour déverrouiller toutes les portes et le coffre et désactiver le système antivol.

⚠ mise en garde

- Le véhicule ne se verrouille que s'il est en position P et si toutes les ouvertures (y compris le capot avant et le coffre) sont fermées, sauf si le véhicule est laissé sans surveillance.
- Conservez la clé intelligente en lieu sûr afin d'éviter tout dommage dû aux chocs, à la chaleur ou à la corrosion par des liquides.
- Ne laissez jamais des enfants ou des animaux de compagnie sans surveillance dans le véhicule. Emportez la clé avec vous en quittant le véhicule et verrouillez le véhicule.

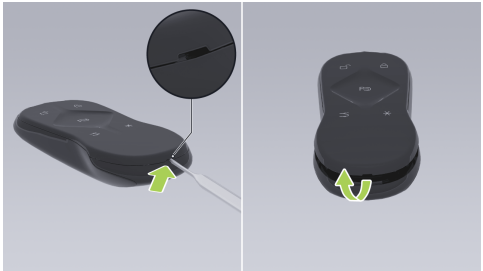
Définir le bouton personnalisé de la clé à distance



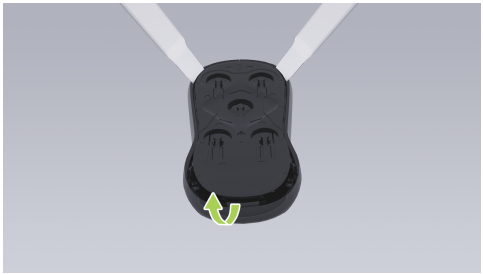
Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Portes et vitres**→**Raccourcis de la clé physique** »Interface, vous pouvez régler la touche personnalisée sur « **XGUARD activé, rappel de localisation du véhicule, ventilation des vitres activée/désactivée** »。



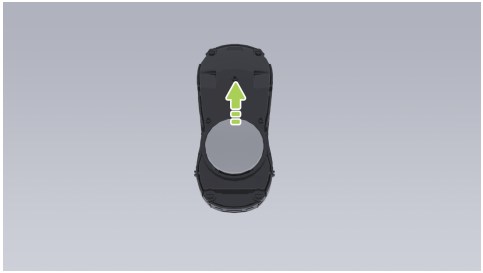
Remplacement de la pile de la clé



1. À l'aide d'un outil approprié (tel qu'un tournevis à tête plate recouvert d'un chiffon doux ou enveloppé de ruban adhésif), faites levier au niveau de l'encoche de clé et retirez le panneau du bouton de clé.



2. Faites levier des deux côtés de la carte principale de la clé, puis retirez la carte principale de la clé.



3. Retirez la pile de la clé. Modèle de pile : CR2450.
4. Installer dans l'ordre inverse. Lors de l'installation, la pile de la clé « **+** »(Borne positive) orientée vers le haut.

i Conseils

- Essuyez la surface de la pile avant l'installation, sinon les traces de doigts peuvent affecter la durée de vie de la pile.
- Il est recommandé de ne pas remplacer vous-même la pile de la clé intelligente ;

faites-la remplacer dans un centre de service XPENG Automobile.

⚠ mise en garde

- Éliminez les piles usagées de manière appropriée, une élimination incorrecte des piles usagées peut nuire à l'environnement.
- N'utilisez pas d'objets pointus pour retirer la clé intelligente, car cela pourrait l'endommager.

⚠ avertissement

Conservez les batteries hors de portée des enfants. L'ingestion d'une batterie peut provoquer des blessures graves ou la mort.

Clé d' application mobile

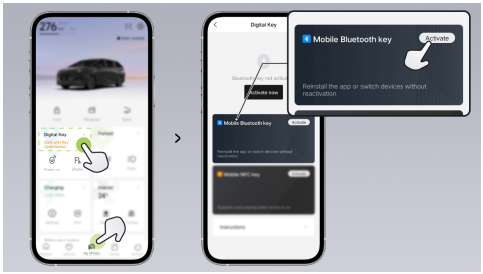
Aperçu des fonctions

Avec l'application XPENG installée, votre téléphone mobile peut être enregistré comme clé du véhicule. La communication Bluetooth avec le véhicule permet un verrouillage et un déverrouillage pratiques et sécurisés, le démarrage du véhicule et des commandes supplémentaires du véhicule.

L'application XPENG prend uniquement en charge la clé Bluetooth du téléphone mobile. Appareils de clé Bluetooth compatibles : téléphones iOS et Android.

Clé Bluetooth du téléphone

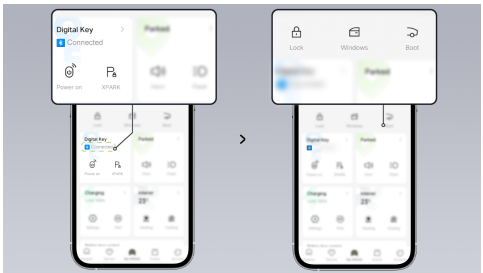
Créer une clé Bluetooth du téléphone



Dans l'Application XPENG Motors « **Clé numérique** »Appuyez sur **Bluetooth Key** au centre. « **Activer** »Appuyez sur le bouton. Suivez les invites dans l'Application XPENG pour créer une clé Bluetooth de téléphone.

Verrouillage/déverrouillage de la clé Bluetooth

Clé Bluetooth : prend en charge plusieurs méthodes de verrouillage et de déverrouillage.



- **Déverrouillage manuel :**Une fois l'appairage Bluetooth avec le véhicule terminé, utilisez l'application XPENG pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule, monter ou descendre les vitres, ouvrir le coffre et exécuter les fonctions associées.
- **Déverrouillage/Verrouillage de la poignée de porte :**Dans l'Application XPENG **« XPENG→Clé numérique→Paramètres de la clé Bluetooth »**Ouvrir au milieu **« Déverrouillage/Verrouillage de la poignée de porte »**Lorsque le système est activé et que la connexion Bluetooth entre le téléphone et le véhicule est établie, appuyez sur le microcontact situé sur la poignée de porte extérieure pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule et déverrouiller le coffre.
- **Déverrouillage automatique :**Dans l'Application XPENG **« XPENG→Clé numérique→Paramètres de la clé Bluetooth »**Ouvrir au milieu **« Déverrouillage automatique »**Lorsque le

contacteur est activé et que la connexion Bluetooth entre le téléphone mobile et le véhicule est établie, le fait d'approcher le téléphone mobile du véhicule le déverrouille automatiquement.

- **Verrouillage automatique :**Dans l'Application XPENG « **XPENG→Clé numérique→Paramètres de la clé Bluetooth** »Ouvrir au milieu « **Verrouillage automatique** »Lorsque le contact est mis et que le téléphone est connecté au véhicule via Bluetooth, éloigner le téléphone du véhicule verrouille automatiquement le véhicule.

i Conseils

Réinitialisez la fonction « Automatic Lock/ Unlock » après la réactivation de la clé Bluetooth, la réinstallation de l'Application XPENG ou la connexion à l'Application XPENG sur un autre téléphone.

⚠ mise en garde

Après le déverrouillage, maintenez l'Application XPENG en cours d'exécution en arrière-plan. Cela permet au système de déterminer la position relative du téléphone mobile et du véhicule pour le verrouillage et le déverrouillage automatiques. Pour le bon fonctionnement de la fonction, activez les autorisations suivantes pour l'Application XPENG :

Téléphone Android

1. Autorisation Bluetooth
2. Autorisation de démarrage automatique
3. Autorisation d'exécution en arrière-plan

Téléphone mobile du système iOS

1. Les informations de localisation doivent être définies sur Toujours autoriser
2. Actualisation des applications en arrière-plan

3. Services de localisation (Paramètres du téléphone > Confidentialité > Services de localisation)

Supprimer la clé numérique*

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Général**→**Sécurité et confidentialité** »Interface, appuyer « **Supprimer la clé numérique** », cliquez dans la fenêtre contextuelle d'invite « **Confirmer l'envoi** »Un code de vérification est envoyé à l'adresse e-mail du propriétaire du véhicule. Lorsque le code saisi est vérifié, les clés numériques du véhicule de tous les utilisateurs sont désactivées.

Questions fréquemment posées

Les situations dans lesquelles la fonction de verrouillage/déverrouillage automatique de la clé Bluetooth peut échouer comprennent, sans s'y limiter, les suivantes :

- Lorsque le téléphone a une batterie faible et est en mode économie d'énergie.
- Le Bluetooth n'est pas activé sur le téléphone.
- Le système du téléphone a fermé l'application XPENG.
- Le signal Bluetooth est instable et se déconnecte de manière inattendue.
- Des obstacles tels qu'un sac à dos, le corps ou des murs peuvent bloquer le signal Bluetooth et entraîner une mesure de distance inexacte.
- L'Application XPENG ne s'ouvre pas après le redémarrage du téléphone ou la mise à jour du système.
- Avec une porte, le capot avant ou le coffre non complètement fermé, quitter le véhicule déconnecte la connexion Bluetooth.

i Conseils

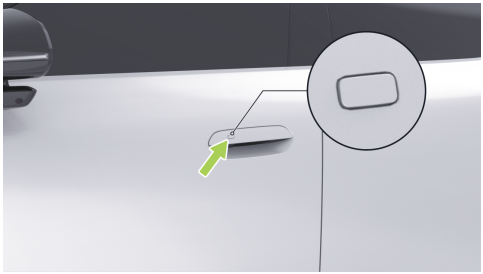
Si la clé Bluetooth du téléphone ne peut pas verrouiller ou déverrouiller le véhicule, redémarrez d'abord l'Application XPENG. Si le problème persiste, veuillez in « **XPENG**→**Clé numérique**→**Vérification de**

la clé »Sur l'interface, suivez les instructions pour résoudre le problème de connexion.

Porte

Poignée de porte extérieure

Micro-interrupteur de poignée de porte



Avec une clé Bluetooth de téléphone mobile valide présente, appuyez sur le microcontact de la poignée de porte avant gauche pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

- **Déverrouillez le véhicule :**À l'état verrouillé, appuyez sur le microcontact de la poignée de porte avant gauche. Le véhicule fournit un retour de déverrouillage pour confirmer le déverrouillage réussi.
- **Verrouillez le véhicule :**Lorsque le véhicule est déverrouillé et que toutes les portes, le capot avant et le coffre sont fermés, appuyez sur le microcontact de la poignée de porte avant gauche. Le véhicule fournit un retour de verrouillage pour confirmer le verrouillage réussi.

Ouvrir la porte depuis l'extérieur



Avec le véhicule déverrouillé, tirez la poignée extérieure de porte vers le haut pour ouvrir la porte.

i Conseils

Si une porte, le capot ou le coffre est ouvert, l'écran central et l'affichage tête haute (HUD) affichent « The vehicle door is not closed. »

⚠ mise en garde

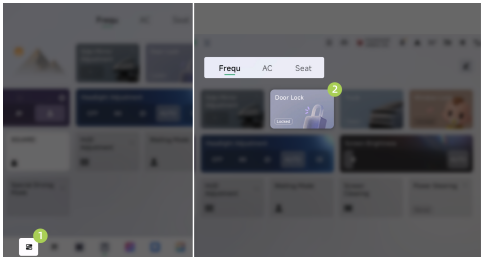
- Avant d'ouvrir une porte, vérifiez la zone autour du véhicule pour détecter les usagers de la route qui passent ou s'approchent. Ouvrez la porte uniquement lorsque cela est sûr.
- Lorsque la vitre est complètement fermée, n'ouvrez pas la porte tant que la vitre ne s'est pas légèrement abaissée. Sinon, la vitre et les joints peuvent être endommagés.

⚠ avertissement

Utilisez la poignée de porte avec précaution. Gardez les doigts, les bijoux, les ongles en acrylique et les objets similaires à l'écart de la porte et du mécanisme de la poignée de porte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

Verrouillage centralisé à l’ intérieur du véhicule

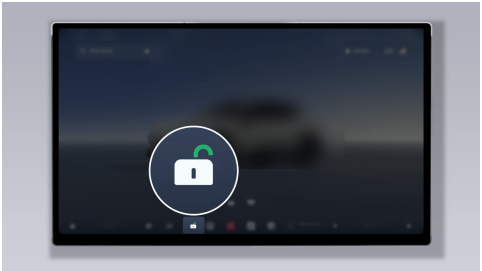
Le véhicule peut être déverrouillé ou verrouillé sur l’écran de commande central des manières suivantes.



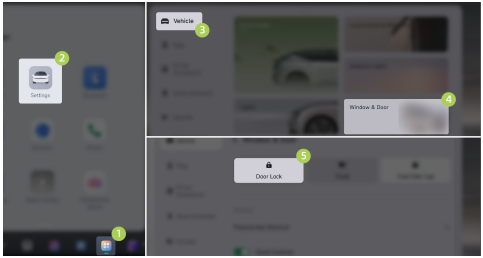
- Appuyez sur l'écran de contrôle central « » Sur l’écran du Centre de contrôle, appuyez sur l’icône de verrouillage centralisé pour verrouiller ou déverrouiller les portes.



- Sur l’interface SR de l’écran de commande central, appuyez sur l’icône de verrouillage centralisé située sous le modèle de véhicule 3D pour verrouiller ou déverrouiller les portes.

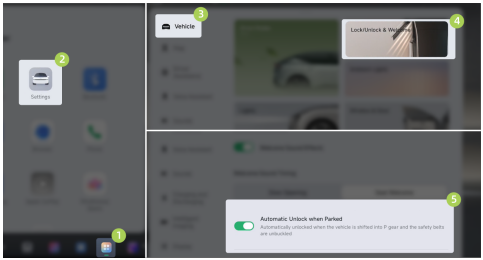


- Appuyez sur la barre des tâches en bas de l'écran de commande central « **Verrouillage des portes** »Appuyez sur l'icône pour verrouiller ou déverrouiller les portes. Pour plus d'informations sur la barre des tâches inférieure personnalisée, reportez-vous à la section **Custom Bottom Taskbar**.



- Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Portes et vitres** »Interface, appuyer « **Verrouillage des portes** »Appuyez sur le bouton pour déverrouiller ou verrouiller les portes.

Déverrouillage automatique en stationnement



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Déverrouillage et accueil** »Interface, activable/désactivable « **Déverrouillage automatique en stationnement** »。

i Conseils

Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction de déverrouillage automatique lors du stationnement du véhicule au moyen de commandes vocales.

Lorsque cette fonction est activée, le passage en P et le détachement de la ceinture de sécurité du conducteur déverrouillent automatiquement les portes.

i Conseils

Lorsque certaines conditions sont remplies, les serrures de porte se verrouillent/déverrouillent également automatiquement :

- Verrouillage automatique en roulant : lorsque les portes (y compris le coffre) et le capot du compartiment avant sont fermés, les serrures de porte se verrouillent automatiquement à des vitesses supérieures à 10 km/h.
- Déverrouillage automatique lors de l'ouverture de la porte : L'ouverture de la porte depuis l'intérieur du véhicule

déverrouille automatiquement la serrure de la porte.

- Déverrouillage automatique d'urgence : En cas de collision ou d'urgence telle qu'un emballement thermique, les serrures de porte se déverrouillent automatiquement.

Poignée intérieure de porte



Depuis l'intérieur du véhicule, ouvrez la porte correspondante à l'aide de la poignée intérieure de porte :

- En état déverrouillé, tirez la poignée intérieure de porte vers le haut pour ouvrir la porte correspondante.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, tirez une fois sur la poignée intérieure de porte pour déverrouiller la porte correspondante. Tirez une deuxième fois pour ouvrir la porte et déverrouiller toutes les portes.

⚠ mise en garde

Vérifiez toujours si un véhicule approche par l'arrière avant d'ouvrir la porte. Maintenez Door Opening Warning activé en permanence. Ouvrez la porte uniquement lorsque cela est sûr afin d'aider à prévenir les accidents pouvant entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Déverrouillage de la porte avec la clé mécanique

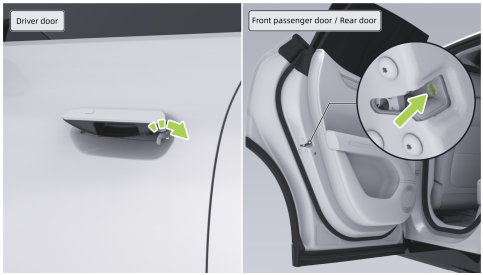


Avec une batterie du véhicule déchargée, soulevez la poignée extérieure de porte. Insérez complètement la clé mécanique dans le barillet de serrure. Tournez la clé dans le sens antihoraire pour déverrouiller la porte conducteur. Soulevez de nouveau la poignée extérieure de porte pour ouvrir la porte.

i Conseils

- Seule la porte du conducteur peut être déverrouillée avec la clé mécanique. Depuis l'intérieur du véhicule, utilisez les poignées de porte intérieures pour ouvrir les autres portes.
- Insérez complètement la clé mécanique avant de la tourner. Après le déverrouillage, remettez la clé mécanique dans sa position initiale avant de la retirer. Si la clé mécanique ne peut pas être tournée, insérez-la complètement et continuez à la tourner.
- Par temps extrêmement froid, si la clé mécanique ne revient pas à sa position d'origine après le déverrouillage de la porte, ne forcez pas pour retirer la clé. Contactez un Centre de service XPENG.
- La clé mécanique est fournie avec le véhicule en tant qu'élément séparé. Rangez-la dans un endroit sûr pour éviter de la perdre.

Commutateur de verrouillage d’ urgence

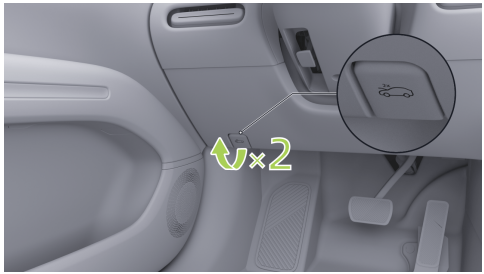


Si les portes du véhicule ne peuvent pas être verrouillées dans des circonstances particulières :

- **porte conducteur**: Fermez la porte conducteur. Tirez vers le haut la poignée extérieure de porte. Insérez complètement la clé mécanique dans le barillet de serrure, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d’une montre pour verrouiller la porte conducteur.
- **Porte passager, porte arrière gauche et porte arrière droite**: Ouvrez la porte. Tournez le bouton de verrouillage de la porte avec la clé mécanique. Poussez la porte vers l’intérieur jusqu’à ce qu’elle soit complètement fermée et verrouillée.

Coffre avant*

Ouvrez le capot avant



1. Tirez deux fois de suite sur la poignée de déverrouillage du capot du compartiment avant située en bas à gauche du combiné d'instruments. Le capot du compartiment avant se soulève légèrement lorsqu'il est déverrouillé.



2. Ouvrez le capot avant. La béquille maintient le capot ouvert. Des objets peuvent être placés dans le compartiment de rangement du Coffre avant.

⚠ mise en garde

- Par basses températures ambiantes, retirez la glace et la neige du Coffre avant avant de l'ouvrir.
- Avant d'ouvrir le Coffre avant, assurez-vous que la zone située dans sa trajectoire de mouvement est dégagée de toute personne et de tout objet afin d'éviter tout risque de collision ou de pincement.

Fermez le couvercle du compartiment avant



1. Abaissez le capot avant jusqu'à ce que le verrou du capot avant entre en contact avec la gâche.



2. Placez les deux mains sur le bord avant du capot avant (zone verte). Appuyez vers le bas pour fermer le capot avant.
3. Après la fermeture, vérifiez que le couvercle du compartiment avant est correctement verrouillé. L'écran de contrôle central et le HUD affichent l'état d'ouverture/fermeture du couvercle du compartiment avant.

avertissement

- Lors de la fermeture du capot avant, faites particulièrement attention à ne pas

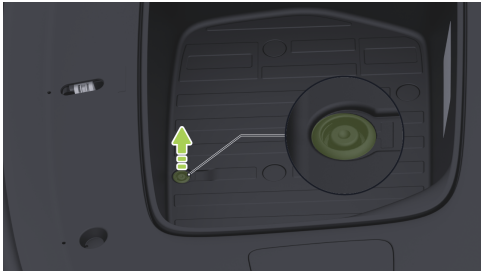
coincer vos doigts ou d'autres parties du corps.

- Si le capot avant n'est pas correctement verrouillé, il peut s'ouvrir alors que le véhicule est en mouvement, ce qui pourrait provoquer un accident entraînant des blessures graves voire mortelles.

Coffre avant de rangement*



Le Coffre avant offre un rangement temporaire pour les objets humides, sales, ayant de fortes odeurs, ou autrement inadaptés à l'habitacle ou au coffre.



Le Coffre avant est équipé d'un orifice de vidange et peut être lavé à l'eau. Retirez le bouchon d'étanchéité de l'orifice de vidange pour évacuer le liquide du Coffre avant. Rincez le Coffre avant à l'eau claire, essuyez-le pour le sécher, puis réinstallez le bouchon d'étanchéité de l'orifice de vidange. Maintenez le Coffre avant au sec pour aider à prévenir les odeurs et la formation de moisissures.

i Conseils

- Le Coffre avant n'est pas un réservoir d'eau étanche. Lors d'un stockage

prolongé de l'eau, le niveau d'eau peut diminuer lentement. Cela est normal.

- Le Coffre avant peut être utilisé pour le stockage temporaire d'articles frais tels que du poisson vivant. La durée de stockage est limitée en raison de facteurs tels qu'un niveau d'eau réduit, des températures ambiantes estivales élevées et les vibrations de la route. Un stockage prolongé peut entraîner des dommages ou une détérioration.

mise en garde

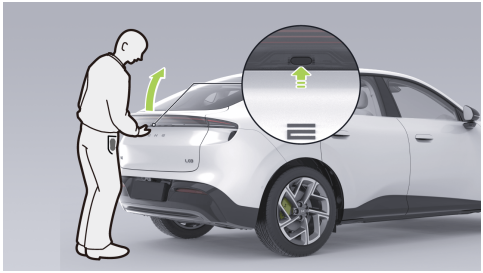
- Ne placez pas d'objets dépassant 50 kg (RWD) ou 25 kg (4WD) dans le Frunk. Cela pourrait endommager le Frunk.
- Répartissez les objets dans le Coffre avant aussi uniformément que possible en fonction du poids.
- Conservez les articles liquides uniquement dans des récipients fermés. Ne conservez pas d'articles liquides non fermés. Une fuite de liquide peut endommager le véhicule. En cas de fuite, retirez rapidement tout liquide du bac de rangement et du cache de trou de vis.
- Assurez-vous que les objets chargés dans le Coffre avant ne dépassent pas la hauteur autorisée. Une hauteur excessive des objets peut entraîner leur compression ou leur endommagement, ou empêcher la fermeture complète du couvercle du compartiment avant.

avertissement

À des températures élevées, ne stockez pas d'objets inflammables, explosifs ou lourds dans le coffre de rangement avant.

Coffre

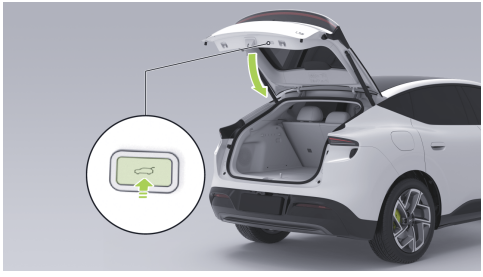
Commutateur externe du coffre



Lorsque les portes du véhicule sont déverrouillées, appuyez sur le commutateur extérieur du coffre pour ouvrir ou fermer le coffre, ou pour arrêter le mouvement du coffre.

Avec le véhicule verrouillé et la clé dans le coffre, appuyez sur le commutateur extérieur du coffre pour ouvrir le coffre.

Commutateur intérieur du coffre



Appuyez sur le commutateur intérieur du coffre pour fermer le coffre ou arrêter le mouvement du coffre.

Tirez manuellement vers le bas pour fermer



Véhicule éteint, abaissez le coffre jusqu'à la position fermée.

Lorsque le véhicule est sous tension, le fait d'abaisser le coffre active la fonction de suivi du coffre. Le coffre se ferme ensuite automatiquement.

⚠ mise en garde

- Faites preuve de prudence lors de l'ouverture du coffre par vents forts. Des vents forts peuvent entraîner l'ouverture du coffre au-delà de sa plage normale et le déformer.
- Si le coffre est bloqué par le gel ou recouvert de glace ou de neige, ne forcez pas son ouverture. Mettez le chauffage en marche. N'ouvrez le coffre qu'après l'augmentation de la température intérieure.
- En cas d'urgence, lors de l'ouverture ou de la fermeture manuelle du coffre, déplacez le coffre lentement à vitesse constante. N'appliquez pas de force soudaine pour accélérer le mouvement du coffre.
- N'utilisez pas une force excessive pour inverser le mouvement du coffre pendant l'ouverture ou la fermeture. Des blessures corporelles ou

des dommages au coffre peuvent en résulter.

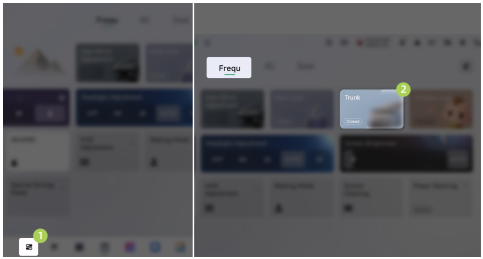
- Faites preuve d'une prudence accrue lors de la fermeture manuelle du coffre afin d'éviter les blessures par pincement.
- Ne fixez pas d'objets décoratifs sur les vérins du hayon.
- Ne forcez pas le coffre latéralement. Les vérins de support peuvent se plier ou se déformer.

La clé à distance ouvre et ferme le coffre.

En P, appuyez deux fois sur le bouton du coffre de la télécommande pour ouvrir ou fermer le coffre, ou l'arrêter pendant son mouvement.

L’écran central ouvre et ferme le coffre.

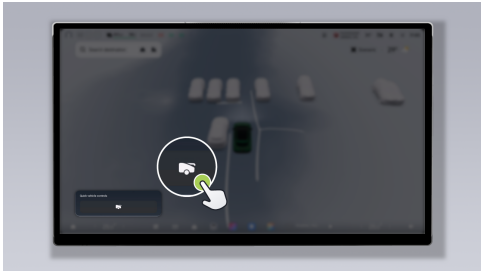
Le coffre peut être ouvert ou fermé depuis l'écran de commande central de l'une des manières suivantes :



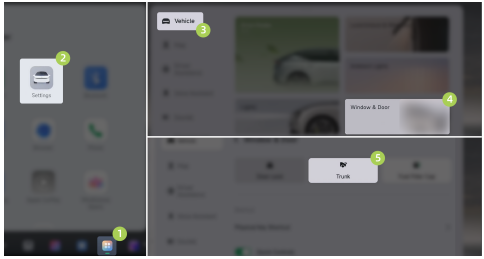
- Appuyez sur l'écran de commande central. « » Accédez à l’écran du Centre de contrôle pour activer/désactiver. « **coffre** », cliquez de nouveau pendant le mouvement pour mettre en pause l'ouverture/la fermeture.
- Appuyez sur la barre des tâches inférieure de l'écran de commande central « **coffre** »(Si le véhicule en est équipé), le coffre peut être ouvert/fermé.
- Sur l’écran SR de l’écran de contrôle central, appuyez sur l’icône du coffre située sous le modèle de véhicule 3D ou sur l’icône de point d’accès dans la zone du coffre du modèle de véhicule 3D pour ouvrir ou fermer le coffre.

Conseils

Les icônes de points d'accès sur le modèle de véhicule 3D sont masquées par défaut. Vous devez appuyer le modèle de véhicule 3D pour les afficher.



- Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Portières et vitres** »Interface, activer « **Commandes rapides** ».En P, appuyez sur le commutateur dans la fenêtre contextuelle pour ouvrir ou fermer le coffre.



- Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Portes et fenêtres** »Interface, appuyez sur « **coffre** »Appuyez sur le bouton pour ouvrir/fermer le coffre.

i Conseils

Si un obstacle est détecté pendant l'ouverture ou la fermeture du coffre, le coffre recule sur une courte distance.

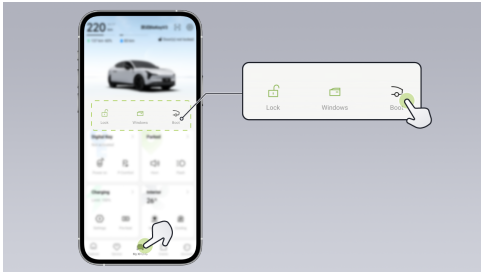
avertissement

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du coffre, assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de mouvement du coffre. Cela permet d'éviter les blessures corporelles et les dommages au véhicule.

Bouton de raccourci du volant pour ouvrir et fermer le coffre

Avec la touche de raccourci du volant réglée sur l'écran de commande central sur « **Ouvrir/fermer le coffre** »Utilisez le bouton de raccourci du volant pour ouvrir ou fermer le coffre.

Ouvrez et fermez le coffre avec l' application mobile



Dans l'application mobile « **XPENG** »Interface permettant d'ouvrir/fermer le coffre.

Conseils

- Le coffre peut également être ouvert et fermé par commande vocale. En dehors de la position P (stationnement), le coffre ne peut pas être ouvert par commande vocale.

- Pendant l'ouverture ou la fermeture du coffre, si un obstacle est détecté, la protection anti-pincement entraîne l'inversion du coffre sur une certaine distance.
- L'ouverture et la fermeture fréquentes du coffre sur une courte période activent la protection thermique et désactivent temporairement le fonctionnement du coffre.
- Attendez que le système ait refroidi avant de reprendre le fonctionnement normal.

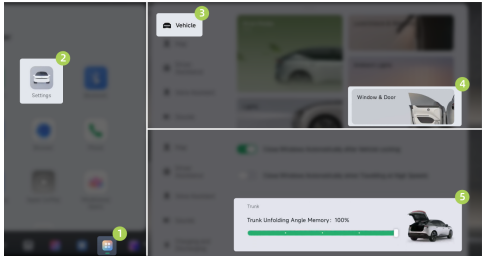
avertissement

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du coffre, assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de manœuvre du coffre afin d'éviter tout risque de blessure corporelle ou de dommage au véhicule.

Réglez l'angle d'ouverture du coffre.

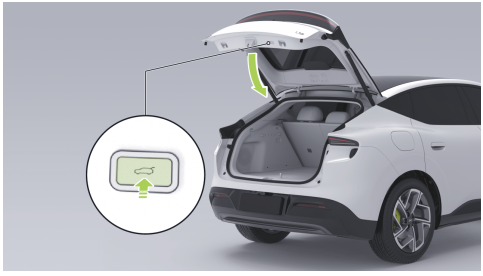
L'angle d'ouverture du coffre peut être réglé à l'aide de l'écran de commande central ou du commutateur à l'intérieur du coffre.

Réglez l'angle d'ouverture du coffre via l'écran de contrôle central

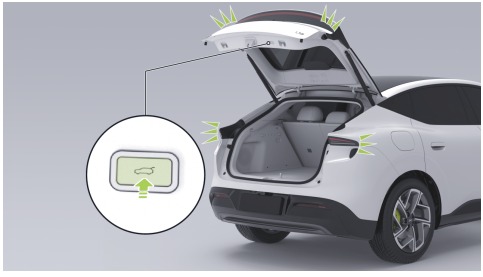


Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Portes et vitres** »Interface, réglable « **Mémorisation de l'angle d'ouverture du coffre** »。

Réglez l'angle d'ouverture à l'aide du commutateur de coffre.



1. Avec le coffre ouvert, utilisez le commutateur à l'intérieur du coffre pour l'abaisser ou le relever à l'angle souhaité.



2. Maintenez enfoncé le commutateur intérieur du coffre jusqu'à ce que le voyant clignote. Le réglage de l'angle d'ouverture du coffre est enregistré.

i Conseils

Lorsque l'interrupteur est maintenu enfoncé, l'angle d'ouverture du coffre sera réglé sur la valeur la plus basse si l'angle d'ouverture du coffre est inférieur au réglage minimal autorisé.

Protection anti-pincement

Le coffre est équipé d'une fonction de protection anti-pincement lors de l'ouverture et de la fermeture. Si une résistance est détectée ou si un corps étranger est coincé, le coffre s'arrête automatiquement et repart en sens inverse sur une certaine distance afin d'aider à prévenir les blessures par pincement.

avertissement

- N'utilisez aucune partie du corps pour tester la fonction anti-pincement.
- La protection anti-pincement n'élimine pas le risque de blessure par pincement. Maintenez la zone de mouvement du coffre dégagée. Dans des cas particuliers, notamment en présence d'obstacles fins ou souples, le mouvement peut ne pas être interrompu.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner tant que le hayon n'est pas presque complètement fermé.

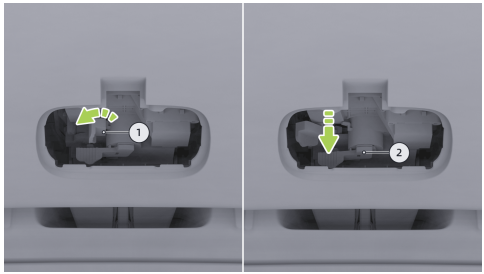
Commutateur d'ouverture d'urgence

Si le coffre ne peut pas être ouvert, effectuez les opérations suivantes :

1. Rabattez le dossier du siège arrière et entrez dans le coffre.



2. Ouvrez le cache de garniture du dispositif de déverrouillage d'urgence.

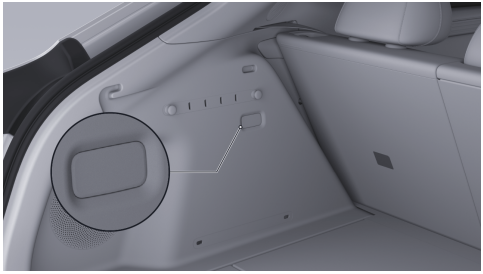


3. En cas d'urgence, déplacez le levier ① vers la gauche et maintenez-le dans cette position. Appuyez sur le levier ② pour déverrouiller le coffre. Poussez le coffre vers l'extérieur pour l'ouvrir.

i Conseils

Après l'ouverture d'urgence, appuyez sur le coffre pour le fermer.

lampe d’éclairage du coffre



La lampe du coffre est située sur le panneau de garniture gauche dans le coffre. La lampe du coffre s'allume automatiquement lorsque le coffre est ouvert.

Rangement du coffre

Espace de rangement du coffre



L'espace de rangement du coffre contient les bagages et le chargement.



Soulevez le panneau de couverture du coffre et placez-le dans la fente de retenue pour accéder au bac de rangement du coffre. Le bac de rangement du coffre peut contenir des panneaux de signalisation, du chargement et d'autres objets.

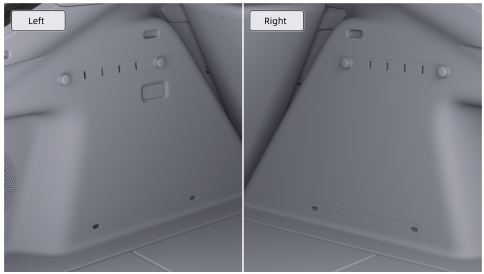


Pour obtenir un espace de chargement supplémentaire, rabattez les dossiers des sièges arrière (pour les informations sur le rabattement des sièges arrière, reportez-vous à « **Fonctions du véhicule→Sièges arrière** »Section).

⚠ mise en garde

- Ne stockez pas d'objets fragiles, inflammables, explosifs, etc. dans le coffre afin d'éviter tout risque d'incendie, d'explosion ou de dommage.
- Rangez les liquides dans des récipients hermétiquement fermés pour éviter d'endommager le véhicule en cas de fuite. Nettoyez immédiatement en cas de fuite.
- Ne conduisez pas le véhicule en surcharge afin d'éviter l'allongement excessif des distances de freinage dû à une inertie trop importante, ce qui pourrait provoquer un accident.

Crochet de coffre et fente de crochet flexible



Des crochets et des emplacements de crochets flexibles sont prévus sur les côtés gauche et droit du coffre.

- Crochet amovible : Faites pivoter le crochet de 90° pour le retirer lorsqu'il n'est pas utilisé. Pour installer le crochet, alignez-le avec le trou de montage et faites-le pivoter de 90°. Secouez doucement le crochet pour confirmer qu'il est solidement installé.

⚠ mise en garde

Ne suspendez pas d'objets de plus de 2 kg au crochet. Le crochet pourrait être endommagé.

- Fente de crochet flexible : peut être utilisée avec une variété d'accessoires d'extension.

i Conseils

Les accessoires en option sont vendus séparément. Avant utilisation, lisez le manuel d'instructions et suivez les consignes d'installation et d'utilisation afin de contribuer à prévenir les blessures corporelles.

sangle élastique du coffre



Une sangle élastique est située au centre du panneau de couverture du coffre pour fixer des parapluies, des raquettes et d'autres objets.

i Conseils

Laissez sécher le parapluie avant de le ranger, sinon il peut favoriser la prolifération de bactéries ou de moisissures, etc.

⚠ mise en garde

Ne suspendez pas d'objets de plus de 2 kg au crochet. Le crochet pourrait être endommagé.

crochet du couvercle de coffre



Des crochets sont prévus sur les côtés gauche et droit du couvercle de coffre. La capacité de charge maximale de chaque crochet est de 2 kg.

Rappel d’ enfant oublié*

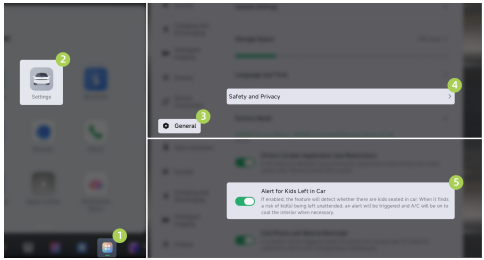
Aperçu des fonctions

La fonction de rappel des occupants arrière détecte l’état des sièges arrière et des ceintures de sécurité afin de fournir le service de rappel des occupants arrière.

⚠ mise en garde

Cette fonction ne garantit pas une précision complète. En quittant le véhicule, vérifiez soigneusement la zone des sièges arrière. Ne laissez jamais des enfants, des personnes nécessitant une assistance ou des animaux de compagnie seuls dans le véhicule.

Éléments des paramètres de l'écran central



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Général**→**Sécurité et confidentialité** »Interface d’activation ou de désactivation de la fonction de rappel de présence d’enfant. Lorsqu’une activité sur le siège arrière est détectée, le système rappelle au conducteur de vérifier le siège arrière en quittant le véhicule.

Climatiseur

Affichage de la page

Interface de climatisation de la rangée avant de l’ écran de commande central



1. Mode A/C	8. Régler la température du passager
2. Mode AI-AUTO	9. Mode de soufflage d'air/MODE
3. Activer/désactiver le commutateur du climatiseur de la rangée avant	10. Réglage du volume d'air
4.Mode refroidissement maximal	11. SYNC/Recirculation et air extérieur/ Chauffage et dégivrage du pare-brise avant/ Chauffage et dégivrage du pare-brise arrière
5. Mode de chauffage maximal	12. Régler la température du conducteur
6. Purification PM2.5	13. Changement de page du climatiseur avant/ arrière (avec affichage du commutateur de climatiseur avant/arrière)
7. Commandes des aérateurs avant (quatre commandes d'aérateur indépendantes)	14.Fermer la page

Interface du climatiseur arrière sur l'écran de commande central



1. Activez/désactivez l'interrupteur de climatisation arrière.	4. Commutation du climatiseur avant/arrière (avec affichage de commutation du climatiseur avant/arrière)

2. Mode de sortie d’air arrière	5. Fermer la page
3. Réglage du volume d’air	

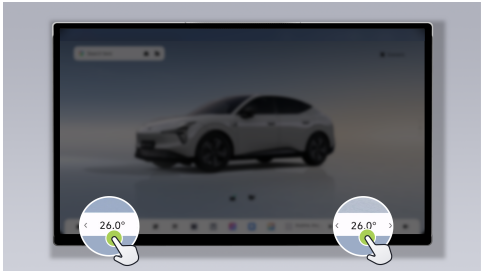
Allumez&éteignez le climatiseur

Le climatiseur peut être activé ou désactivé depuis l'écran de commande central, l'application mobile ou par commande vocale.

Activez/désactivez le climatiseur via l'écran de commande central

Accédez à l'interface du climatiseur sur l'écran central en utilisant l'une des méthodes suivantes :

- Utilisez une commande vocale pour ouvrir l'interface du climatiseur. Par exemple, dites « Open the Air Conditioner interface ».
- Appuyez sur le widget Air Conditioner dans la barre des tâches inférieure de l'écran de commande central pour ouvrir l'interface Air Conditioner.



Conseils

- Appuyez sur la commande de climatisation du conducteur ou du passager pour ouvrir l'interface de climatisation.
- Assurez-vous que le composant Air Conditioner est ajouté à la barre des tâches inférieure de l'écran de commande central avant utilisation.

Sur l'écran de commande central, le climatiseur peut être activé ou désactivé de l'une des manières suivantes :

- Appuyez sur l'interface du climatiseur de la rangée avant sur l'écran central. « ⏻ », activez/désactivez le climatiseur de la rangée avant.



- Appuyez sur l'interface du climatiseur arrière sur l'écran de commande central. « ⏻ », activez/désactivez le climatiseur arrière.

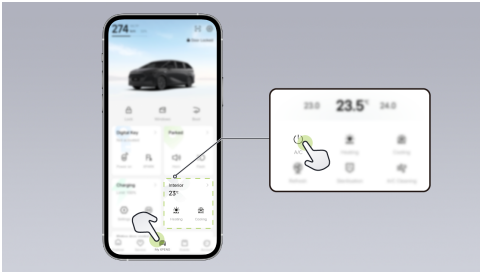


i Conseils

- Le système mémorise l'état de la climatisation à la mise hors tension du véhicule. Si la climatisation est activée lors de la mise hors tension, elle revient à l'état activé à la remise sous tension suivante du véhicule.
- Lorsque la climatisation est désactivée, le réglage du débit d'air ou de la température active automatiquement la climatisation.

- La désactivation de la climatisation avant désactive également la climatisation arrière.

Activer/désactiver le climatiseur via l’ APP mobile



Appuyez dans l’application mobile « **XPENG→Température de l’Habitacle→** ⏻ »Allumez/éteignez le climatiseur.

Bouton A&C (bouton de refroidissement et de chauffage)

Le véhicule est équipé d’un compresseur électrique. Lorsque la climatisation est activée sur l’écran central, le compresseur fonctionne. Le système refroidit ou chauffe en fonction de la température de climatisation réglée. Si la température réglée est inférieure à la température du véhicule, le système refroidit. Si la température réglée est supérieure à la température du véhicule, le système chauffe.

Lorsque le bouton A/C est désactivé, le compresseur ne fonctionne pas. Le climatiseur fournit uniquement une ventilation naturelle, sans refroidissement ni chauffage.

Vous pouvez activer/désactiver la climatisation de l'une des manières suivantes :

- Activez/désactivez la climatisation par commande vocale.
- Appuyez sur l'écran du climatiseur. « **A/C** », activez/désactivez la climatisation.



Mode automatique intelligent du climatiseur (AI-AUTO)

En mode AI-AUTO, la température du climatiseur peut être réglée manuellement. Le système contrôle automatiquement le débit d'air, la circulation d'air intérieur/extérieur et d'autres fonctions en fonction de la température réglée. Le mode AI-AUTO est recommandé pour une utilisation quotidienne.

Appuyez sur l'interface du climatiseur. « **AI-AUTO** », activez/désactivez le mode AI-AUTO du climatiseur.



i Conseils

- En mode AI-AUTO du climatiseur, le bouton A/C et le bouton du mode de sortie d'air sont masqués. Lorsque le mode AI-AUTO est désactivé, ces boutons s'affichent de nouveau.

- Pour quitter AI-AUTO et rétablir le contrôle manuel, effectuez l'une des opérations suivantes :
  - Appuyez manuellement sur le commutateur AI-AUTO.
  - Réglez le volume du flux d'air du climatiseur (niveaux 1 à 10) par commande vocale ou à l'aide des commandes au volant.
  - Désactivez le mode A/C par commande vocale.
  - Actionnez le commutateur de dégivrage/désembuage.

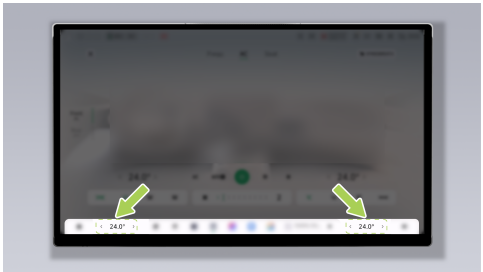
Réglez la température de la climatisation

La température de la climatisation peut être réglée à l'aide de l'écran de commande central, de la molette de défilement du volant, de l'application mobile ou des commandes vocales.

Réglage de la température de la climatisation via l'écran central

Le côté gauche de l'écran central règle la température de la climatisation côté conducteur. Le côté droit règle la température de la climatisation côté passager.

- Appuyer 〈 or 〉La température du climatiseur peut être réglée pas à pas.
- Balayez vers la gauche ou vers la droite pour régler rapidement la température de la climatisation.



Réglez la température de la climatisation à l'aide de la molette de défilement du volant.

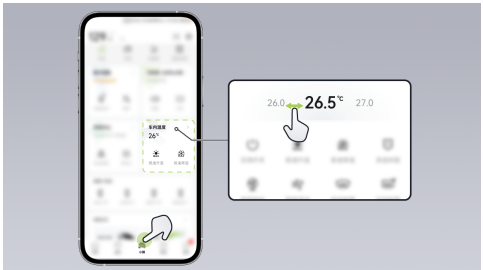
Avec l'ACC/LCC désactivé, la molette de défilement gauche du volant règle la température de la climatisation.



- Poussez la molette de défilement gauche sur le volant vers le haut pour augmenter la température de la climatisation.
- Appuyez sur la molette de défilement située sur le côté gauche du volant pour diminuer la température de la climatisation.

Régler la température de la climatisation via l'APP mobile

Appuyez dans l'application mobile « **XPENG→Température de l'Habitacle** »Balayez vers la gauche ou vers la droite sur la zone d'affichage de la température pour régler la température de la climatisation.



Commande de température de la climatisation de zone

Le véhicule est équipé d'un climatiseur bi-zone. Les températures côté conducteur et côté passager peuvent être réglées indépendamment. La rangée arrière et le passager avant partagent la même zone de température. Le réglage de la température de la climatisation arrière règle également la température côté passager.

Faites glisser la commande de climatisation du conducteur, puis appuyez sur la fenêtre contextuelle. « **Synchroniser** »Activez ou désactivez la synchronisation de température. Lorsqu'elle est activée, les températures du conducteur et du passager se règlent ensemble.

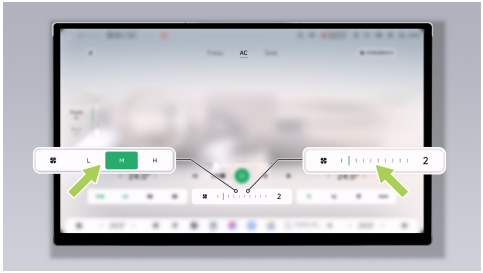


Réglez le volume du flux d'air du climatiseur

Réglez le volume du flux d'air du climatiseur à l'aide de l'écran central, des boutons du volant ou des commandes vocales.

Réglez le flux d'air du climatiseur via l'écran de commande central

Réglez la vitesse du ventilateur du climatiseur sur l'écran de commande central comme suit :



- En mode AI-AUTO du climatiseur, « Faible », « Moyen » ou « Élevé » peut être sélectionné.
- En dehors du mode AI-AUTO, ou en faisant glisser l'affichage du niveau de soufflerie vers la gauche ou vers la droite, réglez le niveau de soufflerie du climatiseur de 1 à 10.



- En mode AI-AUTO du climatiseur, « Faible », « Moyen » ou « Élevé » peut être sélectionné.
- En dehors du mode AI-AUTO, faites glisser vers la gauche ou vers la droite l'affichage du niveau de volume d'air pour régler le niveau de soufflerie du climatiseur de 1 à 7.

Boutons du volant réglant la vitesse du ventilateur du climatiseur

Lorsque l'ACC/LCC est désactivé, utilisez les boutons gauche et droit du volant pour régler la vitesse du ventilateur du climatiseur.



- Appuyez sur le bouton gauche du volant pour diminuer la vitesse du ventilateur du climatiseur.
- Appuyez sur le bouton droit du volant pour augmenter la vitesse du ventilateur du climatiseur.

Réglez le mode de flux d’ air du climatiseur

Le véhicule prend en charge les trois modes de flux d’air suivants. Plusieurs modes de flux d’air peuvent être actifs en même temps. Au moins un mode de flux d’air doit rester actif :

Mode de désembuage du pare-brise: Sélectionnez le mode de soufflage vers les vitres lorsque le flux d’air est dirigé vers les vitres et qu’un dégivrage ou un désembuage est nécessaire.

Mode niveau visage: L’air du climatiseur est dirigé vers le visage. Pour le refroidissement en été, sélectionnez le mode niveau visage.

Mode de ventilation des pieds: Le flux d’air du climatiseur est dirigé vers l’espace pour les pieds. Pour le chauffage en hiver, sélectionnez le mode pieds.

Réglez le mode de flux d’ air du climatiseur avant sur l’ écran de commande central.

Le mode de flux d’air de la rangée avant est réglé sur l’interface du climatiseur de la rangée avant.



Réglez le mode de flux d’ air du climatiseur arrière via l’ écran de commande central

Le mode de sortie d’air arrière peut être réglé sur l’interface du climatiseur arrière.



Réglez le mode de flux d’ air du climatiseur

Les aérateurs avant au niveau du visage sont réglables depuis l’écran de climatisation sur l’écran central ou par commande vocale. Les aérateurs arrière au niveau du visage se règlent manuellement.

Ouvrir/Fermer la bouche d’aération du climatiseur de la rangée avant



- Appuyez sur la bouche d’aération pour ouvrir/fermer la bouche d’aération correspondante.

Réglez le mode de flux d’air du climatiseur de la rangée avant via l’écran de commande central



En mode niveau visage ou niveau visage + espace pour les pieds, faire glisser la bouche d’aération vers le haut, le bas, la gauche ou la droite ouvre l’interface de réglage du mode de sortie d’air.

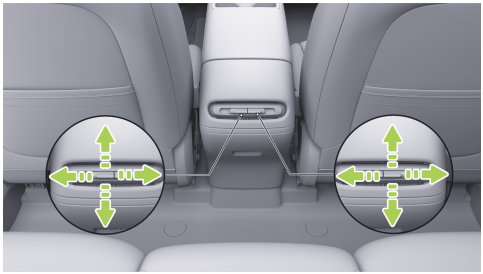
- Réglez la direction du flux d’air de la bouche d’aération : faites glisser l’animation du flux d’air vers le haut ou vers le bas pour régler l’angle vertical du flux d’air, et vers la

gauche ou vers la droite pour régler l'angle horizontal du flux d'air.

Réglage intelligent du mode de soufflage du climatiseur de la rangée avant

- Soufflage direct vers le conducteur/passager : Le flux d'air provenant de la bouche d'aération est dirigé vers la poitrine du conducteur ou du passager.
- Éviter conducteur/passager : le flux d'air de la bouche d'aération évite la zone thoracique de l'occupant.
- Brise de forêt : la sortie d'air effectue un balayage automatique selon les réglages sélectionnés. Faites glisser vers le haut ou vers le bas sur l'animation du flux d'air pour régler l'angle vertical du flux d'air.

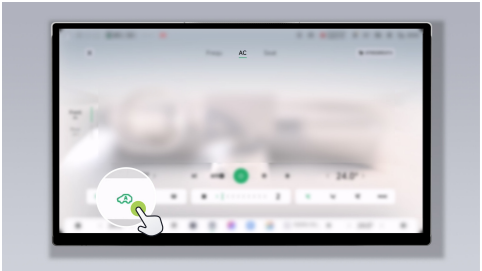
Réglez la bouche d'aération arrière au niveau du visage



Déplacez la bouche d'aération vers la gauche ou vers la droite pour régler le volume et la direction du flux d'air. Déplacez-la vers le haut ou vers le bas pour régler la direction du flux d'air. Déplacez-la complètement vers la gauche ou vers la droite pour fermer la bouche d'aération.

Circulation interne et externe du climatiseur

Appuyez sur l'interface du climatiseur, basculez le mode de circulation de l'air. Modes disponibles : recirculation, air frais et circulation interne/externe automatique.



Recyclage de l'air: En cas de mauvaise qualité de l'air extérieur, sélectionnez le mode Recirculation. Le mode Recirculation aide à empêcher la poussière et les gaz nocifs de pénétrer dans le véhicule et améliore la qualité de l'air intérieur.

Air frais: Dans de bonnes conditions d'air extérieur, sélectionnez le mode Air frais pour faire entrer l'air extérieur dans le véhicule et améliorer la qualité de l'air de l'habitacle.

Recirculation d'air/air frais automatique: Contrôle automatiquement la circulation d'air intérieure/extérieure en fonction de la qualité de l'air extérieur. Lorsque la mauvaise qualité de l'air extérieur est détectée, le système passe à Fresh Air ; lorsque la bonne qualité de l'air extérieur est détectée, le système passe à Fresh Air.

Dégivrage et désembuage du climatiseur

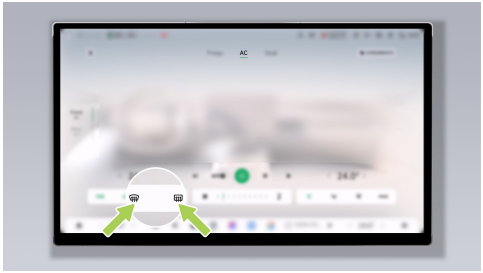
Les fonctions de dégivrage/désembuage avant et arrière peuvent être activées ou désactivées via l'écran de contrôle central, l'application mobile ou la commande vocale.

Dégivrage/désembuage avant: Élimine rapidement la buée du pare-brise avant et des vitres latérales avant.

Dégivrage/désembuage arrière: L'activation élimine rapidement la buée de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.

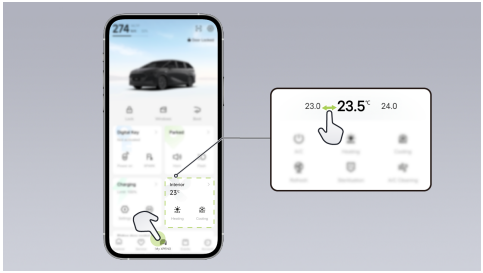
Activez ou désactivez Windshield Defrosting/defog via l'écran de commande central

Appuyez sur l'interface du climatiseur. or , activez ou désactivez la fonction de dégivrage/désembuage.



Activez ou désactivez Windshield Defrosting/defog via l' APP mobile

Appuyez dans l'application mobile « **XPENG→Température de l'Habitacle** »Accédez à l'écran des paramètres et appuyez sur or , active ou désactive la fonction de dégivrage/désembuage.



i Conseils

- Lorsque la fonction de dégivrage/ désembuage avant est activée, le mode de sortie d'air est automatiquement réglé en conséquence. La fonction de dégivrage/désembuage avant se désactive automatiquement lorsque le mode de sortie d'air est réglé sur le mode tête ou pieds.
- Les fonctions de dégivrage/désembuage de la lunette arrière et de chauffage des rétroviseurs utilisent le même commutateur pour la mise en marche et l'arrêt. La fonction se désactive automatiquement après un certain temps.

⚠ mise en garde

Ne placez aucun objet sur le combiné d'instruments, car ils peuvent obstruer les bouches d'aération et gêner le flux d'air de l'air conditionné, ce qui peut réduire l'efficacité du dégivrage et du désembuage du pare-brise.

Mode de chaleur maximale

Le mode Max Heat peut être activé ou désactivé via l'écran de commande central, l'application mobile ou la commande vocale.

En mode Max Heat, la climatisation est réglée sur la température la plus élevée. Le chauffage des sièges et le chauffage du volant s'activent simultanément. À une température intérieure de 24°C, le système quitte le mode Max Heat et règle la température de la climatisation automatique sur 24°C.

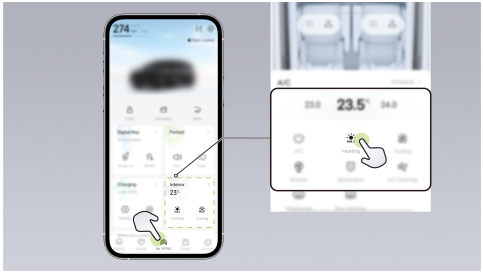
Activez/désactivez le mode de chauffage maximal via l'écran central

Appuyez sur l'interface du climatiseur. , activez/désactivez le mode Max Heat.



Activer/désactiver le mode Max Heat via l' APP mobile

Dans l'application mobile « **XPENG** »Page ou « **XPENG→Température de l'Habitacle** »Accédez à la page des paramètres du climatiseur et appuyez sur « » Activez/désactivez le mode Max Heat.



Mode de refroidissement maximal

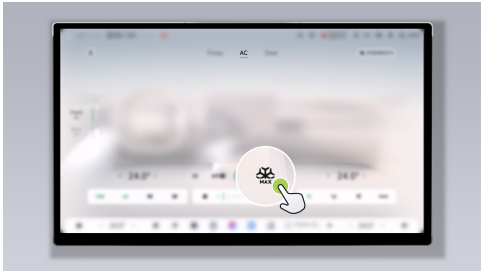
Le mode Max Cool peut être activé ou désactivé à l'aide de l'écran central, de l'application mobile ou de la commande vocale.

En mode Max Cool, le climatiseur est réglé sur la température la plus basse et le volume d'air maximal, et la ventilation des sièges est activée simultanément. Lorsque la température de l'habitacle descend à 20°C, le système quitte le mode Max Cool et règle

la température du climatiseur automatique à 24°C.

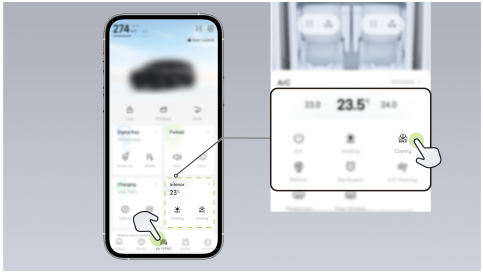
Activer/désactiver le mode Max Cool via l'écran de commande central

Appuyez sur l'écran du climatiseur. ❄, activez/désactivez le mode Max Cool.



Activer/désactiver le mode Max Cool via l' APP mobile

Dans l'application mobile « **XPENG** »Page ou « **XPENG→Température de l'Habitacle** »Accédez à la page des paramètres du climatiseur et appuyez sur « ❄ »Activez/désactivez le mode Max Cool.



Éliminer les odeurs du climatiseur

Une odeur peut apparaître lorsque le climatiseur est mis en marche si l'élément filtrant du climatiseur n'a pas été remplacé pendant une période prolongée, si des bactéries sont présentes dans le conduit d'air du climatiseur, ou si des objets émettant des gaz particuliers sont stockés dans le véhicule.

Les méthodes suivantes peuvent éliminer ou réduire l'odeur dans le véhicule.

Réduire la concentration de particules via la purification de l' air sur l' écran central

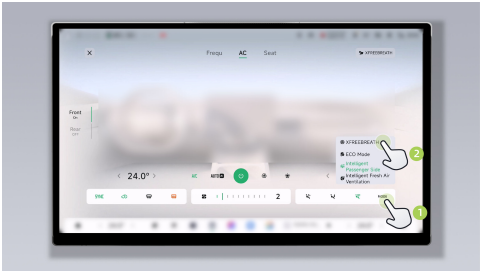
Utilisez la fonction de purification de l'air lorsque la qualité de l'air extérieur est mauvaise (PM2.5 élevé) ou lorsque la concentration de particules inhalables à l'intérieur du véhicule est élevée (par exemple, après avoir fumé). Le système filtre les particules de l'air à travers le filtre afin d'aider à maintenir la qualité de l'air.

Sur l'interface du climatiseur, appuyez sur « », activez la fonction de purification de l'air.



Éliminez rapidement les odeurs via le Rafraîchissement de l' écran de commande central

Dans l'interface du climatiseur, Refresh passe à Fresh Air, règle la vitesse du ventilateur au maximum et élimine les odeurs de l'habitacle grâce à une ventilation rapide et à un renouvellement d'air.

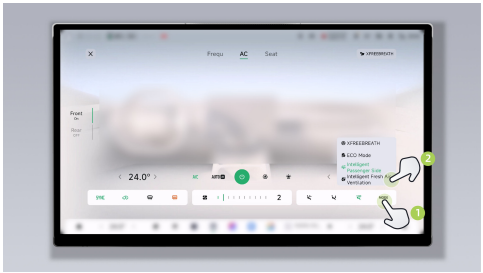


Appuyez sur l'interface du climatiseur. « **Intelligent→Rafraîchissement** », activez/désactivez la fonction Rafraîchissement.

Éliminer les odeurs via Smart Fresh Air sur l' écran de commande central

Lorsque l'Air frais intelligent est sélectionné dans l'interface du climatiseur, le système active périodiquement le mode Air frais après le verrouillage du véhicule et sa mise hors tension. La vitesse du ventilateur est réglée au maximum pour ventiler l'habitacle et réduire les odeurs intérieures avant l'entrée dans le véhicule.

Appuyez sur l'écran du climatiseur. « **Intelligent→Ventilation d'air intelligente** », activez/désactivez la fonction de ventilation d'air intelligente.



i Conseils

Un élément de filtre de climatisation usé peut provoquer des odeurs persistantes dans le véhicule. Remplacez rapidement

l'élément de filtre de climatisation dans un centre de service XPENG.

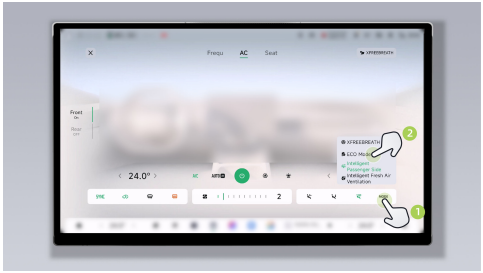
Réduire la consommation d'énergie du climatiseur

Lorsque le climatiseur est activé, la charge de la batterie de traction est consommée en continu. Réduisez la consommation d'énergie du climatiseur comme suit.

Activer le Mode ECO du climatiseur via l'écran de commande central

En Mode ECO de la climatisation, les performances de refroidissement et de chauffage sont légèrement réduites. La consommation d'énergie diminue et l'autonomie augmente. Le Mode ECO est recommandé lors des trajets en solo.

Appuyez sur l'écran du climatiseur. « **Intelligent→Mode ECO** », activez/désactivez Mode ECO.



i Conseils

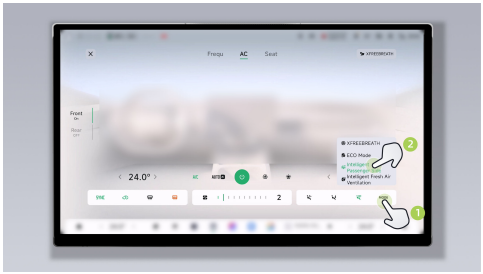
Lorsqu'il est activé, le climatiseur affecte les performances de refroidissement ou de chauffage.

i Conseils

La consommation d'énergie peut également être réduite en coupant la climatisation arrière sur l'écran central de climatisation lorsque les sièges arrière sont inoccupés.

Activer le mode de ventilation intelligent côté passager via l' écran de commande central

En mode de ventilation côté passager intelligent, la bouche d'aération du passager se ferme lorsque le système détecte que le siège passager est inoccupé.



Appuyez sur l'interface du climatiseur. « **Intelligent→Buse latérale intelligente côté passager** », activez/désactivez la fonction de ventilation intelligente côté passager.

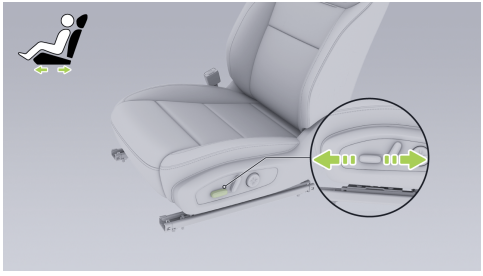
Siège du conducteur

Réglez la position du siège du conducteur

Réglez le siège du conducteur sur une position appropriée en utilisant l'une des méthodes suivantes :

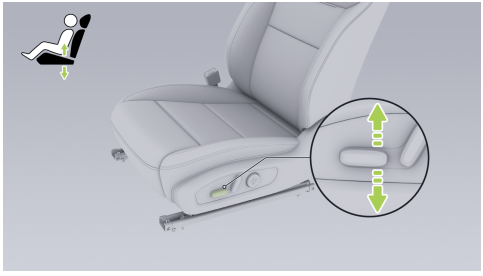
- Réglez la position du siège à l'aide du commutateur de siège.
- Réglez la position du siège via l'écran de commande central.
- Réglez la position du siège par commande vocale.

Le commutateur du siège règle la position du siège vers l’ avant/l’ arrière



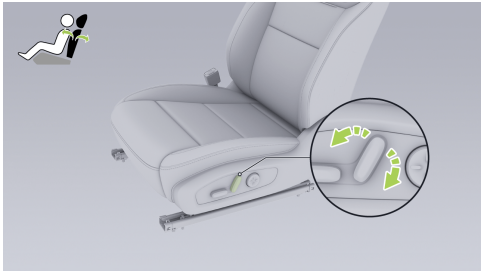
Poussez le commutateur de réglage vers l’avant ou vers l’arrière pour régler la position longitudinale du siège du conducteur.

Le commutateur de siège règle la hauteur du siège



Poussez l’arrière du commutateur de réglage vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur du siège conducteur.

Le commutateur de siège règle l’ angle du dossier.



Poussez la partie supérieure du commutateur de réglage vers l’avant ou vers l’arrière pour régler l’angle du dossier du siège conducteur.

Régler la position du siège sur l'écran de commande central

Appuyez successivement sur l'écran de commande central. « →**siège**→**Position du siège**→**Sélectionnez « driver seat »** →**Sélectionnez « ⊙” »**, accédez à l’interface de réglage de la position du conducteur, sélectionnez « **siège** »。

- Hauteur : Appuyer ^ or ˇRéglez la hauteur du siège étape par étape. Maintenez enfoncé pour un réglage continu de la hauteur du siège. Appuyez ou faites glisser le curseur pour un réglage rapide de la hauteur du siège.
- Position : clic 〈 or 〉Réglez le siège vers l’avant ou vers l’arrière étape par étape. Appuyez et maintenez enfoncé pour un réglage continu. Appuyez brièvement ou utilisez le curseur pour un réglage rapide.
- Angle : appuyer 〈 or ˇ, règle l’angle du dossier étape par étape. Appuyez et maintenez pour régler l’angle du dossier en continu. Vous pouvez également appuyer sur le curseur pour régler rapidement l’angle du dossier.

⚠ avertissement

- Avant de régler le siège, vérifiez la zone environnante. Évitez de pincer ou de

heurter les occupants des sièges arrière, en particulier les enfants, ou les animaux domestiques.

- Gardez les mains, les parties du corps et les objets à l'écart de la trajectoire de déplacement du siège pendant le réglage du siège afin d'éviter tout pincement.
- Évitez de laisser des enfants régler le siège et risquer de se faire pincer.
- Ne placez pas de tapis de sol excessivement épais ni d'autres objets (tels que des bouteilles de boisson ou des sacs de charbon) sous le siège. Des objets peuvent se coincer entre le siège et les glissières, empêchant le réglage du siège, bloquant le siège et endommageant le siège. Utilisez uniquement des tapis de sol approuvés par Xpeng Motors.
- N'ajustez pas le siège lorsque la ceinture de sécurité est bouclée. Cela peut compromettre le fonctionnement de la ceinture de sécurité, augmenter le risque de blessure des occupants et réduire la protection.

avertissement

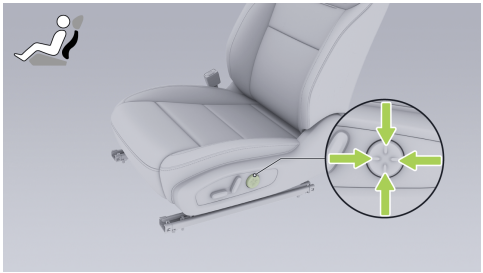
N'ajustez pas le siège du conducteur pendant que le véhicule est en mouvement. Une perte de contrôle du véhicule peut entraîner un accident.

Réglez le support lombaire du siège conducteur

Le support lombaire du siège conducteur peut être réglé de l'une des manières suivantes :

- Réglez le support lombaire du siège à l'aide du commutateur de siège.
- Réglez le soutien lombaire du siège via l'écran central.
- Réglez le soutien lombaire du siège par commande vocale.

Réglez le soutien lombaire du siège à l'aide de la commande de siège



- Appuyez sur le bouton haut/bas pour régler la hauteur du support lombaire.
- Appuyez sur le bouton gauche/droite pour régler la position avant/arrière du soutien lombaire.

Réglage du soutien lombaire du siège sur l'écran de commande central

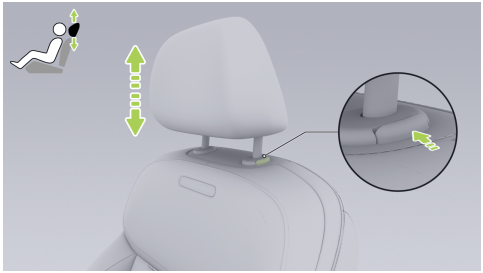
Touchez l'écran central dans l'ordre. « → → **Position du siège** → **Sélectionnez**

« driver seat »→Sélectionnez « ⊙" », accédez à l'interface de réglage de la position du conducteur et sélectionnez **« Soutien lombaire »**。

- Hauteur : Appuyer ∧ or ∨Réglez la position en hauteur du support lombaire du siège du conducteur.
- Position : clic 〈 or 〉Réglez la position avant-arrière du support lombaire du siège conducteur.

Appuie-tête du siège conducteur

Régler la hauteur de l’ appuie-tête



- Réglage vers le haut : soulevez l’appuie-tête jusqu’à la position souhaitée. Appuyez sur l’appuie-tête vers le bas pour confirmer qu’il est verrouillé.
- Réglage vers le bas : appuyez sur le bouton de réglage de l’appuie-tête et maintenez-le enfoncé. Abaissez l’appuie-tête jusqu’à la position souhaitée, puis relâchez le bouton.

Appuyez de nouveau sur l’appuie-tête vers le bas pour le verrouiller.

i Conseils

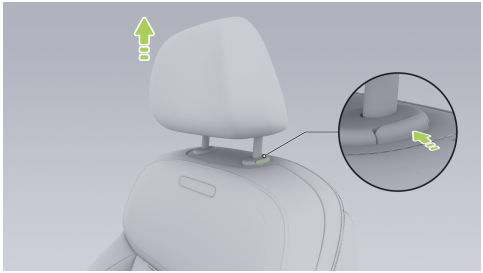
N’utilisez pas l’appuie-tête dans la position la plus basse. Avant utilisation, relevez l’appuie-tête jusqu’à une position verrouillée.

⚠ avertissement

Ne prenez pas place dans le véhicule avec l’appuie-tête retiré. L’appuie-tête doit être installé sur le siège et réglé dans une position correcte.

Retirer l’ appuie-tête du siège

Vous pouvez retirer l’appuie-tête en suivant ces étapes :



1. Relevez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position la plus élevée.
2. Appuyez sur le bouton de réglage de l'appuie-tête et retirez l'appuie-tête vers le haut.

i Conseils

Si la dépose est nécessaire, inclinez le dossier du siège vers l'arrière afin de retirer l'appuie-tête sans difficulté.

Installer l' appuie-tête du siège

Pour installer l'appuie-tête du siège, alignez les tiges de l'appuie-tête avec les trous de montage du siège et appuyez l'appuie-tête directement vers le bas.

habitudes du conducteur Guide d’ utilisation

Habitude de sauvegarde

Méthode 1 :

1. Réglez la position du siège dans un état approprié.
2. Lorsque le réglage est terminé, une fenêtre contextuelle s’affiche sur l’écran de commande central. Appuyez sur **« Enregistrer »**La position actuelle du siège peut alors être enregistrée ; appuyez sur **« Restaurer »**, la position du siège revient automatiquement à la dernière position enregistrée.

> **i Conseils**
>
> La fenêtre contextuelle disparaîtra automatiquement après un certain temps.

Méthode 2 :

1. Appuyez sur l'écran central dans l'ordre. **« →siège→Position du siège→Sélectionnez « siège conducteur » →Sélectionnez « ⊙” »**, accédez à l’interface de réglage de la position du conducteur.
2. Réglez la position du siège dans un état approprié.
3. Une fois le réglage terminé, appuyez sur **« Enregistrer l’habitude »**La position actuelle du siège peut alors être enregistrée ; appuyez sur **« Restaurer »**, la position du siège revient automatiquement à la dernière position enregistrée.

Habitudes de commutation

Sur l'écran central, appuyez successivement sur les éléments suivants après vous être connecté au compte. **« →siège→Position du siège→Sélectionnez « driver seat » →Habitudes de conduite »**, ouvrez l’écran Driving Habits pour sélectionner les habitudes de conduite enregistrées.

Habitudes de gestion

Sur l'écran Habitudes du Guide d'utilisation, les habitudes de conduite enregistrées peuvent être ajoutées, supprimées ou renommées. Chaque compte peut stocker jusqu'à 6 habitudes de conduite.

- **Ajouter une habitude :**Sur l'écran des habitudes de conduite, appuyez sur « + », saisissez le nom de l'habitude de conduite, puis appuyez sur « **OK** »Ajout terminé.
- **Supprimer l'habitude :**Sur l'écran des habitudes de conduite, appuyez sur « ✎ », sélectionnez l'habitude de conduite à supprimer, appuyez sur l'icône Supprimer, puis appuyez sur « **Confirmer** »Suppression terminée.
- **Renommer :**Sur l'écran des habitudes de conduite, appuyez sur « ✎ »Sélectionnez l'habitude de conduite à renommer, appuyez sur l'icône de renommage, saisissez un nouveau nom, puis appuyez. « **Confirmer** »Renommage terminé.

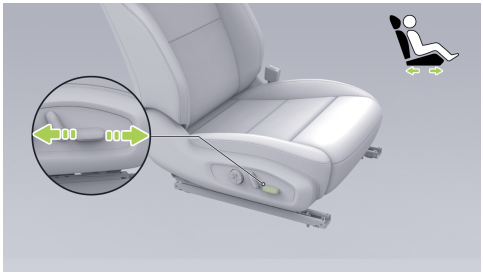
Siège passager

Réglez la position du siège passager.

Réglez le siège passager sur une position appropriée à l'aide de l'une des méthodes suivantes :

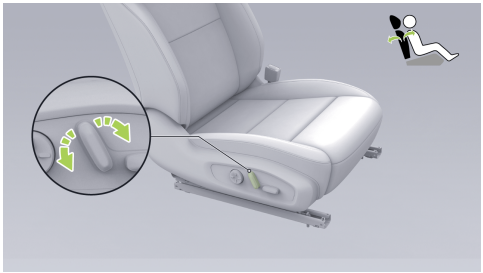
- Réglez la position du siège à l'aide du commutateur de siège.
- Réglez la position du siège via l'écran de commande central.
- Réglez la position du siège par commande vocale.

Le commutateur de siège règle la position du siège vers l’ avant et vers l’ arrière



Poussez le commutateur de réglage vers l’avant ou vers l’arrière pour déplacer le siège passager vers l’avant ou vers l’arrière.

Le commutateur de siège règle l’ angle du dossier.



Poussez le haut du commutateur de réglage vers l’avant ou vers l’arrière pour régler l’inclinaison du dossier du siège passager.

Réglage de l’ écran central

Appuyez successivement sur l'écran de commande central. « → **siège**→**Position du siège**→**Sélectionnez « passenger seat »** →**Sélectionnez « ⊙” »**, accédez à l’interface

de réglage de la position du passager et sélectionnez « **siège** »。

- Position : Appuyer ‹ or ›, règle le siège vers l'avant ou vers l'arrière par paliers. Appuyez longuement pour déplacer le siège en continu vers l'avant ou vers l'arrière. Touchez ou faites glisser le curseur pour régler rapidement la position du siège.
- Angle : appuyer ‹ or ˇ, règle l'angle du dossier étape par étape. Appuyez et maintenez pour régler l'angle du dossier en continu. Touchez ou faites glisser le curseur pour régler rapidement l'angle du dossier.

⚠ avertissement

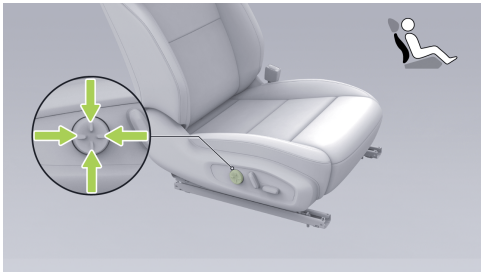
- Avant de régler le siège, vérifiez la zone environnante. Évitez de pincer ou de heurter les occupants des sièges arrière, en particulier les enfants, ou les animaux domestiques.
- Gardez les mains, les parties du corps et les objets à l'écart de la trajectoire de déplacement du siège pendant le réglage du siège afin d'éviter tout pincement.
- Évitez de laisser des enfants régler le siège et risquer de se faire pincer.
- Ne placez pas de tapis de sol excessivement épais ni d'autres objets (tels que des bouteilles de boisson ou des sacs de charbon) sous le siège. Des objets peuvent se coincer entre le siège et les glissières, empêchant le réglage du siège, bloquant le siège et endommageant le siège. Utilisez uniquement des tapis de sol approuvés par Xpeng Motors.
- N'ajustez pas le siège lorsque la ceinture de sécurité est bouclée. Cela peut compromettre le fonctionnement de la ceinture de sécurité, augmenter le risque de blessure des occupants et réduire la protection.

Réglez le soutien lombaire du siège passager.

Réglez le soutien lombaire du siège passager de l'une des façons suivantes :

- Réglez le soutien lombaire du siège à l'aide de la commande de siège.
- Réglez le soutien lombaire du siège via l'écran de commande central.
- Réglez le soutien lombaire du siège par commande vocale.

Le commutateur de siège règle le soutien lombaire du siège



- Appuyez sur le bouton haut/bas pour régler la hauteur du soutien lombaire.
- Appuyez sur le bouton gauche/droite pour régler la position avant/arrière du soutien lombaire.

Réglage du soutien lombaire du siège sur l' écran de commande central

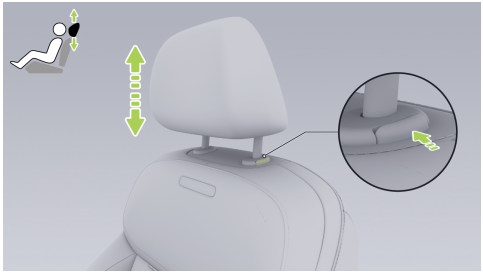
Appuyez successivement sur l'écran de commande central. « → **siège** → **Position**

du siège→Sélectionnez « passenger seat » →Sélectionnez « ⊙” », accédez à l'écran de réglage de la position du passager, sélectionnez **« Soutien lombaire »**。

- Hauteur : Appuyer ∧ or ∨Réglez la position en hauteur du soutien lombaire du siège passager.
- Position : clic ‹ or › Réglez la position avant et arrière du support lombaire du siège passager.

Appuie-tête du siège passager

Régler la hauteur de l’ appuie-tête

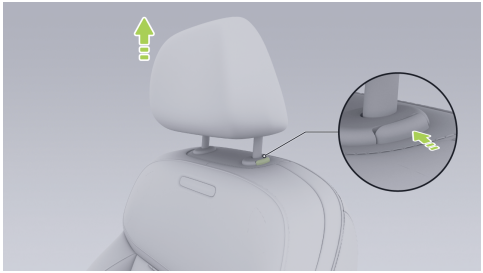


- Réglage vers le haut : soulevez l’appuie-tête jusqu’à la position souhaitée. Appuyez dessus vers le bas pour confirmer qu’il est verrouillé.
- Réglage vers le bas : Appuyez sur le bouton de réglage de l’appuie-tête et maintenez-le enfoncé. Déplacez l’appuie-tête vers le bas jusqu’à la position souhaitée, puis relâchez le bouton. Appuyez de nouveau sur l’appuie-tête vers le bas pour le verrouiller.

i Conseils

N’utilisez pas l’appuie-tête dans la position la plus basse. Avant utilisation, relevez l’appuie-tête jusqu’à une position verrouillée.

Retirez l’ appuie-tête du siège



Vous pouvez retirer l’appuie-tête en suivant ces étapes :

1. Relevez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position la plus élevée.
2. Appuyez sur le bouton de réglage de l'appuie-tête et retirez l'appuie-tête vers le haut.

i Conseils

Si la dépose est nécessaire, inclinez le dossier du siège vers l'arrière afin de retirer l'appuie-tête sans difficulté.

avertissement

Ne prenez pas place dans le véhicule avec l'appuie-tête retiré. L'appuie-tête doit être installé sur le siège et réglé dans une position correcte.

Installer l' appuie-tête du siège

Pour installer l'appuie-tête du siège, alignez les tiges de l'appuie-tête avec les trous de montage du siège, puis appuyez sur l'appuie-tête directement vers le bas.

Mémoire du siège passager

Enregistrer la mémoire du siège

Méthode 1 :

1. Réglez la position du siège dans un état approprié.
2. Lorsque le réglage est terminé, une fenêtre contextuelle apparaît sur l'écran de commande central. Appuyez sur **« Enregistrer »**La position actuelle du siège peut alors être enregistrée ; appuyez sur **« Restaurer »**, la position du siège revient automatiquement à la dernière position enregistrée.

> **Conseils**
>
> La fenêtre contextuelle disparaîtra automatiquement après un certain temps.

Méthode 2 :

1. Appuyez successivement sur l'écran de commande central. **« →siège→Position du siège→Sélectionnez « Passenger Seat » →Sélectionnez « ⊙” »**, accédez à l'écran de réglage de la position du passager.
2. Réglez la position du siège dans un état approprié.
3. Une fois le réglage terminé, appuyez sur **« Enregistrer la mémoire »**La position actuelle du siège peut être enregistrée dans la position de mémoire Standard, Relaxation ou Nap ; appuyez sur **« Restaurer »**, la position du siège revient automatiquement à la dernière position enregistrée.

Changer la mémoire du siège

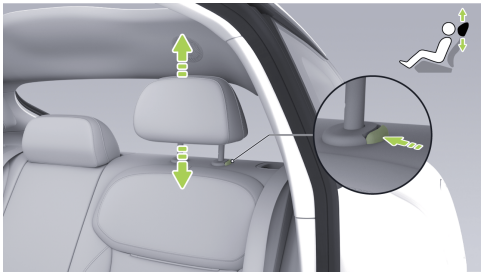
Touchez l’écran central dans l’ordre. **« →siège→Position du siège→Sélectionnez « siège passager »→Mémoire de siège »**Accédez à l’interface de mémoire du siège passager pour sélectionner une position de siège enregistrée.

Sur l’écran Mémoire du siège passager, appuyez sur **«** **»**Le nom de la mémoire peut être renommé.

Sièges arrière

Appuie-têtes des sièges arrière

Réglage de la hauteur de l’ appuie-tête



- Réglage vers le haut : soulevez l’appuie-tête jusqu’à la position souhaitée. Appuyez sur l’appuie-tête vers le bas pour confirmer qu’il est verrouillé.
- Réglage vers le bas : Appuyez sur le bouton de réglage de l’appuie-tête et maintenez-le enfoncé. Déplacez l’appuie-tête vers le bas jusqu’à la position souhaitée, puis relâchez le bouton. Appuyez de nouveau sur l’appuie-tête vers le bas pour le verrouiller.

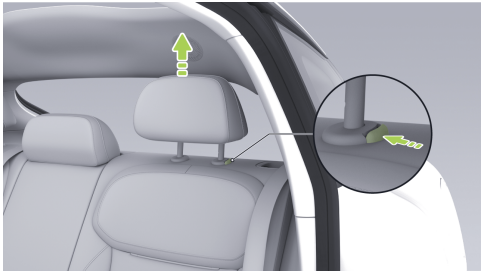
i Conseils

N’utilisez pas l’appuie-tête dans la position la plus basse. Avant utilisation, relevez l’appuie-tête jusqu’à une position verrouillée.

Retirer l’ appuie-tête du siège

Vous pouvez retirer l’appuie-tête en suivant ces étapes :

1. Rabattez une partie du dossier de siège arrière vers l’avant. Voir 209 page。
2. Relevez l’appuie-tête vers le haut jusqu’à la position la plus élevée.



3. Appuyez sur le bouton de réglage de l'appuie-tête et retirez l'appuie-tête vers le haut.

⚠ avertissement

Ne prenez pas place dans le véhicule avec l'appuie-tête retiré. L'appuie-tête doit être installé sur le siège et réglé dans une position correcte.

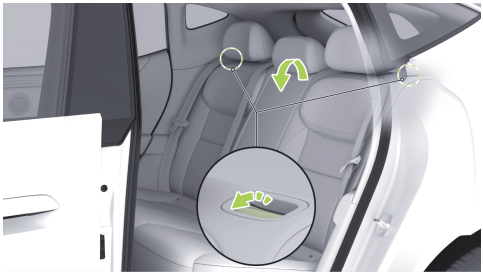
Installer l' appuie-tête du siège

Pour installer l'appuie-tête du siège, repliez partiellement vers l'avant le dossier du siège arrière. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les trous de montage du siège, puis appuyez l'appuie-tête directement vers le bas.

Rabattre Déplier le dossier de siège du siège arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus pour agrandir l'espace de chargement et améliorer l'utilisation de l'espace.

Rabattez le dossier du siège arrière



Tirez la poignée de déverrouillage du dossier du siège arrière vers l'avant et rabattez le dossier du siège arrière vers l'avant.

⚠ mise en garde

Retirez tous les objets des sièges arrière avant de rabattre le dossier. Cela évite toute obstruction et garantit un rabattement correct.

Rabattez le dossier du siège arrière.

Tirez la ceinture de sécurité et relevez le dossier de siège arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

⚠ mise en garde

Avant de remettre le dossier dans sa position d'origine, assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée entre le dossier et le panneau de garniture et qu'elle est positionnée devant le dossier.

Chauffage Ventilation Massage des sièges

Fonction de chauffage du siège

La fonction de chauffage du siège peut être activée ou désactivée comme suit :

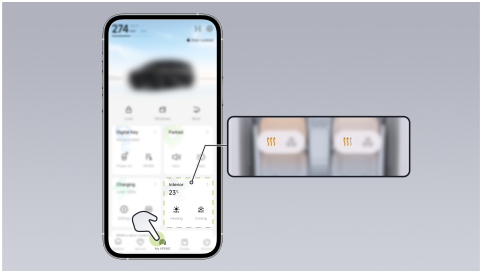
- Contrôlez le chauffage du siège via l'écran de commande central.
- Contrôlez le chauffage du siège via l'APP mobile.
- Contrôlez le chauffage du siège par la voix.

Commande de l'écran central

Appuyez successivement sur l'écran de commande central. « → **siège** → **Chauffage/Ventilation** », entrer « **Chauffage/Ventilation** »Écran des paramètres.

- Appuyer « » »Active la fonction de chauffage du siège correspondante. Au niveau 3, des appuis répétés font défiler le niveau 2, le niveau 1, arrêt, puis le niveau 3.
- Appuyer « **Chauffage/refroidissement intelligent** »Le système du véhicule ajuste automatiquement l'intensité du chauffage ou de la ventilation du siège en fonction de la température ambiante intérieure et extérieure, des réglages de la climatisation et de l'état des capteurs du siège. La sélection manuelle du niveau n'est pas requise.
- Appuyer « **Tout fermer** »Désactive toutes les fonctions de chauffage des sièges, de ventilation des sièges et de chauffage du volant.

Contrôle via l’ APP mobile



Dans l’application mobile « **XPENG→Température de l’Habitacle** »Appuyez sur le siège correspondant ⌇⌇⌇Activez le chauffage du siège. Au niveau 3, des appuis répétés font défiler le niveau 2, le niveau 1, l'arrêt, puis reviennent au niveau 3.

i Conseils

Le chauffage du siège et la ventilation du siège ne peuvent pas être utilisés en même temps.

⚠ mise en garde

- N’activez pas le chauffage de siège pour des sièges inoccupés. Cela évite le gaspillage d’énergie et des dommages possibles.
- Ne placez pas de couvertures, de coussins ou d’objets similaires sur le siège lors de l’utilisation de la fonction de chauffage du siège. Le siège peut surchauffer, entraînant une défaillance de la fonction de chauffage ou des dommages au siège.
- N’activez pas le chauffage des sièges arrière lorsqu’un siège de sécurité pour enfant est installé sur les sièges arrière.

⚠ avertissement

- N'utilisez pas la fonction de chauffage de siège si la personne en contact avec le siège ne ressent pas la douleur, car cela pourrait entraîner des blessures corporelles.
- Une utilisation prolongée du siège fortement chauffé peut provoquer des brûlures par le froid.
- Une utilisation prolongée du chauffage du siège conducteur peut entraîner un inconfort et affecter la sécurité.

Fonction de ventilation du siège

La fonction de ventilation du siège peut être activée ou désactivée comme suit :

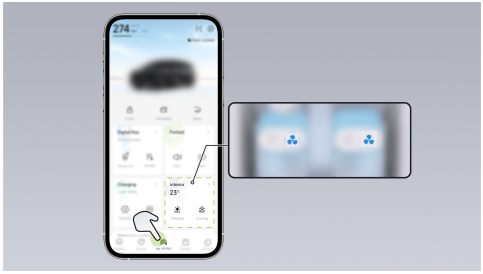
- Commande via l'écran de contrôle central.
- Contrôlé via l'application mobile.
- Commande vocale.

Commande de l'écran central

Appuyez successivement sur l'écran de commande central. « → **siège** → **Chauffage/Ventilation** », saisir « **Chauffage/Ventilation** »Écran des paramètres.

- Appuyer « » »Active la ventilation du siège pour le siège sélectionné. Au niveau 3, des appuis répétés font défiler le niveau 2, le niveau 1, l'arrêt, puis reviennent au niveau 3.
- Appuyer « **Chauffage/refroidissement intelligent** »Le système du véhicule ajuste automatiquement l'intensité du chauffage ou de la ventilation du siège en fonction de la température intérieure et extérieure, des réglages de la climatisation et de l'état du capteur de siège. Un réglage manuel du niveau n'est pas nécessaire.
- Appuyer « **Tout fermer** »Toutes les fonctions de chauffage des sièges, de ventilation des sièges et de chauffage du volant peuvent être désactivées.

Contrôle par application mobile



Dans l'application mobile « **XPENG→Température de l'Habitacle** »Appuyez sur le siège correspondant ♣ Active la ventilation du siège. Au niveau 3, des appuis répétés font défiler le niveau 2, le niveau 1, Arrêt et le niveau 3.

i Conseils

Le chauffage du siège et la ventilation du siège ne peuvent pas être activés en même temps.

⚠ mise en garde

La ventilation du siège ne fonctionne pas pour les sièges inoccupés afin d'éviter tout gaspillage d'énergie ou tout autre dommage.

Fonction de massage du siège*

La fonction de massage du siège peut être activée ou désactivée comme suit :

- Commande via l'écran central.
- Contrôlez-le directement avec des commandes vocales. Par exemple, dites : « Hey XPENG, active le massage du siège conducteur ».

Commande de l'écran central

Appuyez sur l'écran de commande central dans l'ordre. « →**siège→Massage du siège** », entrer « **Massage du siège** »Écran des paramètres.

- Appuyer « ≋ »Active la fonction de massage du siège sélectionnée. Au niveau d'intensité 3, des appuis répétés font défiler le niveau 2, le niveau 1, Arrêt et le niveau 3.
- Appuyer « **Tout fermer** », toutes les fonctions de massage des sièges peuvent être désactivées.
- Appuyez sur le nom d'un mode de massage de siège pour ouvrir son écran de réglages. Les réglages personnalisés suivants sont disponibles :

  1. Vous pouvez sélectionner le mode de massage selon vos préférences personnelles.
  2. Appuyez pour activer ou désactiver la fonction de massage du siège.
  3. Appuyez pour sélectionner l'intensité du massage.

i Conseils

- La fonction de massage du siège s'arrête automatiquement après une période de fonctionnement.
- Seuls les sièges de la rangée avant prennent en charge la fonction de massage des sièges.

Mode d’accueil du siège

En mode siège Bienvenue, le siège se déplace automatiquement vers la position Bienvenue lors de l’entrée dans le véhicule ou de la sortie du véhicule pour faciliter l’entrée et la sortie.

Activer ou désactiver l’accueil du conducteur

Appuyez successivement sur l'écran de commande central. « →**Paramètres**→**véhicule**→**Déverrouillage et accueil**→**accueil du conducteur** », activez ou désactivez l’accueil du conducteur.

Activer ou désactiver l’accueil du passager

Appuyez successivement sur l'écran de commande central. « →**Paramètres**→**véhicule**→**Déverrouillage et accueil**→**Passenger Bienvenue** », activez ou désactivez l’accueil passager.

Conseils

- Si l'angle du dossier est supérieur, le dossier peut affecter les passagers arrière et la fonction d'approche ne sera pas activée.
- Si le siège est en position arrière et que la personne a pu sortir facilement du véhicule, la fonction d'approche n'est pas activée.

mise en garde

Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'obstacles dans la zone de mouvement du siège avant d'activer la fonction d'approche du siège, car cela pourrait entraîner des blessures ou endommager le véhicule.

avertissement

- Ne conduisez pas le véhicule pendant que la fonction d’approche de conduite de l’hôte est en cours de fonctionnement. Attendez que le réglage du siège soit

terminé. Une perte de contrôle du véhicule peut en résulter.

- Pendant le fonctionnement de la fonction d'approche du conducteur ou du passager, assurez-vous qu'il y a un espace suffisant pour les passagers arrière, en particulier les enfants, les animaux domestiques et les objets environnants. Sinon, les passagers arrière, les animaux domestiques ou les objets environnants peuvent être écrasés, heurtés ou pincés par le mouvement du siège.
- Pendant le fonctionnement de la fonction d'approche du conducteur ou du passager, maintenez les passagers, les animaux de compagnie et les objets à l'écart de la plage de déplacement du siège afin d'éviter tout pincement.
- Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule. Changer les habitudes de conduite ou régler les sièges avant dans un véhicule sans surveillance peut coincer un enfant pendant le déplacement du siège.
- S'il existe un risque de pincement par les sièges avant, actionnez le commutateur de réglage du siège pour suspendre la fonction d'approche du conducteur ou du passager.
- En cas d'occupation fréquente des sièges arrière par des enfants, désactivez la fonction d'approche de l'hôte ou du passager.

Initialisation du siège

Si le réglage du siège est anormal (par exemple, les boutons, l'écran central ou la commande vocale ne peuvent pas régler le siège), initialisez le siège avant utilisation.

Opération d' initialisation des sièges avant

1. Poussez le commutateur de réglage de l'inclinaison du dossier vers l'avant.

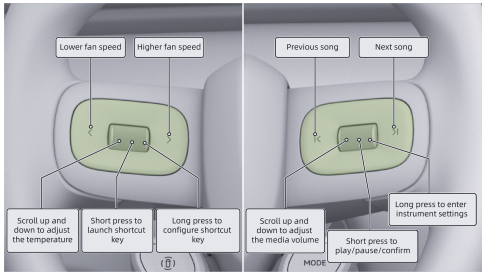
Relâchez le commutateur lorsque le dossier atteint la position complètement avancée.

2. Poussez de nouveau le commutateur complètement vers l'avant, puis relâchez-le.
3. Dans les 5 secondes, poussez de nouveau le commutateur vers l'avant et maintenez-le pendant plus de 5 secondes jusqu'à ce que l'initialisation du siège démarre automatiquement.
4. N'utilisez le siège qu'après son arrêt complet.

volant de direction

Boutons du volant de direction

Fonctions des boutons du volant en conduite quotidienne

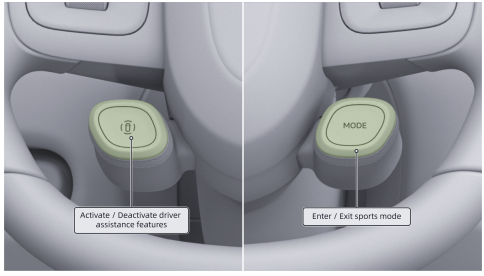


i Conseils

- Dans l'interface de modification du combiné d'instruments, tournez la molette de défilement vers la gauche ou vers la droite pour régler les fonctions correspondantes du combiné

d'instruments. Pour les opérations détaillées, reportez-vous au chapitre Combiné d'instruments.

- Dans l'interface de réglage des rétroviseurs extérieurs, utilisez les boutons gauche et droit ainsi que la molette de défilement pour régler les fonctions des rétroviseurs extérieurs. Pour des instructions détaillées, reportez-vous au chapitre Rétroviseurs extérieurs.
- Dans l'interface de réglage du HUD, utilisez les boutons gauche et droit ainsi que la molette de défilement pour régler les fonctions du HUD. Pour les opérations détaillées, reportez-vous au chapitre HUD.
- Pour un appel entrant, faites défiler la molette droite vers le haut ou vers le bas pour sélectionner **Répondre** ou **Rejeter**, puis appuyez brièvement sur la molette pour confirmer. Pendant un appel, appuyez brièvement sur la molette pour raccrocher.

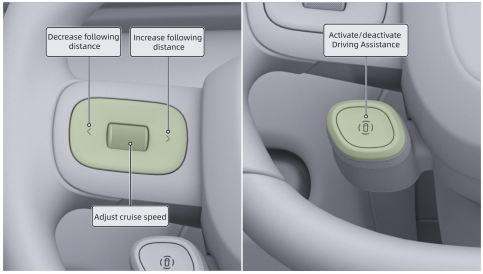


i Conseils

- Ce n'est que lorsque les conditions d'activation du système d'assistance au conducteur sont remplies que vous pouvez appuyer brièvement sur le bouton de commande de conduite intelligente gauche pour activer la fonction d'assistance au conducteur. Pour plus de détails sur l'utilisation et les instructions, reportez-vous aux sections correspondantes relatives à l'assistance au conducteur.

- Avant d'activer la fonction d'assistance au conducteur, lisez attentivement les sections correspondantes de ce manuel afin de bien comprendre les instructions d'utilisation ainsi que tous les avertissements et précautions relatifs à cette fonction.

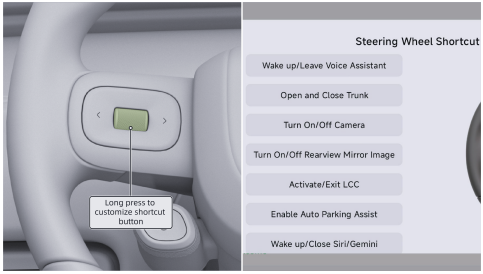
Fonctions des boutons du volant en conduite assistée



i Conseils

Les boutons du volant règlent la distance de suivi et la vitesse de croisière uniquement lorsque la fonction ACC*/LCC est activée.

Boutons de raccourci du volant



Maintenez enfoncé le bouton de raccourci du volant ou le bouton sur l'écran de commande central. « → **Paramètres→véhicule→Sièges et volant→Touches de raccourci du volant** »Vous pouvez définir la fonction du bouton de raccourci du volant.

Appuyez brièvement sur le bouton de raccourci du volant pour exécuter la fonction définie.

Klaxon



Appuyez sur la zone du symbole de klaxon, et le klaxon retentira.

⚠ mise en garde

N'appuyez pas de manière prolongée sur la zone du symbole de klaxon. Le klaxon pourrait être endommagé.

Réglage de la position du volant

Avant de conduire, réglez la hauteur du volant et la distance par rapport à votre corps afin d'adopter une posture de conduite confortable et une prise en main sûre.



1. Réglez une position de conduite appropriée.
2. À l'arrêt du véhicule, tirez le levier du volant vers le bas pour déverrouiller le volant.
3. Réglez le volant vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.
4. Tirez la poignée du volant vers le haut pour verrouiller le volant.

Conseils

- Réglez la position du volant uniquement lorsque le rapport est en position Parking (P).
- Après avoir réglé la position du volant, essayez de le déplacer vers le haut et vers le bas ainsi que vers l'avant et vers l'arrière afin de vous assurer qu'il est correctement verrouillé en position.

avertissement

- N'ajustez pas le volant lorsque le véhicule est en mouvement afin de prévenir tout accident.
- Un réglage incorrect de la position du volant peut provoquer des blessures corporelles. Maintenez une distance

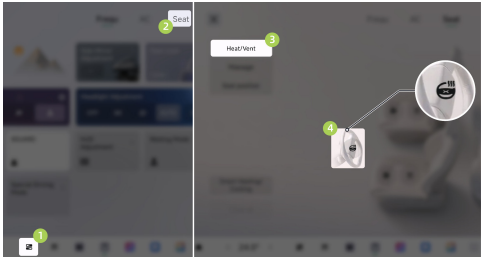
minimale de 25 cm entre le volant et la poitrine du conducteur.

Fonction de chauffage du volant

La fonction de chauffage du volant peut être activée ou désactivée des manières suivantes :

- Contrôlez le chauffage du volant via l'écran de contrôle central.
- Contrôlez le chauffage du volant via l'application mobile.
- Contrôlez le chauffage du volant par commande vocale.

Commande via l'écran central

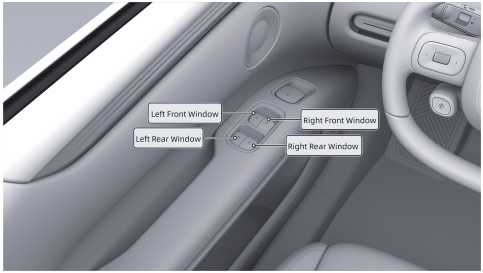


Sur l'écran de commande central « →**siège**→**Chauffage/Ventilation** »Interface, appuyer « » »Activez le chauffage du volant. Au niveau 3, des pressions répétées font défiler le niveau 2, le niveau 1, Arrêt et le niveau 3.

Réglage des vitres

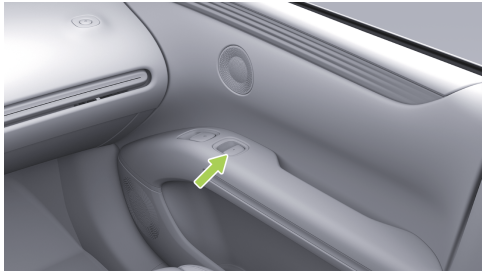
bouton de vitre conducteur

Le commutateur de vitre côté conducteur commande l'ouverture et la fermeture des quatre vitres. Chaque commutateur de vitre côté passager commande l'ouverture et la fermeture de la vitre correspondante.



- Tirez le commutateur de vitre vers le haut jusqu'au deuxième cran pour la fermeture à impulsion. La vitre se ferme complètement.
- Appuyez sur le commutateur de vitre vers le bas jusqu'au deuxième cran pour l'ouverture en une seule pression. La vitre s'ouvre complètement.
- Tirez le commutateur de vitre vers le haut jusqu'au premier cran et maintenez-le. La vitre monte lentement. Relâchez le commutateur pour arrêter la vitre.
- Appuyez sur le commutateur de vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'au premier cran. La vitre s'abaisse lentement et s'arrête lorsque le commutateur est relâché.

Commutateur de vitre côté passager



Le commutateur de vitre côté passager permet de monter et de descendre une vitre.

- Appuyez fermement sur le commutateur jusqu'au premier cran pour une ouverture

par simple pression. La vitre s'ouvre complètement.

- Tirez légèrement le commutateur un peu plus vers le haut pour la fermeture à impulsion. La vitre se déplace jusqu'à la position complètement fermée.
- Appuyez légèrement sur le commutateur, la vitre s'abaisse lentement ; relâchez pour arrêter.
- Tirez légèrement le commutateur, la vitre monte lentement ; relâchez-le pour l'arrêter.

Conseils

- N'actionnez pas la vitre de manière répétée sur une courte période, car cela déclencherait la protection thermique de la vitre. Après l'activation de cette protection, la fonction de lève-vitre sera désactivée ; attendez environ 2 minutes avant de la réutiliser.
- Lorsque la fenêtre se ferme, si un obstacle est détecté dans la zone anti-pincement, la fenêtre arrête de se fermer et redescend sur une certaine distance.
- Si la fenêtre est fermée en une touche et que la fonction anti-pincement est désactivée, l'initialisation de la fenêtre peut être effectuée.

mise en garde

Ne pulvérisez pas de grandes quantités de produit de nettoyage directement sur le commutateur de vitre lors du nettoyage de la garniture intérieure ; utilisez un chiffon doux imbibé de produit de nettoyage afin d'éviter d'endommager le commutateur.

avertissement

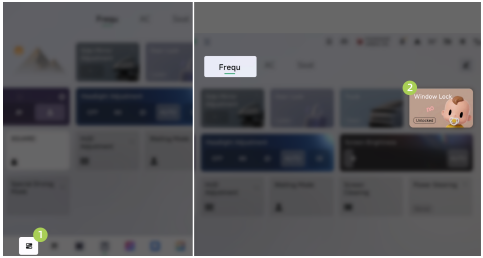
- Pour garantir la sécurité lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule, verrouillez la commande de montée/descente des fenêtres passagers afin d'empêcher les enfants de manœuvrer les fenêtres et d'éviter tout risque de pincement.

- Même si les fenêtres sont équipées d'un système anti-pincement, il existe toujours un risque de pincement lors de leur fermeture. Ne placez aucune partie de votre corps pour bloquer la fermeture des fenêtres dans le but d'activer le dispositif anti-pincement.
- Avant de fermer les fenêtres, le conducteur doit s'assurer que tous les passagers, en particulier les enfants, ne laissent dépasser aucune partie de leur corps à l'extérieur ; dans le cas contraire, il existe un risque de pincement !
- Assurez-vous que le véhicule est coupé avant de le quitter.

Éléments de réglage de l’ écran de commande central

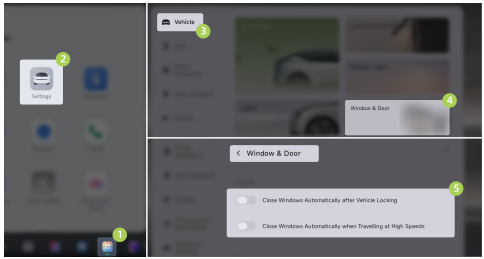
verrouillage des vitres

Appuyez sur l'écran de contrôle central. Accédez à l'écran Centre de contrôle pour activer/désactiver le verrouillage des vitres.



Fermeture automatique des vitres

Sur l’écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Portes et vitres** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Fermeture automatique des vitres au verrouillage** »et « **Fermeture automatique des vitres à grande vitesse** »Fonction.



i Conseils

Lorsque la fermeture automatique des vitres à grande vitesse est activée, le mode Air frais est recommandé pendant la conduite à grande vitesse.

avertissement

Lorsque la fermeture automatique des vitres au verrouillage est activée, le verrouillage du véhicule ferme automatiquement les

6

vitres. Avant de verrouiller, assurez-vous que les vitres ne coinceront pas d'occupants ni d'obstacles et qu'aucun passager, en particulier des enfants, ne reste dans le véhicule.

Fonction antipincement des vitres

Ce véhicule est équipé d'une fonction anti-pincement des vitres. Si la vitre rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, la fonction anti-pincement s'active. La vitre s'arrête immédiatement et descend d'une certaine distance.

i Conseils

En cas de défaillance de la fonction antipincement, initialisez la vitre.

⚠ avertissement

- Même si les vitres sont équipées d'une fonction anti-pincement, ne placez ni ne faites dépasser aucune partie du corps ni aucun objet dans l'ouverture de la vitre pendant sa fermeture, car cela peut entraîner des blessures aux occupants ou endommager le véhicule.
- Dans certaines circonstances particulières, telles que des obstacles fins ou souples, le déclenchement de la fonction anti-pincement de la vitre n'est pas garanti.

initialisation de la fenêtre

En cas de dysfonctionnement du fonctionnement des vitres, tel qu'une défaillance de la montée/descente à impulsion ou l'absence de réponse au réglage depuis l'écran de commande central ou la commande vocale, effectuez l'initialisation des vitres :

1. Avec le véhicule sous tension et les portes fermées, tirez légèrement le commutateur de vitre jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée. Maintenez le commutateur pendant 2 secondes, puis relâchez-le.

2. Appuyez légèrement plus fort sur le commutateur de vitre, puis relâchez-le. La vitre s'abaisse automatiquement jusqu'à la position complètement ouverte et y reste pendant 2 secondes.
3. Tirez fermement le commutateur de vitre vers le haut, puis relâchez-le. La vitre remonte automatiquement jusqu'à la position complètement fermée et y reste pendant 2 secondes. L'initialisation de la vitre est alors terminée.

Les opérations suivantes peuvent être utilisées pour vérifier si l'initialisation est terminée :

1. Appuyez légèrement sur le commutateur de vitre et relâchez-le. La vitre s'abaisse automatiquement jusqu'à la position complètement ouverte.
2. Tirez fermement le commutateur de vitre vers le haut et relâchez-le. La vitre se ferme automatiquement complètement.

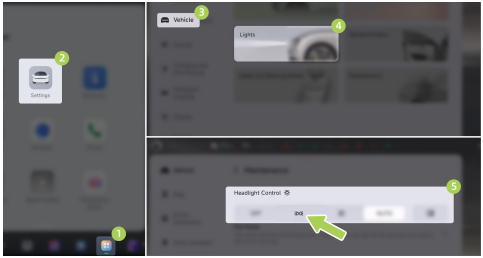
Éclairage extérieur

Feu de position

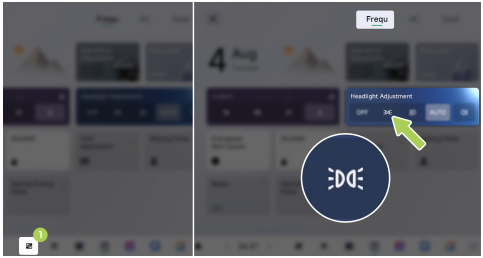
Dans des conditions de faible luminosité ou de faible visibilité, les feux de position aident les autres usagers de la route à voir votre véhicule.

Allumez les feux de position comme suit. Lorsqu'ils sont allumés, ils s'affichent sur le combiné d'instruments et sur l'écran de commande central. Témoin lumineux :

- Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **véhicule** → **Feux** » Interface, allumez les feux de position.



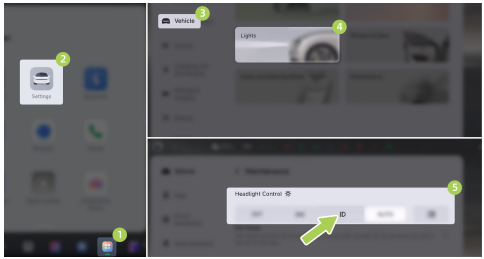
- Appuyez sur l'écran de commande central. Accédez à l'écran du Centre de contrôle et allumez les feux de position.



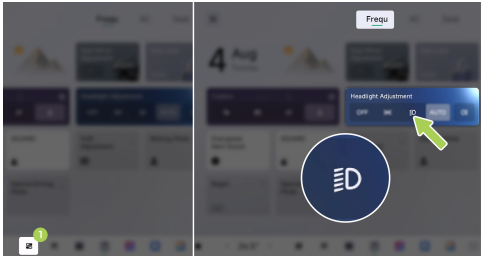
Feux de croisement

Allumez les feux de croisement comme suit. Lorsqu'ils sont allumés, le combiné d'instruments et l'écran central affichent Témoin lumineux :

- Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Feux** »Interface, allumez les feux de croisement.



- Appuyez sur l'écran de commande central. Accédez à l'écran du Centre de contrôle et allumez les feux de croisement.



⚠ mise en garde

N'allumez pas les feux de croisement ou les feux de route lorsque les phares sont recouverts par des objets tels que des serviettes, des gants ou des vêtements. Le cache de lampe peut surchauffer et se déformer. Si une obstruction des phares est constatée pendant la conduite de nuit, arrêtez le véhicule en toute sécurité et retirez rapidement l'obstruction afin de maintenir les performances d'éclairage et la sécurité de conduite.

feux de route



- **Allumer les feux de route**: Avec les feux de croisement allumés ou le commutateur d'éclairage en position AUTO, poussez le levier situé sur le côté gauche du volant vers l'avant pour allumer les feux de route. Le combiné d'instruments et l'écran central affichent Témoin lumineux.
- **Éteindre les feux de route**: Pour éteindre les feux de route, tirez le levier situé sur le côté gauche du volant vers l'arrière.

- **Feu de dépassement**: Tirez le levier situé sur le côté gauche du volant vers l'arrière, puis relâchez-le. Les feux de route clignotent une fois.

⚠ mise en garde

- Utilisez correctement les feux de route pour votre sécurité et celle des autres.
- Dans certaines conditions, telles qu'une humidité élevée ou le lavage du véhicule, les feux peuvent s'embuer à l'intérieur. Cela est normal. Si une grande quantité de gouttelettes d'eau ou une accumulation d'eau est présente à l'intérieur des feux, contactez un centre de service XIAOPENG Motors.

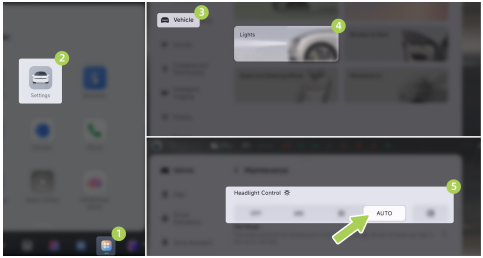
⚠ mise en garde

N'allumez pas les feux de croisement ou les feux de route lorsque les phares sont recouverts par des objets tels que des serviettes, des gants ou des vêtements. Le cache de lampe peut surchauffer et se déformer. Si un phare est obstrué pendant la conduite de nuit, arrêtez le véhicule en toute sécurité dès que les conditions le permettent et retirez l'obstruction afin de maintenir les performances d'éclairage et la sécurité de conduite.

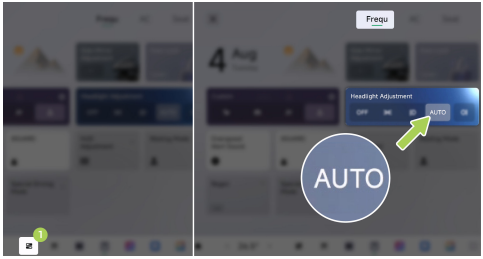
phares automatiques (AUTO)

Vous pouvez activer la fonction de phares automatiques des manières suivantes :

- Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **véhicule** → **Feux** »Sur l'interface, activez la fonction de phares automatiques.



- Appuyez sur l'écran central. Accédez à l'écran du Centre de contrôle et activez la fonction de phares automatiques.



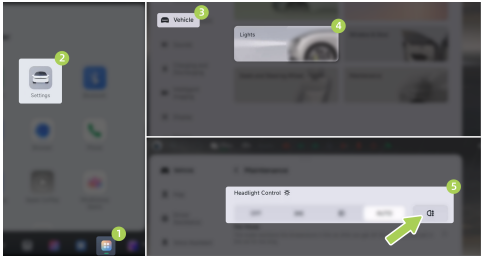
Avec les phares automatiques activés, le système allume ou éteint automatiquement les feux de croisement et les feux de position en fonction de la luminosité ambiante.

Avec les phares automatiques activés et les feux de croisement allumés, le combiné d'instruments et l'écran central affichent Témoin lumineux.

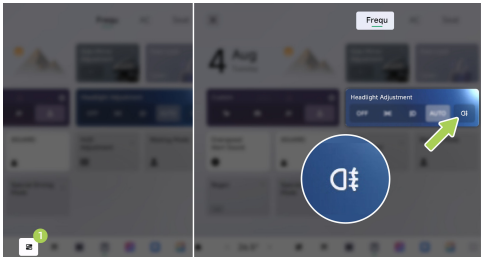
feu antibrouillard arrière

Allumez le feu antibrouillard arrière comme suit. Lorsqu'il est allumé, l'écran de commande central affiche Témoin lumineux :

- Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Feux** »Interface, allumez le feu antibrouillard arrière.



- Appuyez sur l'écran de commande central. Accédez à l'écran du Centre de contrôle et allumez le feu antibrouillard arrière.

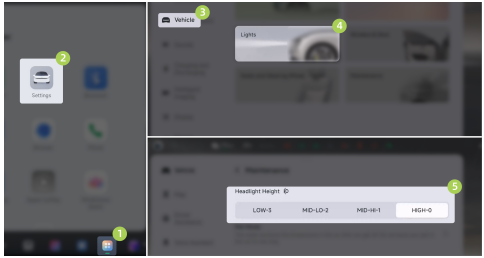


i Conseils

Si les feux de croisement sont éteints et que les feux antibrouillard arrière sont allumés, les feux de croisement s'allumeront simultanément.

Réglage de la hauteur des phares

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **véhicule** → **Feux** »Sur l'interface, sélectionnez le niveau de hauteur des phares en fonction de la condition de charge du véhicule.

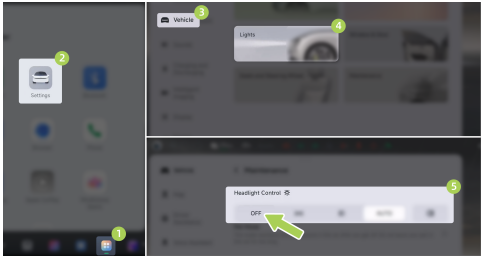


Conditions	position de hauteur des phares
Conducteur uniquement	HIGH-0
Conducteur uniquement et un seul passager de la première rangée uniquement	
Les sièges avant et arrière peuvent accueillir au total cinq occupants.	MID-HI-1
Cinq occupants sont assis sur les sièges avant et arrière, et les bagages sont rangés dans le Coffre avant* et le coffre, dans les limites de charge maximale admissible par essieu et de poids du véhicule.	MID-LO-2
Conducteur uniquement, avec des bagages dans le Coffre avant* et le coffre, dans les limites de la charge maximale admissible par essieu et du poids du véhicule.	LOW-3

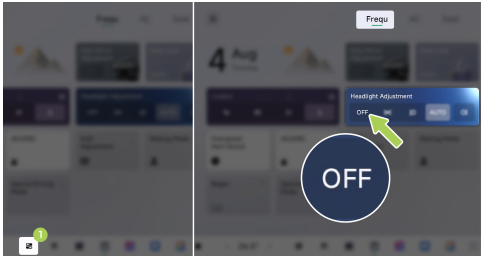
Éteignez les feux

Avec les feux de position, les feux de croisement, les feux de route, le feu antibrouillard arrière ou les phares automatiques allumés, tous les feux peuvent être éteints comme suit :

- Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Feux** »Interface, éteignez toutes les lumières.

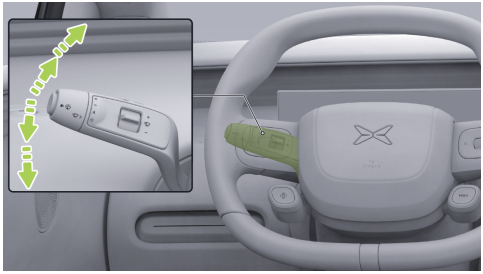


- Appuyez sur l'écran central. Accédez à l'écran du Centre de contrôle et éteignez tous les feux.



Feu indicateur de direction

Le clignotant avertit les autres usagers de la route que le véhicule est sur le point de changer de direction.



- Poussez légèrement la manette vers le bas et relâchez-la. La manette revient automatiquement à sa position d'origine. Le clignotant gauche clignote trois fois.
- Poussez de nouveau la manette vers le bas jusqu'à la position finale, puis relâchez-la. La manette revient automatiquement à

sa position d'origine. Le clignotant gauche continue de clignoter.

- Poussez légèrement la manette vers le haut et relâchez-la. La manette revient automatiquement à sa position d'origine. Le clignotant droit clignote trois fois.
- Poussez de nouveau la manette vers le haut jusqu'à la position limite, puis relâchez-la. La manette revient automatiquement à sa position d'origine. Le clignotant droit continue de clignoter.
- Pour annuler le clignotant, déplacez légèrement la manette vers le haut ou vers le bas, ou ramenez le volant en position de marche en ligne droite.

i Conseils

Le témoin de clignotant correspondant s'allume dans le combiné d'instruments avec un tic-tac audible lorsque le clignotant est activé.

Feu de détresse

En cas d'urgence pendant la conduite, appuyez sur le commutateur des feux de détresse pour activer les feux de détresse. Les clignotants clignotent. Appuyez de nouveau sur le commutateur pour désactiver les feux de détresse.



i Conseils

Les feux de détresse peuvent être allumés lorsque le véhicule est sous tension ou hors tension.

feux de route intelligents IHB

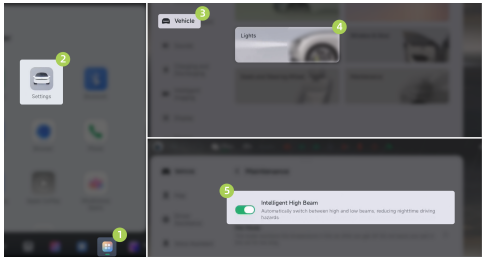
L'IHB bascule automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction des véhicules devant et de l'éclairage ambiant afin de réduire la gêne pour la circulation environnante.

Témoin d'état

	IHB est activé et les feux de route ne sont pas allumés.
	IHB est activé et les feux de route sont allumés.
	Il y a un défaut du IHB.

Éléments des paramètres de l'écran central

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres**→**véhicule**→**Feux** »Sur l'interface, vous pouvez activer/désactiver les feux de route intelligents.



Utilisation de l'IHB

L'IHB s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies. Le véhicule bascule alors automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction de l'environnement routier :

- Réglez le commutateur d'éclairage de l'écran central sur la position AUTO ou feux de croisement.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h.

Conseils

Lorsque l'IHB est actif, il se désactive à des vitesses du véhicule inférieures à 25 km/h.

avertissement

L'IHB aide à passer entre les feux de route et les feux de croisement. Le conducteur doit rester vigilant, assurer une conduite sûre et passer entre les feux de route et les feux de croisement lorsque nécessaire.

Dans les situations suivantes, l'activation des feux de route peut être inhibée, et la commutation automatique entre les feux de route et les feux de croisement peut ne pas se produire :

- Lorsque la lumière ambiante est relativement suffisante.
- Les feux de rue incluent le scénario Assistance intelligente aux feux de circulation.
- Avec un véhicule circulant dans le même sens ou en sens inverse.
- Le scénario de courbe est supprimé selon les besoins en fonction des conditions réelles.
- Lumière intense réfléchie par un panneau ou une surface de type miroir vers l'avant du véhicule.

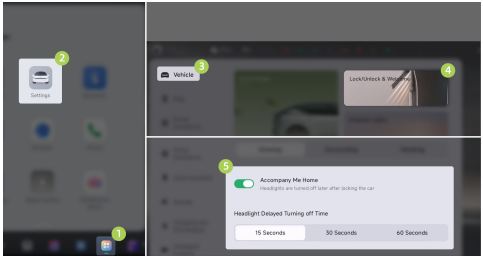
avertissement

L'IHB ne peut pas fonctionner dans les scénarios suivants :

- Caméra obstruée.

Accompagnez-moi à la maison

Lorsque **Accompagnez-moi à la maison** est activé, la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, le verrouillage et la mise hors tension du véhicule allument automatiquement les feux de croisement afin d'éclairer la route devant le véhicule.



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres→véhicule→Déverrouillage et accueil** »Interface d'activation ou de désactivation de la fonction Accompagnez-moi à la maison et de réglage du délai d'extinction des phares.

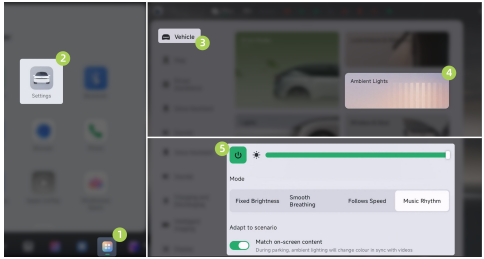
Éclairage intérieur

Éclairage d'ambiance

Le véhicule est équipé d'un éclairage d'ambiance. La couleur de l'éclairage change avec le rythme de la musique.

Éléments des paramètres de l'écran central

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres→véhicule→Éclairage d'ambiance** »Interface où Éclairage d'ambiance peut être réglé.



Réglage de la luminosité et sélection de la couleur

Lorsque Ambient Lights est activé, la luminosité est réglable. Selon le mode, les options de couleur comprennent la couleur du thème, la couleur fixe et la couleur cyclique.

Sous Couleur fixe, sélectionnez des couleurs distinctes pour la zone principale et la zone auxiliaire, ou synchronisez toutes les zones sur une seule couleur.

Mode Éclairage d'ambiance

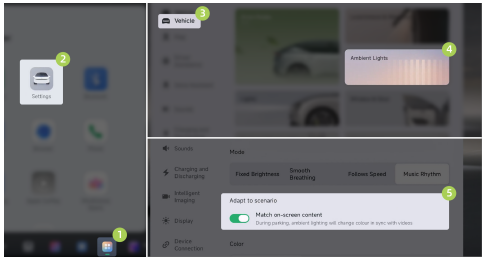
Éclairage d'ambiance propose quatre modes : luminosité fixe, respiration fluide, suivi de la vitesse du véhicule et rythme musical. Sélectionnez le mode dans l'interface de commande de l'Éclairage d'ambiance.

La lumière et l’ ombre suivent le mouvement

La fonction de suivi lumière-ombre analyse en temps réel le contenu vidéo sur l'écran de commande central et identifie la couleur dominante de saturation la plus élevée dans l'image. La couleur de l'Éclairage d'ambiance change de manière synchrone afin de créer une liaison dynamique avec l'image.

Activation/désactivation du suivi de la lumière et de l’ ombre

La fonction de suivi d’éclairage peut être activée ou désactivée comme suit :



- Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Éclairage d'ambiance** »Interface, activer/désactiver le suivi de l’éclairage et de l’ombre.
- Utilisez directement une commande vocale. Par exemple, dites « Hey XPENG, activez Light and Shadow Follow-up ».

Utilisation de la fonction

Activation de la fonction : Dans les conditions suivantes, les ambient lights passent automatiquement en mode de suivi lumière-ombre. Les couleurs changent en temps réel avec l'image vidéo.

- Le véhicule est en position P ;
- Réglez le commutateur « Light and Shadow Follow Movement » de l'écran central sur Activé ;
- Lisez l'application vidéo en plein écran sur l'écran central.

Fonction en pause : Pendant le fonctionnement de la fonction, si la lecture vidéo est mise en pause ou arrêtée, l'éclairage d'ambiance reste sur la couleur de la dernière image inversée et ne change pas. Si la lecture vidéo reprend, la fonction reprend son fonctionnement.

Fonction de sortie : Dans l'une des situations suivantes, la fonction de suivi lumière-ombre se désactive. Les éclairages d'ambiance reviennent immédiatement à la couleur et au mode précédemment réglés.

- L'application vidéo s'exécute en arrière-plan, par exemple lors du retour à l'écran d'accueil ou du passage à une autre application.
- Désactivez l'interrupteur « Light and Shadow Follow-up » ;
- Le rapport du véhicule est passé sur un rapport autre que P.

i Conseils

Cette fonction est disponible uniquement pendant la lecture vidéo en plein écran. Elle peut ne pas fonctionner correctement en dehors du mode plein écran.

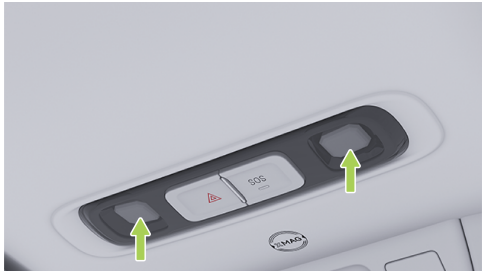
lampe de lecture

En cas de faible luminosité intérieure, la liseuse fournit un éclairage aux occupants sans affecter la conduite normale.

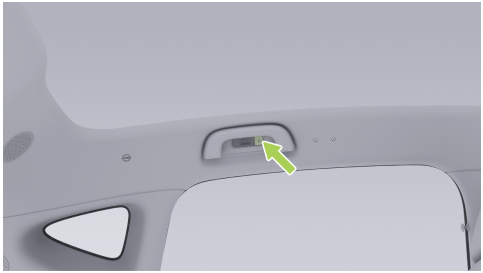
L'éclairage de lecture peut être allumé ou éteint de l'une des manières suivantes :

- Allumez/éteignez la liseuse à l'aide du commutateur de liseuse.
- Allumez/éteignez la lampe de lecture via l'écran de commande central.
- Allumez/éteignez la lampe de lecture par commande vocale.

interrupteur de liseuse

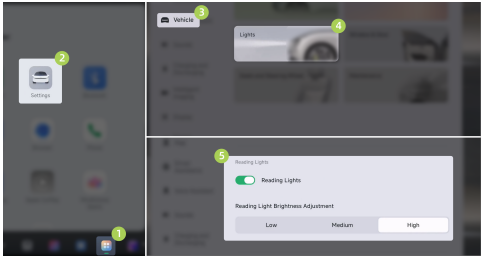


La lampe de lecture avant est située dans l'ensemble de plafonnier avant. Touchez la lentille de la lampe de lecture pour allumer la lampe de lecture. Touchez-la de nouveau pour l'éteindre.



Appuyez sur le commutateur de la lampe de lecture arrière du côté correspondant pour allumer ou éteindre la lampe de lecture.

Éléments des paramètres de l'écran central



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Feux** »L'interface fournit les réglages d'éclairage de lecture suivants :

- Appuyer « **lampe de lecture** », allumez/éteignez la lampe de lecture.
- Sélectionner « **Réglage de la luminosité de la lampe de lecture** »Utilisez les options ci-dessous pour régler la luminosité de la lampe de lecture.

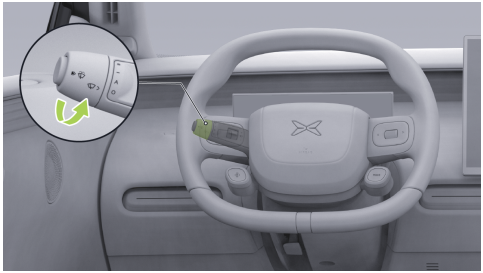
i Conseils

L'éclairage de lecture s'allume automatiquement à l'ouverture de la porte et s'éteint automatiquement à sa fermeture.

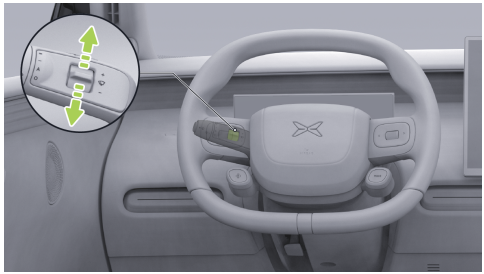
Fonctionnement des essuie-glaces

Essuie-glace manuel

Tournez le commutateur d'essuie-glace pour activer ou désactiver la fonction d'essuie-glace.

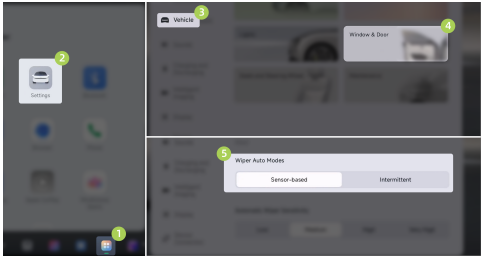


- ⩵: Les essuie-glaces fonctionnent en continu à grande vitesse.
- —: Les essuie-glaces fonctionnent en continu à basse vitesse.
- A: Activez l'essuie-glace automatique ou la fonction de balayage intermittent.
- O: Désactivez les essuie-glaces.



- **Essuyage anti-buée**: Appuyez brièvement sur le commutateur de lave-glace, et l'essuie-glace effectue un balayage.

Mode d’ essuie-glace AUTO



Sur l’écran de commande central « →**Paramètres→véhicule→Portes et vitres** »interface, le mode d’essuie-glace AUTO peut être réglé sur « **Essuyage automatique basé sur capteur, essuyage intermittent** »。

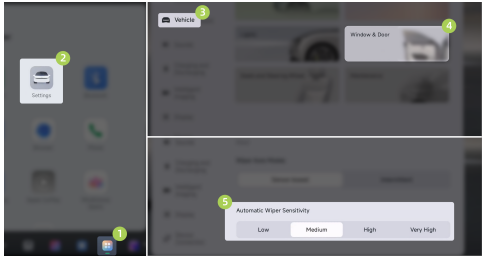
- Essuyage automatique à détection de pluie : position du commutateur d’essuie-glace « A »Il s’agit du mode d’essuie-glace automatique.
- Essuyage intermittent : position du commutateur d’essuie-glace « A »Essuyage intermittent.

Essuie-glaces automatiques

Réglez le commutateur d'essuie-glace sur AUTO pour utiliser l'essuyage automatique. En AUTO, le capteur de pluie active les essuie-glaces et ajuste la vitesse d'essuyage en fonction de la sensibilité réglée.

Réglage de la sensibilité des essuie-glaces automatiques

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Portes et vitres** »Sur l'interface, vous pouvez régler la sensibilité automatique des essuie-glaces sur « **Faible, Moyen, Élevé, Très élevé** »Vitesse. Plus la vitesse est élevée, plus la sensibilité de l'essuie-glace est élevée.



mise en garde

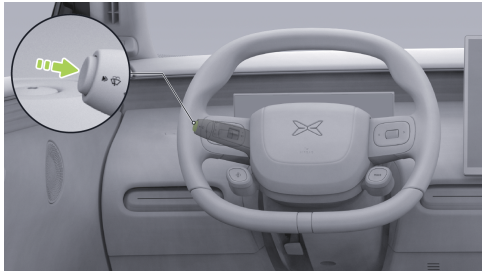
- Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le capot du compartiment avant, le coffre et la porte principale de conduite sont verrouillés.
- Pendant le lavage du véhicule, désactivez la fonction automatique des essuie-glaces afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout endommagement des essuie-glaces.

- Par mauvais temps, assurez-vous que les balais d'essuie-glace ne sont ni gelés ni collés au pare-brise.
- Si des corps étrangers (neige, feuilles, etc.) se trouvent sur les essuie-glaces ou le pare-brise, garez le véhicule dans un endroit sûr et retirez-les.

Lavage du pare-brise

Le lavage du pare-brise utilise du liquide lave-glace pour éliminer la saleté du pare-brise et aider à maintenir la visibilité du conducteur et la sécurité de conduite.

Si le liquide lave-glace est insuffisant, faites l'appoint rapidement. Pour plus de détails, reportez-vous à « Ajout de liquide lave-glace ».



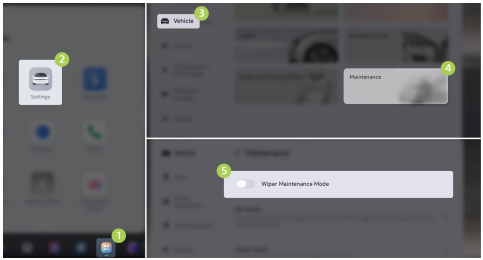
Maintenez le commutateur de lave-glace enfoncé. Le lave-glace pulvérise du liquide et les essuie-glaces fonctionnent tant que le commutateur est enfoncé. Après le relâchement du commutateur, la pulvérisation de liquide s'arrête et les essuie-glaces continuent de fonctionner.

i Conseils

- N'actionnez pas le lave-glace pendant des périodes prolongées. Le moteur du lave-glace pourrait être endommagé.

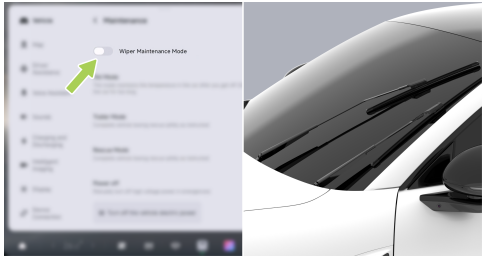
- N'actionnez pas le lave-glace lorsque le niveau de liquide lave-glace dans le réservoir est bas. Sinon, le moteur du lave-glace pourrait être endommagé.

Remplacement des balais d’ essuie-glace

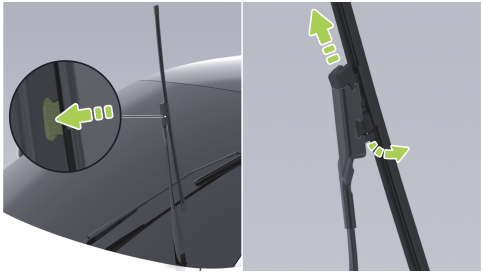


Placez le sélecteur de vitesses sur P. Laissez les essuie-glaces désactivés. Sur l’écran central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Maintenance** »Interface d'activation ou de désactivation du Mode d'entretien des essuie-glaces. En Mode d'entretien des essuie-glaces, le bras d'essuie-glace se déplace vers la position d'entretien. Lorsque le Mode d'entretien des essuie-glaces est désactivé, le bras d'essuie-glace revient automatiquement à sa position d'origine.

Remplacement du balai d’ essuie-glace



1. Ouvrir sur l’écran de commande central « **Mode d'entretien des essuie-glaces** », le bras d’essuie-glace se déplacera vers la position d’entretien.



2. Soulevez le bras d'essuie-glace. Appuyez sur les boutons de verrouillage des deux côtés. Désengagez le balai d'essuie-glace, puis retirez-le vers le haut.
3. Installez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace dans l'ordre inverse jusqu'à ce que vous entendiez « **Cliquer** »Un son indique qu'il est installé en place.
4. Reposez délicatement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
5. Désactivez le mode d'entretien des essuie-glaces.

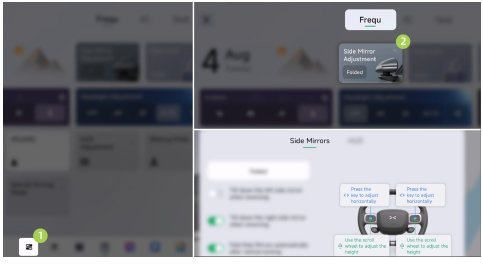
⚠ mise en garde

- Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, activez le mode d'entretien des essuie-glaces avec le capot avant et la porte conducteur complètement fermés. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.
- Avant de retirer le balai d'essuie-glace, placez une serviette épaisse et douce entre le balai d'essuie-glace et le pare-brise afin d'éviter de rayer accidentellement le pare-brise.
- Lors du nettoyage de la vitre ou des balais d'essuie-glace, ou lors du remplacement des balais, soulevez les bras d'essuie-glace. Ne tenez pas directement les balais. La déformation des balais peut provoquer un bruit anormal et réduire les performances des essuie-glaces.

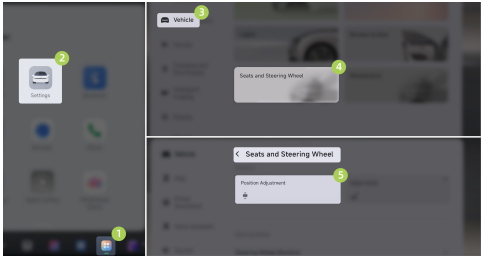
Rétroviseurs extérieurs

Réglez l’ angle des Rétroviseurs extérieurs

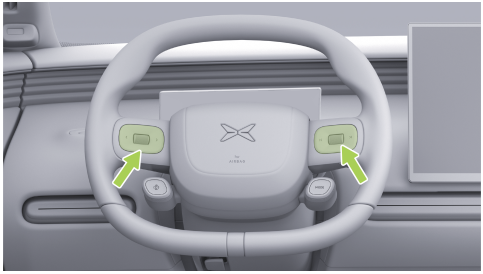
1. Ouvrez l’interface de réglage des Rétroviseurs extérieurs :



- **Méthode 1 :**Appuyez sur l'écran central. Accédez à l’écran du Centre de contrôle et appuyez sur **« Réglage des rétroviseurs extérieurs »**Après avoir appuyé sur le bouton, l'interface de réglage des Rétroviseurs extérieurs s'affiche.



- **Méthode 2 :**Appuyez successivement sur l'écran central. **« →Paramètres→véhicule→Sièges et volant→Réglage de la position »**, ouvrez l’interface de réglage des Rétroviseurs extérieurs.



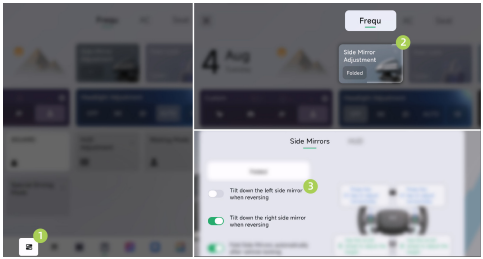
2. Dans l'interface de réglage des rétroviseurs extérieurs, utilisez les molettes de défilement des deux côtés du volant ainsi que les boutons gauche et droit pour régler l'angle des rétroviseurs extérieurs.

⚠ avertissement

- N'ajustez pas les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule est en mouvement afin de prévenir tout accident.
- N'appuyez pas manuellement sur les rétroviseurs extérieurs pour en régler l'angle d'inclinaison.
- N'apportez aucune modification non autorisée aux rétroviseurs extérieurs.

Abaissement automatique des Rétroviseurs extérieurs lors de la marche arrière

Appuyez sur l'écran de commande central. Accédez à l'écran du Centre de contrôle, appuyez sur « **Réglage des rétroviseurs extérieurs** »Bouton. Dans l'interface de réglage des Rétroviseurs extérieurs, la fonction d'inclinaison automatique vers le bas du rétroviseur en marche arrière peut être activée ou désactivée.



Lorsque la fonction est activée, les rétroviseurs extérieurs s'inclinent automatiquement vers le bas jusqu'à un angle préréglé en R afin d'aider à la marche arrière.

i Conseils

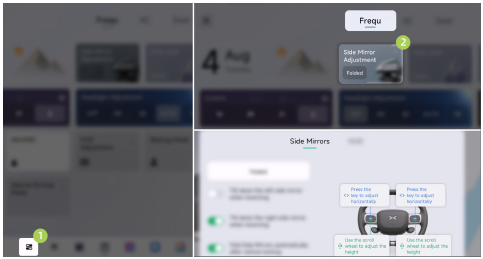
En marche arrière, l'angle des Rétroviseurs extérieurs reste réglable dans l'interface de réglage des Rétroviseurs extérieurs à l'aide des boutons gauche et droit et des molettes de défilement des deux côtés du volant.

Réglez l'angle d'inclinaison vers le bas des Rétroviseurs extérieurs

L'angle d'inclinaison vers le bas du rétroviseur latéral peut être réglé manuellement. L'opération est la suivante :

1. Activez la fonction d'inclinaison automatique vers le bas du rétroviseur intérieur en marche arrière sur l'écran de commande central.
2. Enfoncez la pédale de frein et passez le véhicule en rapport R.

3. Après que les rétroviseurs se sont automatiquement inclinés vers le bas, appuyez sur l'écran central. Accédez à l'écran du Centre de contrôle et appuyez sur « **Réglage des rétroviseurs extérieurs** »Ouvrez l'écran de réglage des Rétroviseurs extérieurs.



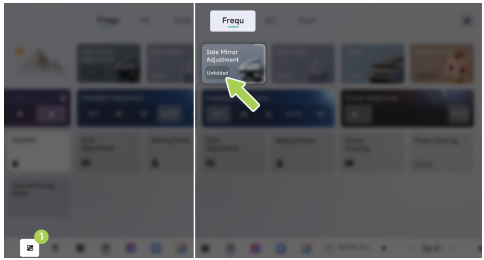
4. Réglez l'angle des rétroviseurs extérieurs à l'aide des molettes de défilement situées des deux côtés du volant et des boutons gauche et droit.
5. Pour terminer le réglage, quittez la position R du véhicule.

avertissement

Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée pendant le réglage afin d'éviter tout risque de recul du véhicule.

Rétroviseurs extérieurs Déployer Rabattre

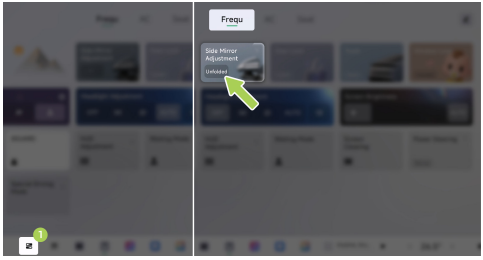
Appuyez sur l'écran central. Accédez à l'écran du Centre de contrôle pour déplier/replier les rétroviseurs extérieurs.



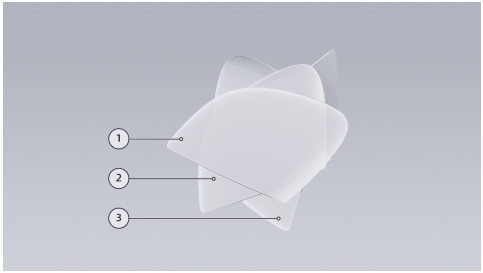
Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs

Un impact accidentel ou une poussée peut replier les rétroviseurs extérieurs vers l'avant ou vers l'arrière. Remettez les rétroviseurs extérieurs en position normale en utilisant la méthode ci-dessous.

1. Appuyez sur l'écran central. Ouvrez l'écran du Centre de contrôle et dépliez les rétroviseurs extérieurs. Attendez que les rétroviseurs extérieurs cessent de bouger.



2. Poussez manuellement les Rétroviseurs extérieurs jusqu'à la position normale.



1. État de rabattement vers l'avant
2. État standard
3. État replié arrière

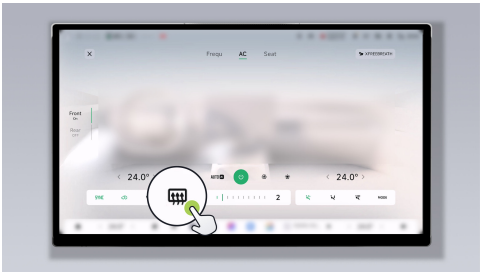
i Conseils

Avant la réinitialisation manuelle, vérifiez la surface de rabattement pour détecter la présence de glace, de neige ou d'autres corps étrangers. Retirez tout corps étranger avant la réinitialisation. Sinon, la structure

de rabattement du rétroviseur extérieur risque d'être endommagée.

Chauffage des rétroviseurs extérieurs

La fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs élimine rapidement la buée et l'eau de la glace du rétroviseur afin d'améliorer la visibilité vers l'arrière.



Sur l'interface de commande du climatiseur, le dégivrage arrière et le chauffage des rétroviseurs extérieurs peuvent être activés d'une seule pression. La fonction s'éteint automatiquement après un certain temps.

⚠ mise en garde

Ne touchez pas les rétroviseurs extérieurs chauffants avec la main. Risque de brûlures.

Mémoire des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs disposent d'une fonction de mémorisation de position. La position réglée des rétroviseurs peut être enregistrée sur votre compte. Lorsque vous entrez de nouveau dans le véhicule, les rétroviseurs extérieurs reviennent automatiquement à la position enregistrée.

Rétroviseur intérieur manuel anti-éblouissement

Aperçu des fonctions

Réglez le rétroviseur intérieur anti-éblouissement afin de réduire la lumière réfléchie provenant de l'arrière et de maintenir une visibilité arrière optimale.



- En position normale de rétroviseur, poussez la languette vers l'avant pour réduire la lumière réfléchie provenant de l'arrière et activer la fonction anti-éblouissement.
- Poussez à nouveau la languette vers l'arrière pour remettre le rétroviseur à l'angle de vision arrière normal.

i Conseils

Il est recommandé d'utiliser les deux mains pour régler l'angle de la lentille du rétroviseur intérieur.

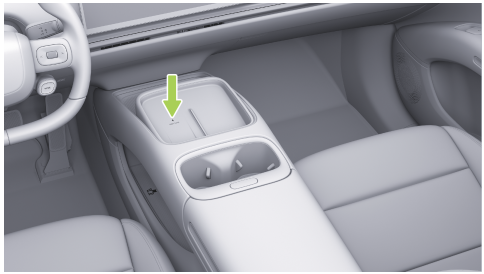
Réglez l’ angle du rétroviseur intérieur



1. Réglez le siège du conducteur sur une position appropriée.
2. Tenez le rétroviseur intérieur et réglez-le vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite jusqu’à ce que la zone derrière le véhicule soit visible dans le rétroviseur.

charge sans fil

charge sans fil de la rangée avant

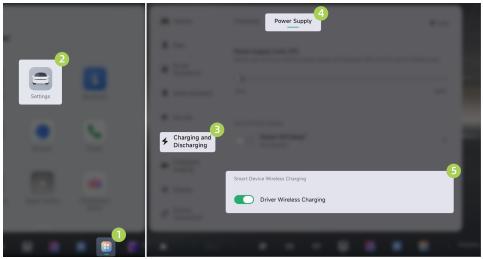


Le chargeur sans fil de la rangée avant est situé à l'avant de la console centrale. La puissance de charge sans fil pour les téléphones portables peut atteindre 50 W. Pour charger, placez le téléphone face vers le haut et faites-le glisser le long de la bande de guidage jusqu'au bas de la zone de charge. Cette position permet au chargeur

de détecter le téléphone et améliore la dissipation thermique.

Éléments des paramètres de l'écran de commande central

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Charge et décharge**→**Alimentation électrique** »Interface, où la recharge sans fil côté conducteur peut être activée/désactivée.

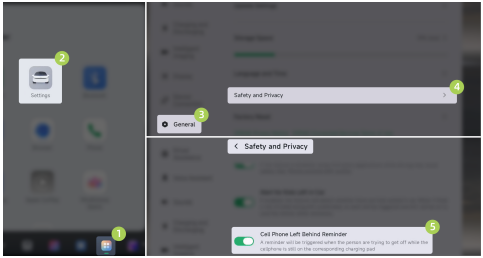


⚠ mise en garde

Certains téléphones portables ne prennent pas en charge la charge sans fil. Le fait de placer un téléphone portable sur le tapis de charge sans fil peut provoquer un scintillement de l'écran, des sauts ou des problèmes similaires. Si nécessaire, désactivez la charge sans fil sur l'écran central.

Rappel d'oubli du téléphone

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Général**→**Sécurité et confidentialité** »Interface d'activation ou de désactivation du rappel d'oubli du téléphone portable. Lorsque cette fonction est activée, un rappel vocal retentit si une porte est ouverte pendant que le téléphone portable est en charge sans fil, vous rappelant de prendre le téléphone portable lorsque vous quittez le véhicule.



Précautions

La charge sans fil s'arrête dans les situations suivantes :

- Au bord supérieur de la zone de charge, la détection du téléphone peut échouer ou la charge peut être interrompue.
- Lors de la recherche de la clé pendant le démarrage du véhicule, arrêtez la charge.
- Avec la porte avant gauche déverrouillée et les quatre portes fermées, fermez le coffre.

avertissement

- Pour éviter toute interférence entre les dispositifs médicaux ou électroniques implantables et le système de chargement sans fil pour téléphone portable, les personnes utilisant de tels dispositifs doivent maintenir une distance appropriée par rapport à la zone de chargement sans fil du téléphone.
- La fonction de chargement sans fil du téléphone entraîne un échauffement des objets métalliques. Assurez-vous qu'il n'y a aucun objet métallique à l'arrière du téléphone ni dans la zone de chargement avant de lancer le chargement. Dans le cas contraire, ces objets peuvent chauffer ou être endommagés, voire provoquer des incidents de sécurité. Les corps étrangers métalliques désignent ici d'autres objets comportant des éléments métalliques, y compris, sans s'y limiter, des puces, des cartes magnétiques, etc.

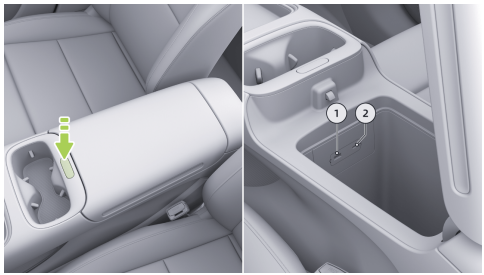
- Pour les téléphones ne disposant pas de la fonction de chargement sans fil, il est recommandé de désactiver manuellement le chargement sans fil dans la zone correspondante via les réglages de l'écran central afin de ne pas affecter l'utilisation normale du téléphone.
- Pour les téléphones portables compatibles avec la recharge rapide sans fil 50 W, le téléphone doit être positionné le long de la barre de butée située au bas de la zone de recharge, et la partie inférieure du téléphone doit être entièrement en appui afin d'éviter tout problème de surchauffe.
- La sortie du ventilateur de refroidissement du chargement sans fil se trouve à l'extrémité inférieure de la zone de chargement sans fil. Veillez à ce qu'aucun corps étranger ni aucun liquide ne pénètre dans cette ouverture afin de ne pas perturber le fonctionnement du ventilateur.
- Ne renversez pas d'eau dans la zone de chargement sans fil afin d'éviter tout dommage aux composants électroniques en cas d'infiltration dans le module de chargement sans fil.
- Les bobines de chargement sans fil externes peuvent provoquer des incidents et doivent être utilisées avec prudence.
- Ne laissez pas votre téléphone en charge dans le véhicule lorsque le conducteur n'est pas à bord, car cela peut présenter un risque pour la sécurité.
- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de chargement afin d'éviter d'endommager le module de chargement sans fil.
- Si la fonction de recharge sans fil ne fonctionne pas ou ne fonctionne pas correctement, cessez de l'utiliser et contactez un centre de service XPENG Automobile pour obtenir une assistance.
- Il est normal que le téléphone chauffe après un chargement prolongé. Ne

laissez pas l'appareil de chargement dans la zone de chargement une fois le chargement terminé, car cela peut entraîner des problèmes de surchauffe.

- N'utilisez pas de coque de téléphone métallique, par exemple une coque prenant en charge le chargement magnétique (MagSafe).

Alimentation électrique du véhicule

Interface avant du boîtier d' accoudoir central

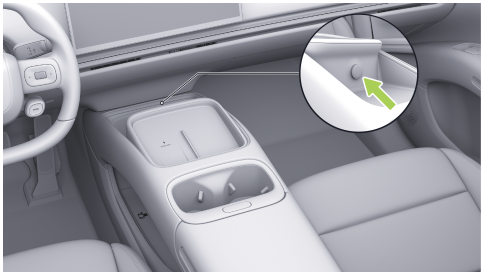


Le port USB de la rangée avant est situé à l'intérieur du compartiment de l'accoudoir central.

1. Port source multimédia USB : pour le transfert de données de la clé USB de l'Enregistreur de conduite et pour connecter

des microphones, des manettes de jeu et des appareils similaires.

2. Port d'alimentation Type-C : utilisé pour le transfert de données de la clé USB de l'enregistreur de conduite, la charge d'appareils électroniques et la connexion de microphones et de manettes de jeu ; prend en charge les protocoles de charge standard avec une puissance de sortie maximale de 60 W.



Prise d'alimentation 12V : la puissance maximale prise en charge est de 180 W.

Interface arrière du boîtier d’ accoudoir central

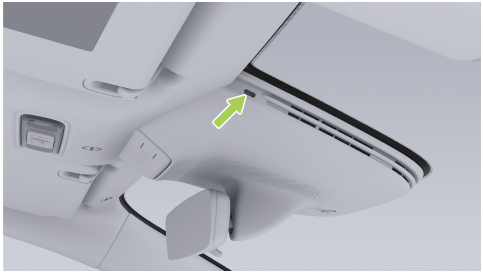


Port d’alimentation Type-C : la puissance maximale prise en charge est de 60 W.

avertissement

Ne modifiez pas le port Type-C sans autorisation.

Interface du rétroviseur intérieur



Port d'alimentation USB : la puissance maximale prise en charge est de 10 W.

prise d’ alimentation 12 V du coffre

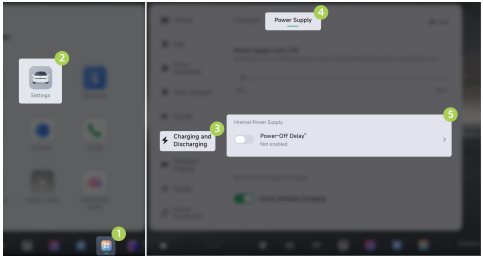


Prise d’alimentation 12V : la puissance maximale prise en charge est de 180 W.

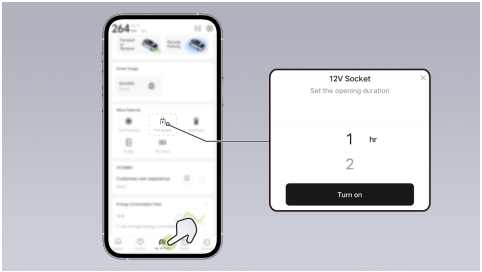
Arrêt différé de l’ alimentation

Lorsque la mise hors tension différée est activée, l'interface d'extension des accessoires premium embarquée et la prise d'alimentation 12 V restent alimentées pendant la durée définie après la mise hors tension du véhicule.

Utilisez l’écran central ou l’application mobile pour activer ou désactiver la fonction et régler la fonction d’arrêt différé de l’alimentation.



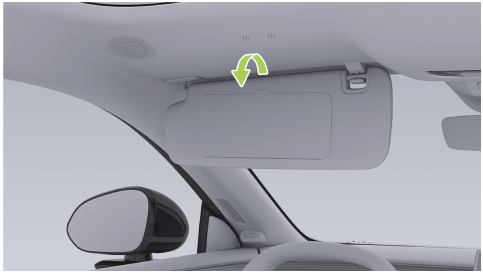
- **Écran de contrôle central**: sur l’écran de commande central « →**Paramètres**→**Charge et décharge**→**Alimentation électrique** »Interface, où la fonction d’arrêt différé peut être activée/désactivée. Appuyez sur ＞La fonction d’arrêt différé peut être réglée.



- **Application mobile**: Dans l’application mobile « **XPENG** »Touchez l’écran « **Alimentation électrique du véhicule** »Appuyez sur l’icône pour accéder à l’écran des paramètres d’arrêt différé.

Équipements du véhicule

Pare-soleil



Rabattez le pare-soleil vers le bas dans le sens de la flèche pour bloquer la lumière du soleil à travers le pare-brise.



Rabattez le pare-soleil. Détachez l'extrémité située près du rétroviseur intérieur du support. Tournez le pare-soleil vers la vitre latérale pour bloquer la lumière du soleil à travers la vitre.

avertissement

Un pare-soleil abaissé peut obstruer le champ de vision vers l'avant. Lorsqu'il n'est pas utilisé, remettez le pare-soleil dans le support.

Miroir de courtoisie

Les pare-soleil du conducteur et du passager sont équipés de miroirs de courtoisie pour les soins de toilette.



- Rabattez le pare-soleil à la position requise. Ouvrez le cache du miroir de courtoisie. Le cache peut être fixé magnétiquement à l'arrière du pare-soleil. L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume.
- Fermez le cache du miroir de courtoisie pour éteindre l'éclairage du miroir de courtoisie. Rabattez le pare-soleil.

i Conseils

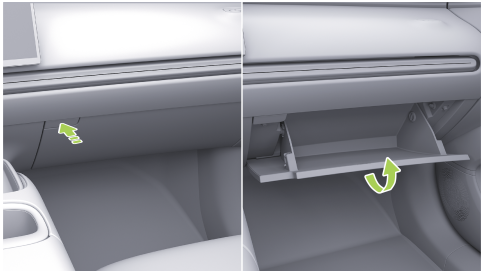
- Lorsque le miroir de courtoisie n'est pas utilisé, veuillez refermer son couvercle.
- Même si le couvercle du miroir de courtoisie n'est pas fermé (par exemple, si le couvercle est fixé magnétiquement à l'arrière du pare-soleil), l'éclairage du miroir de courtoisie s'éteindra automatiquement lorsque le pare-soleil sera placé en position de non-utilisation.

⚠ avertissement

N'utilisez pas le miroir de courtoisie pendant la conduite du véhicule.

Boîte à gants

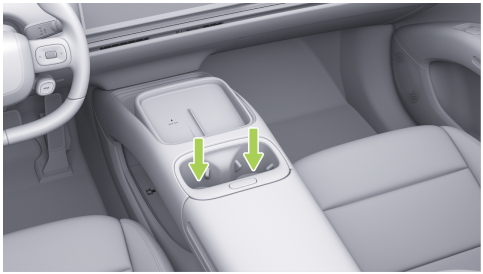
Ouvrez ou fermez la boîte à gants



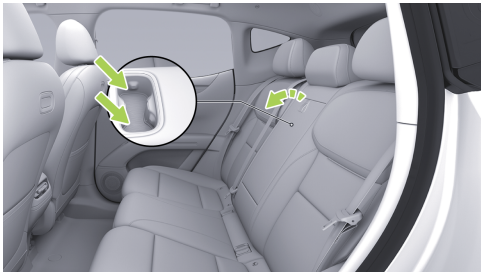
Appuyez sur le commutateur de la boîte à gants pour ouvrir la boîte à gants.

Lors de la fermeture, poussez la boîte à gants vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée.

Porte-gobelet



La console centrale comporte des porte-gobelets pour les boissons et les gobelets.



Lorsque l'accoudoir central du siège arrière est rabattu, le porte-gobelet arrière est accessible.

⚠ mise en garde

Ne placez pas de petits fragments ou d'objets divers dans le porte-gobelet. Cela peut provoquer le blocage du porte-gobelet.

⚠ avertissement

Ne placez pas de boissons ouvertes ni de tasses dans le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Des boissons chaudes renversées peuvent provoquer des brûlures aux occupants ou endommager le véhicule et ses équipements électriques.

Interface d’ extension

Le véhicule dispose de plusieurs ports d’extension et prend en charge divers accessoires d’extension.

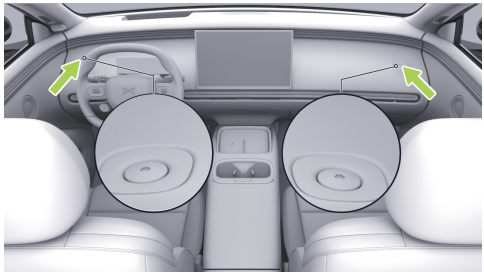
i Conseils

Les accessoires supplémentaires doivent être achetés dans un centre de service ou un magasin XPENG.

⚠ mise en garde

- Tenez les accessoires d’extension éloignés des objets sensibles aux champs magnétiques tels que les disques, les cartes magnétiques, les bandes magnétiques, les moniteurs d’ordinateur et les montres.
- Lors de l’utilisation d’accessoires d’extension, suivez la méthode d’utilisation spécifiée afin d’éviter toute blessure corporelle.

Interface filetée 1/4 du combiné d'instruments

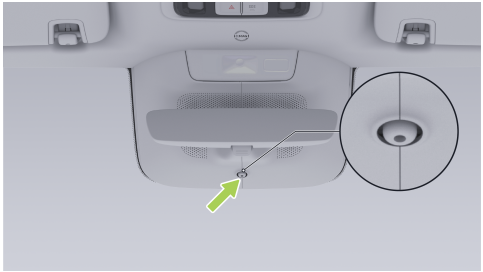


Une interface filetée 1/4 est prévue de chaque côté du tableau de bord pour des accessoires tels que des supports de téléphone et des ornements suspendus.

i Conseils

Avant l’installation, dévissez le boulon sur l’interface.

Rétroviseur intérieur Interface filetée 1/4



Une interface filetée 1/4 est prévue sur le panneau de garniture derrière le Rétroviseur intérieur pour la fixation d'accessoires, tels qu'une caméra d'action GoPro.

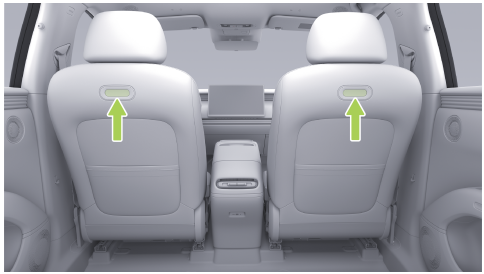
i Conseils

Ce port ne fournit pas d'alimentation. Utilisez le port USB sur le rétroviseur intérieur pour alimenter des accessoires externes.

⚠ mise en garde

La capacité de charge maximale de ce port est de 600 g. Ne dépassez pas 600 g. Le dépassement de cette limite peut endommager le port.

Port d' extension du dossier de siège de la rangée avant



Les dossiers des sièges avant sont équipés de ports d'extension pour des accessoires tels qu'une tablette et un miroir de courtoisie. Pour

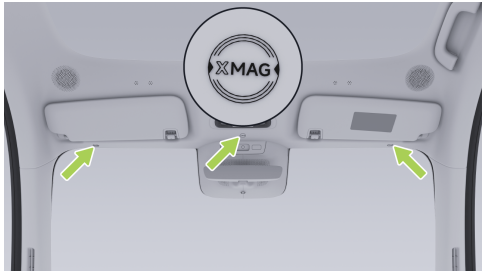
installer un accessoire, alignez-le avec le port et enfoncez-le.

⚠ mise en garde

Capacité de charge maximale : 5 kg. Ne dépassez pas cette limite. Le port pourrait être endommagé.

Interface de fixation magnétique de toit

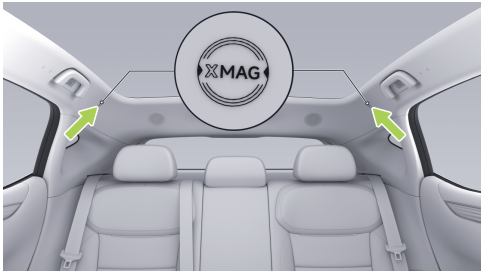
Le toit comporte sept interfaces de fixation magnétiques dissimulées : trois à l'avant, deux au milieu et deux à l'arrière.
Ces interfaces permettent l'installation d'accessoires auxiliaires tels que des sacs de rangement et des rideaux d'intimité.



- Interface magnétique de toit avant.



- Connecteur magnétique au milieu du toit.



- Interface magnétique du toit arrière.

i Conseils

- Utilisez l'interface magnétique de toit uniquement lorsque le véhicule est stationné. Retirez tous les accessoires ajoutés avant de conduire.
- Pour une fixation sûre, fixez l'accessoire magnétique dans la zone marquée « XMAG ».
- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, retirez tous les accessoires ajoutés et rangez-les correctement.

Port d'extension intelligent de la console centrale



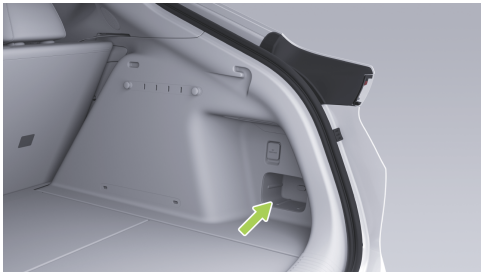
Un port d'extension intelligent est situé à l'arrière du compartiment de rangement traversant de la console centrale. Le port fournit une alimentation avec une puissance de sortie maximale de 50 W. Il prend en charge des accessoires externes tels qu'un dispositif

de fragrance, un purificateur d'air et un haut-parleur Bluetooth.

⚠ mise en garde

- N'insérez pas de corps étrangers dans le port d'extension intelligent. Le port risque d'être endommagé.
- Ne connectez pas d'appareils électriques dépassant la capacité d'alimentation électrique maximale.

Interface d' extension intelligente pour coffre



Le coffre est équipé d'une interface d'extension intelligente qui fournit une puissance de sortie allant jusqu'à 50 W. L'interface prend en charge des accessoires externes tels que des dispositifs de fragrance, des purificateurs d'air et des haut-parleurs Bluetooth.

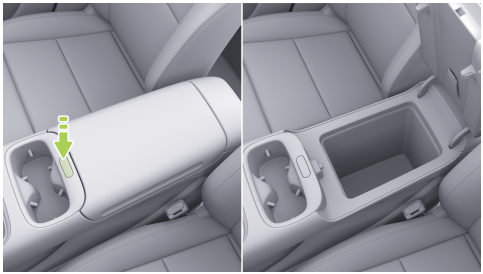
⚠ mise en garde

- N’insérez pas de corps étrangers dans le port d’extension intelligent. Le port risque d’être endommagé.
- Ne connectez pas d'appareils électriques dépassant la capacité d'alimentation électrique maximale.

Espace de rangement

Le véhicule dispose de plusieurs compartiments de rangement pour les objets du quotidien.

Boîte d'accoudoir central



Appuyez sur le commutateur du coffre d'accoudoir central pour ouvrir le coffre d'accoudoir central.

Abaissez le couvercle du compartiment de l'accoudoir central jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

⚠ mise en garde

Les objets placés dans le compartiment de l'accoudoir central ne doivent pas être trop volumineux, sinon l'accoudoir ne pourra pas être refermé. Un compartiment d'accoudoir central ouvert peut gêner le conducteur.



Un porte-cartes est prévu à l'intérieur du coffre d'accoudoir central pour ranger la carte grise

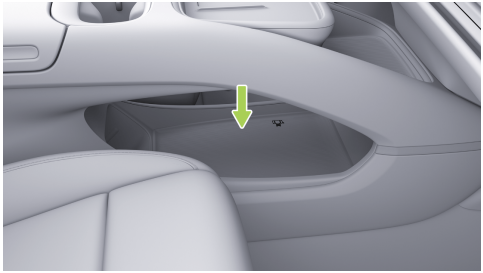
du véhicule, le permis de conduire et d'autres cartes.

Compartiment de rangement de la console centrale avant



Le compartiment de rangement avant se trouve à l'avant de la console centrale.

Compartiment de rangement traversant



Le compartiment de rangement traversant se trouve sous la partie avant de la console centrale.

Compartiment de rangement de porte



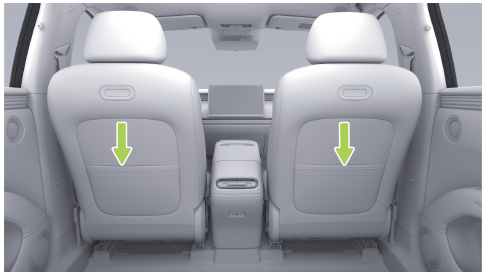
Un emplacement pour téléphone est prévu au niveau de la poignée de porte pour le rangement du téléphone portable.

Il y a un compartiment de rangement sous la porte pour ranger des objets.

⚠ mise en garde

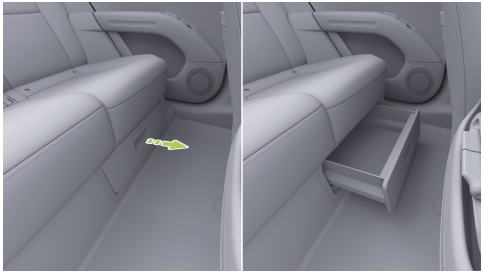
- Ne bloquez pas le mécanisme de déverrouillage d'urgence de la porte lorsque vous placez des objets dans le compartiment de rangement de porte, car il pourrait ne pas fonctionner en cas d'urgence.
- Ne placez pas de lunettes, de briquets ni de bombes aérosol dans le dispositif de rangement afin d'éviter les dommages dus aux rayures ou aux entailles.

Poche à documents du dossier du siège avant



Une poche porte-documents située sous le dossier du siège avant permet de ranger des articles tels que des reçus et des magazines.

Tiroir arrière

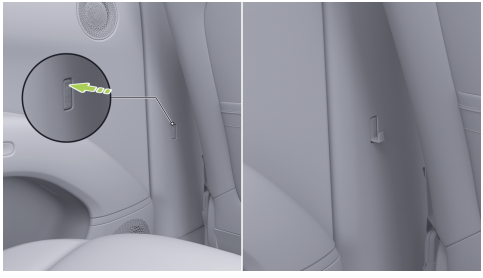


Le tiroir arrière est situé sous le siège arrière. Il peut être utilisé pour ranger des chaussons jetables, des couvertures fines et d'autres articles. Tirez le tiroir vers l'extérieur pour l'ouvrir. Poussez-le vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

Crochet



Un crochet métallique est situé sur le montant B intérieur supérieur pour suspendre des vêtements et d'autres articles.



Un crochet dissimulé est situé sur la partie inférieure du montant B pour suspendre des articles tels que des sacs poubelle. Appuyez sur la partie supérieure pour déployer le crochet. Rétractez le crochet lorsqu'il n'est pas utilisé.

mise en garde

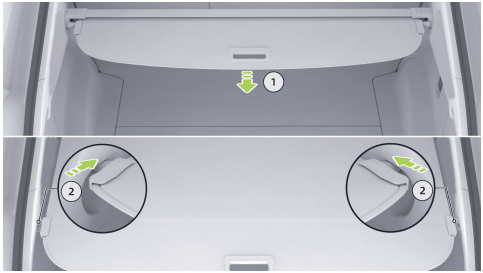
Ne suspendez pas d'objets de plus de 3 kg afin d'éviter d'endommager le crochet.

avertissement

N'accrochez pas d'objets durs, tels que des cintres, des fruits ou des bouteilles en verre, au crochet métallique situé sur la partie supérieure du montant B. Cela permet d'éviter des blessures si le rideau gonflable latéral se déploie.

cache-bagages du coffre

Utilisation du cache-bagages



1. Tirez le cache-bagages.
2. Insérez les deux extrémités du cache-bagages dans les rainures de fixation situées des deux côtés du coffre.

avertissement

Ne placez pas d'objets sur le cache-bagages déployé. Des objets placés sur le cache-bagages peuvent endommager le cache-bagages ou blesser les occupants du véhicule en cas de collision.

Ne laissez pas les enfants grimper ou s'asseoir sur le rideau pare-soleil. Cela peut endommager le rideau pare-soleil et provoquer la chute et des blessures des enfants.

Dépose et pose du cache-bagages

- Rétractez l'une ou l'autre extrémité du cache-bagages et retirez-le.
- Installez le cache-bagages en fixant une extrémité dans la rainure de fixation, en rétractant l'autre extrémité et en la verrouillant en place.

avertissement

Assurez-vous que les deux extrémités du cache-bagages sont entièrement engagées dans les fentes de fixation ou les rainures de clip lors de l'installation. En cas de freinage d'urgence ou de collision, un

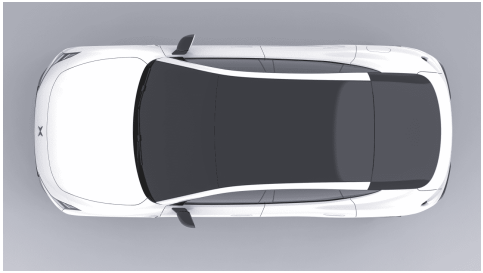
cache-bagages desserré peut provoquer des blessures corporelles.

Fixez correctement le cache-bagages retiré afin d'empêcher tout déplacement à l'intérieur du véhicule. Un déplacement non maintenu peut créer un danger en cas d'urgence.

Gardez les mains à l'écart du mécanisme télescopique du cache-bagages pendant le fonctionnement afin d'éviter tout pincement.

Si le cache-bagages est endommagé, contactez rapidement un centre de service XPENG pour le remplacer.

Toit ouvrant panoramique



Ce véhicule est équipé d'un toit panoramique offrant un champ de vision plus large et d'un revêtement isolant thermique.

⚠ mise en garde

Après une exposition à un ensoleillement intense, le toit panoramique peut devenir chaud. Ne le touchez pas. Risque de brûlures.

Verrouillage de l’ alcool*

Introduction

Ce véhicule est équipé d’une interface pour antidémarreur éthylométrique. Un antidémarreur éthylométrique à interface LIN peut être installé. L’interface doit être conforme à l’ISO 50436-4:2022.

Mise sous tension et Arrêt du véhicule

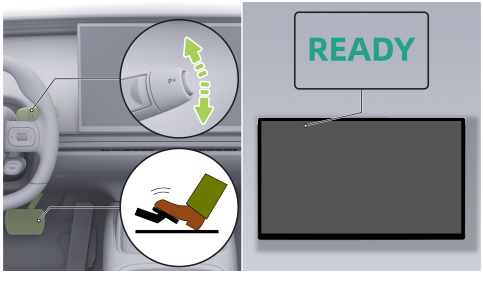
Mise sous tension du véhicule

Déverrouillez le véhicule depuis l'extérieur et ouvrez la porte. Le véhicule se met automatiquement sous tension. L'écran de commande central s'allume. Certaines fonctions de confort, telles que le climatiseur et le multimédia, sont disponibles.

À l'état Arrêt (écran de commande central éteint), avec la clé à télécommande ou la clé Bluetooth du téléphone mobile à l'intérieur du véhicule, appuyez sur la pédale de frein pour mettre le véhicule sous tension.

Démarrage du véhicule

Le véhicule est équipé d'un système d'accès sans clé. Munissez-vous d'une clé valide pour entrer dans le véhicule et le démarrer.



Avec le véhicule sous tension et le levier de vitesses en position P, enfoncez la pédale de frein et passez à une position de conduite (D/R). Le véhicule entre dans l'état READY.

L'écran de commande central READY Lorsque le témoin s'allume, cela indique que le véhicule a démarré.

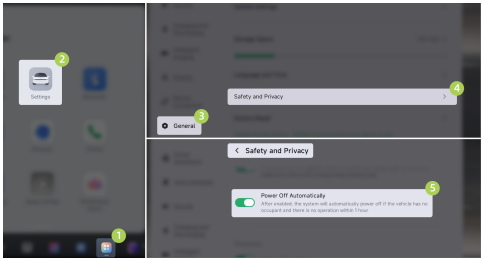
⚠ mise en garde

Avant de démarrer le véhicule, réglez correctement le siège, le volant, le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs. Assurez-vous que la pédale de frein peut être enfoncée complètement.

Arrêt du véhicule

Lorsque le siège conducteur est inoccupé et que le véhicule est verrouillé depuis l'extérieur, le véhicule se met automatiquement hors tension et l'écran de commande central s'éteint progressivement.

Mise hors tension automatique de 1 heure



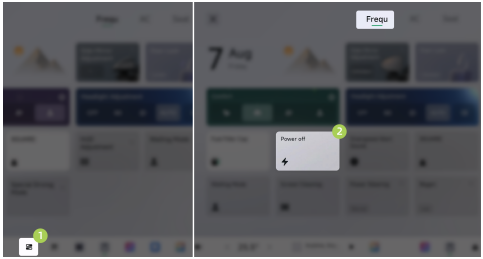
Sur l'écran de commande central « → **Paramètres→Général→Sécurité et confidentialité** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Mise hors tension automatique** »Fonction.

Lorsque cette fonction est activée, le véhicule se met automatiquement hors tension si le système ne détecte aucun occupant et qu'aucune opération n'est effectuée dans un délai d'1 heure.

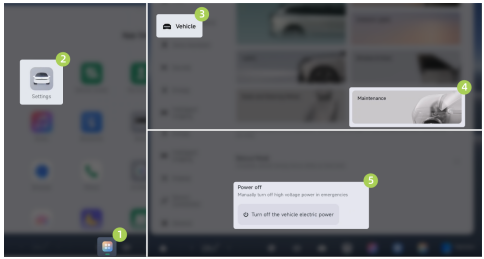
Arrêt d’ urgence

Arrêt d'urgence via l'écran central

Vous pouvez Power Off en cas d’urgence des manières suivantes :



- Appuyez sur l'écran central. « » Accédez à l’écran du Centre de contrôle et appuyez sur « **Arrêt** », appuyez dans la fenêtre contextuelle « **Confirmer** » Coupe l’alimentation haute tension et arrête directement le véhicule. Pour plus d’informations sur le centre de contrôle personnalisé, reportez-vous à la section Centre de contrôle personnalisé.



- Pour une mise hors tension d’urgence lorsque le véhicule est à l’arrêt, utilisez l’écran de commande central. « →**Paramètres**→**véhicule**→**Maintenance** » Interface, appuyer « **Arrêt** » L’alimentation haute tension peut être coupée, et le véhicule s’arrête directement.

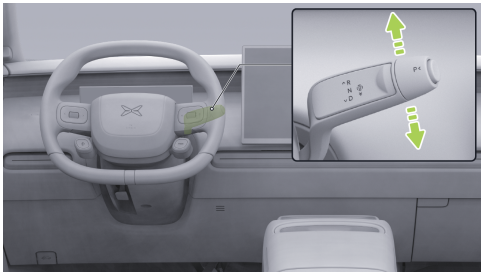
⚠ mise en garde

Utilisez cette fonction lorsque le véhicule ne peut pas être mis hors tension.

Fonctionnement du changement de vitesse

Changer de vitesse

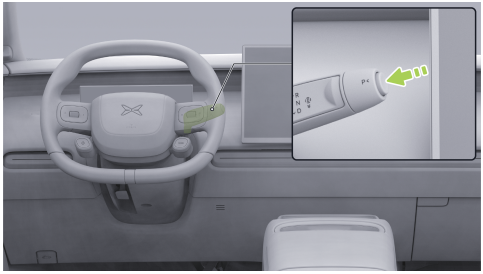
Le véhicule est équipé d'un levier de vitesses électronique monté sur la colonne de direction avec quatre rapports : Park (P), Reverse (R), Neutral (N) et Drive (D).



Vous pouvez changer le rapport de vitesse du véhicule par les méthodes suivantes :

- **Marche arrière (R Gear) :** Avec la pédale de frein enfoncée, poussez le levier de vitesses vers le haut jusqu'à la position supérieure pour sélectionner R. Le feu de recul s'allume.
- **Point mort (rapport N) :** Appuyez sur la pédale de frein. Poussez légèrement et maintenez le levier de vitesses vers le haut ou vers le bas pendant environ 1 seconde jusqu'à ce que N apparaisse dans la zone d'affichage du rapport sur l'écran de commande central. La transmission passe au point mort (N) pour un stationnement temporaire.
- **Rapport de conduite (Position D) :** Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesses vers le bas jusqu'à la position la plus basse. La transmission passe en marche avant (D). Le véhicule avance.

P : rapport de stationnement



Véhicule à l'arrêt, appuyez sur le bouton de rapport P pour engager le stationnement.

En position P, enfoncez la pédale de frein avant de déplacer le levier de vitesses vers le haut ou vers le bas pour changer de rapport.

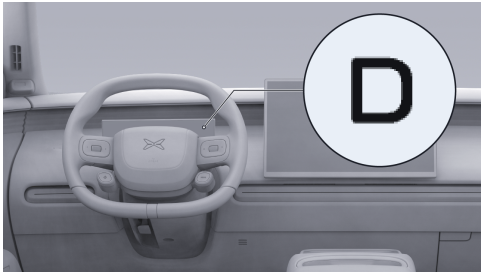
i Conseils

Si le véhicule est en marche avant (D) ou en marche arrière (R), que la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h, que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée et qu'aucune pression n'est exercée sur la pédale de frein ni sur la pédale d'accélérateur, l'ouverture de la porte du conducteur fait automatiquement passer le véhicule en stationnement (P).

⚠ mise en garde

- Avant de quitter le véhicule ou lorsqu'il est stationné sur une rampe, assurez-vous que le véhicule est en position P afin d'éviter tout déplacement involontaire.
- Lorsque le véhicule roule à grande vitesse, le fait d'appuyer longuement sur la touche P déclenche la fonction de freinage d'urgence.
- Si vous ne parvenez pas à changer correctement de rapport, contactez un centre de service XPENG Automobile pour obtenir une assistance.

Informations sur l’ indication de changement de vitesse



Lors du changement de vitesse, le combiné d'instruments affiche les informations du rapport actuel.

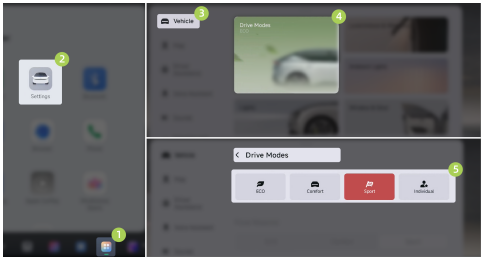
i Conseils

- Après le passage de rapport, confirmez la position de rapport sur le combiné d'instruments. Si la position de rapport affichée ne correspond pas à la position attendue, passez de nouveau le rapport et confirmez la position de rapport.
- Si les conditions de changement de rapport ne sont pas remplies, le combiné d'instruments affiche un rappel textuel. Suivez l'invite et changez de rapport à nouveau lorsque les conditions sont remplies.

mode de conduite

Changer le mode de conduite

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres→véhicule→mode de conduite** »Interface, changer de mode de conduite.

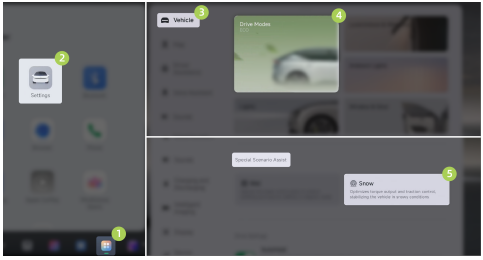


- **Économie d'énergie :**Une réponse lente de la puissance peut prolonger l'autonomie de conduite.
- **Confort :**Réponse de puissance fluide pour un trajet plus confortable.
- **Sport :**Réponse de puissance rapide pour une expérience de conduite exceptionnellement agréable.
- **Personnalisation :**Ajustez librement plusieurs paramètres de fonction et profitez d'un plaisir de conduite personnalisé.

Mode Neige

Le mode Neige convient aux routes verglacées et enneigées, ainsi qu'aux surfaces mouillées et glissantes telles que la boue, les prairies et les terrains similaires. En mode Neige, la stabilité du véhicule est améliorée et le dérapage est réduit.

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres→véhicule→mode de conduite** »Interface, activez/désactivez le mode Neige.



Conseils

- Vous pouvez également utiliser des commandes vocales pour activer/désactiver le mode Neige.
- Désactivez le mode Snow après avoir roulé sur une surface de route spéciale.
- Dans ce mode, les fonctions du mode de conduite ne peuvent pas être réglées. Après la sortie, le mode de conduite précédent est rétabli.

- Le mode Neige est désactivé par défaut lors de la prochaine mise sous tension du véhicule.

mise en garde

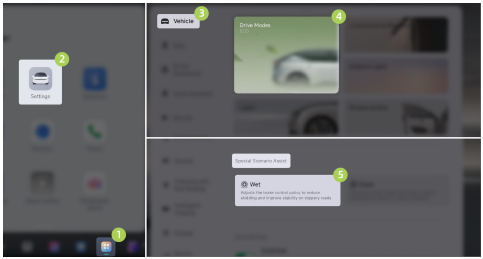
- Le mode neige améliore la stabilité du véhicule. Conduisez prudemment. Évitez les accélérations et les décélérations brusques.
- Faites attention à la zone autour du véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages au véhicule.

Mode Zone humide

Le mode Wet convient aux routes inondées, aux routes asphaltées mouillées ou glissantes, et aux parkings souterrains. Le mode Wet améliore la stabilité du véhicule et réduit le dérapage.

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**mode de**

conduite »Interface, activez/désactivez le mode Wetland.



Conseils

- Le mode Wetland peut également être activé/désactivé par commande vocale.
- Désactivez le mode Wet après avoir roulé sur des revêtements routiers spéciaux.
- Dans ce mode, les fonctions du mode de conduite ne peuvent pas être réglées. Après avoir quitté ce mode, le mode de conduite précédent est rétabli.
- Le mode Wetland est désactivé par défaut à chaque mise sous tension du véhicule.

mise en garde

- Le mode Wet améliore la stabilité du véhicule. Conduisez prudemment. Évitez les accélérations et les décélérations brusques.
- Faites très attention à la zone autour du véhicule. Le non-respect de cette consigne peut endommager le véhicule.

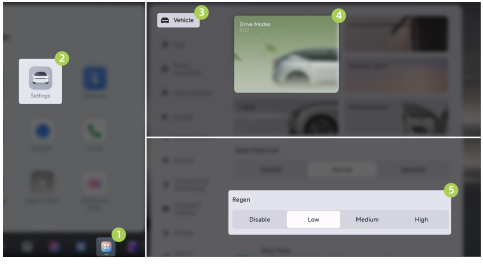
Régénération X-pedal

Introduction à la Régénération

Lors du freinage ou de la roue libre, le système de régénération convertit l'énergie cinétique en énergie électrique et la stocke dans la batterie de puissance afin de contribuer à prolonger l'autonomie de conduite.

Changer le niveau de freinage régénératif

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**mode de conduite** »Interface, où le niveau de freinage régénératif peut être réglé.



- Désactivé : fonction de Régénération désactivée.
- Faible : après le relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule diminue relativement lentement afin d'améliorer le confort de conduite.
- Moyen : équilibre la décélération et le confort, à privilégier pour une utilisation quotidienne.
- Élevé : lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse du véhicule diminue rapidement, avec une décélération plus perceptible.

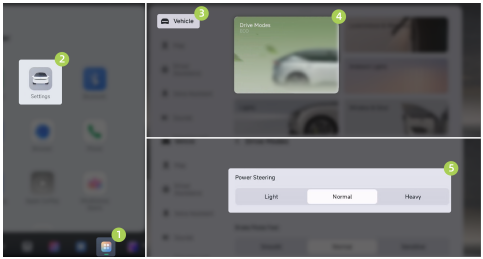
i Conseils

- Lors d'une décélération importante causée par la régénération, les feux de freinage s'allument automatiquement pour indiquer que le véhicule ralentit.
- Le niveau de Régénération dépend de l'état actuel de la batterie de puissance, du niveau de récupération d'énergie cinétique sélectionné et de la vitesse du véhicule.
- Pendant la décélération du véhicule, une légère sensation de freinage et un bruit du moteur sont normaux.

Direction assistée

Commuter la Direction assistée

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres→véhicule→mode de conduite** »Interface de réglage du mode Direction assistée.



- **Éclairage :**Une assistance de direction plus importante réduit le couple nécessaire pour tourner le volant.
- **Modéré :**Le véhicule fournit une assistance de direction modérée, privilégiée pour une utilisation quotidienne.
- **Fixe :**L'assistance de direction est réduite. Un couple plus important au volant est requis.

i Conseils

- Lorsque vous changez de mode de direction assistée pendant la conduite, maintenez fermement le volant afin que la modification de la sensation de direction n'affecte pas le contrôle du véhicule.
- Pour des raisons de sécurité, le changement de mode de direction assistée n'est pas possible dans les situations suivantes :
  - Lorsque le conducteur effectue des manœuvres de direction brusques ;
  - Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 150 km/h ;

- Lorsque le véhicule est en mode d'assistance au conducteur.

Direction agile*

Aperçu des fonctions

Lors des virages à basse vitesse et à grand angle, la fonction de direction agile réduit le rayon de braquage en appliquant une force de freinage à la roue intérieure, améliorant la maniabilité du véhicule.

Activer/Désactiver la direction agile

Vous pouvez activer/désactiver la direction agile de l'une des manières suivantes :

- Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**mode de conduite** »Interface, activez/désactivez la fonction de direction agile.

Activation de la fonction

La fonction s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le véhicule est en Position D ;
- Le conducteur est sur le siège ;
- La pédale de frein n'est pas enfoncée ;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h ;
- L'angle du volant est supérieur ou égal à 460° ;
- La pente est inférieure ou égale à 10° ;
- Les fonctions liées au freinage sont inactives, y compris Auto Hold, le freinage d'urgence, l'ESC, l'ABS, le dTCS, le HDC, le HHC et l'AEB ;
- Le commutateur HDC n'est pas activé ;
- La température du disque de frein est inférieure à 400°C ;
- Aucun défaut du système.

i Conseils

Un léger bruit et de légères vibrations peuvent se produire lorsque la fonction est active. Cela est normal.

Fonction de sortie

La fonction se désactive automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes se produit :

- Passez à une position autre que la position D ;
- L'angle du volant est inférieur à 420° ;
- Appuyez sur la pédale de frein ;
- Le conducteur quitte le siège ;
- La vitesse du véhicule dépasse 15 km/h ;
- Arrêtez le véhicule ou désactivez manuellement le commutateur de direction agile ;
- Fonctions liées au freinage actives (telles que Auto Hold, freinage d'urgence, ESC, ABS, dTCS, HHC et AEB) ;
- Interrupteur HDC activé ;
- Le temps de fonctionnement continu dépasse 40 secondes ;
- Atteindre la durée de vie maximale ;
- Dysfonctionnement du système de freinage ;
- Accélération soudaine;
- Blocage des roues;
- La pente est supérieure à 10°.

Témoin d' état

Lorsque la fonction de direction agile est activée, l'écran de commande central affiche Témoin lumineux.

Fonctionnement du freinage

Système de Frein de stationnement électronique EPB

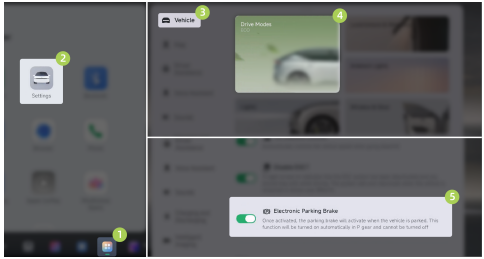
Le Frein de stationnement électronique (EPB) applique une force de freinage aux roues arrière pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le commutateur de rapport P. Le Frein de stationnement électronique s'active. L'écran de commande centrale affiche Ⓟ Témoin lumineux.

Avec la porte du conducteur fermée et la pédale de frein enfoncée, le passage de la position de stationnement (P) à la marche arrière (R) ou à la marche avant (D) desserre automatiquement l'EPB. Ceci Ⓟ Le témoin s'éteint.

Activer/Desserrer l'EPB via l'écran de commande central

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres→véhicule→mode de conduite** »Interface, activer ou desserrer l'EPB.



mise en garde

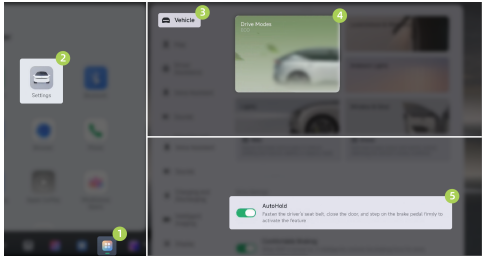
- Si le véhicule ne commande pas/ne desserre pas correctement le frein de stationnement électrique (EPB), contactez immédiatement votre centre de service du véhicule XPENG.

- L'EPB ne peut pas maintenir le véhicule à l'arrêt sur des pentes trop importantes, ce qui nécessite d'appuyer sur la pédale de frein pour éviter tout déplacement.
- Ne conduisez jamais le véhicule avec l'EPB désactivé, car cela peut entraîner des dommages au véhicule.

Auto Hold AUTOHOLD

Auto Hold applique les freins aux quatre roues pour maintenir le véhicule à l'arrêt lors de courts arrêts, par exemple à un feu rouge. Cela réduit la nécessité de maintenir la pédale de frein enfoncée pendant de longues périodes ou d'activer fréquemment le Frein de stationnement électronique.

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**mode de conduite** »Interface, peut être ouverte/fermée **Auto Hold**Fonction.



Avec Auto Hold activé, appuyez sur la pédale de frein. À l'arrêt, Auto Hold s'active automatiquement, et le combiné d'instruments affiche Ⓐ Témoin lumineux.

Pour déplacer le véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour désactiver Auto Hold.

En mode Auto Hold, l'une des conditions suivantes entraîne le désengagement de Auto Hold et l'application du Frein de stationnement électronique :

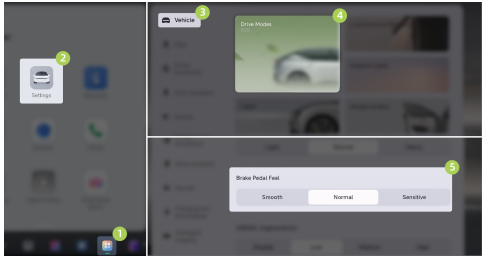
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité.
- Ouvrez la porte côté conducteur.
- Temps de fonctionnement Auto Hold dépassé.
- Passez le levier de vitesses en stationnement (rapport P).

Conseils

La fonction AUTOHOLD n'est actif que lorsque la porte conducteur est fermée, la ceinture de sécurité est bouclée et le rapport est en position D ou R.

Sensation de la pédale de frein

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres→véhicule→mode de conduite** »Interface, où Brake Pedal Feel peut être réglé.



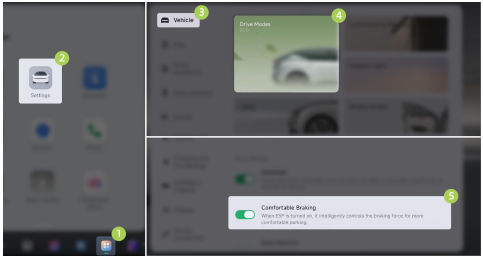
- **Doux :**La réponse au freinage est fluide pour améliorer le confort de conduite.
- **Modéré :**La réponse de la force de freinage est modérée, conciliant le plaisir de conduite et le confort de roulage.
- **Sensibilité :**La réponse au freinage est rapide, rendant le contrôle de la conduite plus sûr et plus facile.

Freinage confortable

Lors du freinage, le véhicule peut basculer vers l'avant (plongée au freinage). Freinage confortable ajuste progressivement la force de

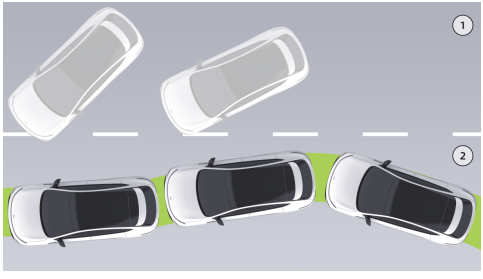
freinage afin de réduire le basculement vers l'avant et d'améliorer le confort de conduite du conducteur et des passagers.

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres→véhicule→mode de conduite** »Interface, activez/désactivez la fonction Freinage confortable.



Programme de stabilité électronique ESC

Le Programme de stabilité électronique (ESC) réduit le risque de dérapage latéral ou de louvoiement de l'arrière du véhicule et aide à maintenir la stabilité de conduite en appliquant le freinage à une ou plusieurs roues et par d'autres moyens.



1. Lorsque l'ESC est désactivé, le véhicule est plus susceptible de déraper ou de faire une embardée.
2. Activez l'ESC pour réduire le risque de dérapage latéral du véhicule ou de louvoiement de l'arrière.

Pendant la conduite normale, maintenez l'ESC activé.

Démarrage en patinage à l’ arrêt complet

Si les roues patinent sur place, par exemple lors d’un démarrage sur des surfaces verglacées, enneigées, boueuses ou similaires, le contrôle électronique de stabilité peut être désactivé temporairement. Réactivez le contrôle électronique de stabilité après avoir dégagé le véhicule.

Sur l’écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**mode de conduite** »Sur l’interface, vous pouvez activer/désactiver la fonction ESC.

Témoin ESC

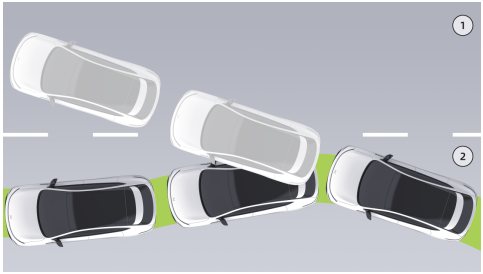
Lorsque la fonction ESC est désactivée, l'écran de commande central affiche Témoin lumineux.

L’écran de commande central clignote en continu pendant l’intervention de l’ESC. Témoin. En cas de dysfonctionnement de l’ESC, ce témoin reste allumé.

avertissement

- Le contrôle électronique de stabilité est une fonction d’aide à la sécurité. Lorsque le programme de stabilité électronique est désactivé, le contrôle de stabilité appliqué au véhicule est réduit. Ne désactivez le contrôle électronique de stabilité que dans des situations particulières (par exemple pour dégager un véhicule enlisé).
- Le contrôle électronique de stabilité ne peut pas gérer toutes les situations ni toutes les conditions de la route. Le conducteur est toujours responsable de l’utilisation sûre et prudente du véhicule et du respect des lois et règlements de circulation en vigueur.
- En cas de dysfonctionnement de l’ESC, contactez immédiatement un centre de service XPENG pour une inspection et une réparation.

Système de freinage anti-blocage ABS



1. Sur les véhicules sans ABS, le blocage des roues avant peut entraîner une perte du contrôle de la direction. Le blocage des roues arrière peut provoquer un dérapage en lacet.
2. Sur les véhicules équipés de l'ABS, le système empêche le blocage des roues lors d'un freinage maximal. Dans la plupart des conditions routières, l'ABS peut améliorer le contrôle de la direction lors d'un freinage d'urgence.

En cas d'urgence, enfoncez complètement la pédale de frein pour freiner le véhicule. L'ABS ajuste la pression de freinage à chaque roue en fonction de la force de freinage disponible afin d'aider à empêcher le blocage des roues et d'aider à assurer un arrêt en toute sécurité.

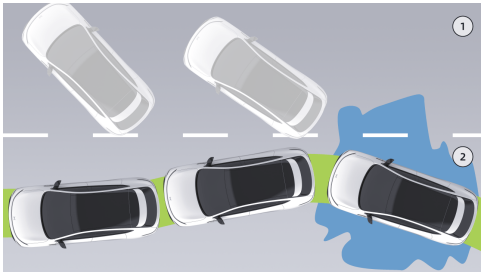
Pendant le fonctionnement de l'ABS, des vibrations de la pédale de frein peuvent se produire. Restez calme et conduisez en fonction des conditions de la route.

⚠ avertissement

Maintenez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui précède et restez attentif aux situations dangereuses pendant la conduite. L'ABS peut améliorer la distance de freinage, mais il ne peut pas contourner les lois de la physique ni empêcher les dangers causés par le dérapage des pneus, par exemple lorsqu'une couche d'eau

empêche les pneus d'entrer directement en contact avec la chaussée.

Système de contrôle de traction distribué dTCS



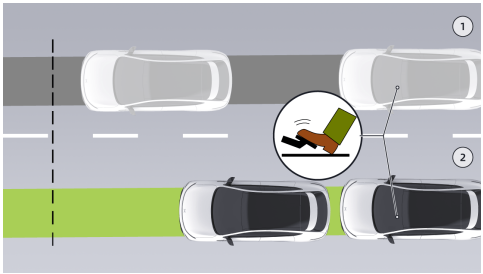
1. Sur les véhicules sans dTCS, les roues motrices peuvent patiner lors du démarrage sur des routes glissantes, telles que la glace ou la neige, ou lors d'une accélération rapide.
2. Sur les véhicules équipés du dTCS, le système contrôle la pression de freinage et le couple de sortie du véhicule afin de minimiser autant que possible le patinage des roues.

Répartition électronique de la force de freinage EBD

EBD fait partie de l'ABS. Lors d'un freinage normal, EBD équilibre la répartition de la force de freinage entre les roues avant et arrière en fonction de la charge du véhicule.

L'EBD répartit la force de freinage aux quatre roues en fonction des conditions d'adhérence entre chaque roue et la chaussée. Cela améliore l'efficacité du freinage, réduit la distance de freinage, maintient la stabilité du véhicule pendant le freinage et améliore la sécurité de conduite.

Système d’assistance au freinage EBA



1. Sur les véhicules sans EBA, le freinage d'urgence nécessite une force suffisante sur la pédale de frein dans un court laps de temps. Sinon, le système de freinage ne génère pas la force de freinage maximale, ce qui augmente la distance de freinage et le risque d'accident.
2. Sur les véhicules équipés de EBA, enfoncez rapidement la pédale de frein et maintenez-la en cas d'urgence. EBA génère une pression de freinage plus élevée que lors d'un freinage normal, permettant au système de freinage d'atteindre, dans le délai le plus court, la pression requise pour la décélération maximale du véhicule et d'obtenir la distance de freinage la plus courte.

Système de freinage multicollision MCB

Après la première collision qui déclenche le déploiement des airbags, le MCB applique les freins pour réduire la vitesse du véhicule ou arrêter le véhicule. Cela réduit la probabilité et la gravité des blessures d’une collision secondaire.

i Conseils

- Cette fonction est activée par défaut et ne peut pas être désactivée.
- Lorsque le véhicule s'arrête, l'activation de l'EPB est demandée et la transmission passe en P.

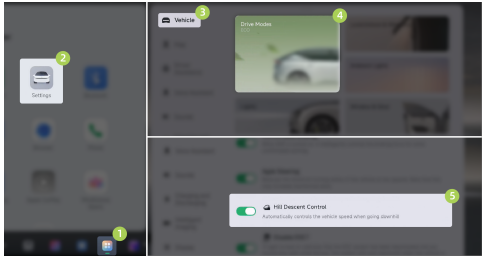
⚠ mise en garde

Un défaut de la fonction de montée en pression du système de freinage provoque un défaut de la fonction MCB.

HDC Assistance en descente

En descente, le HDC freine activement le véhicule afin de maintenir une vitesse constante pour une descente en sécurité sur des pentes raides.

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres→véhicule→mode de conduite** »Interface permettant d'activer/de désactiver HDC Hill Descent Control.



Lorsque le HDC est activé, le contrôle de descente en pente s'active automatiquement sur les sections de route en descente, et le combiné d'instruments affiche Témoin. Le système contrôle automatiquement la vitesse en descente.

La fonction HDC s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h et ne dépasse pas 35 km/h.
- Une pente avec une inclinaison supérieure ou égale à 5 %.

- La température du disque de frein est normale.
- Le système ESC est normal.

avertissement

Le HDC peut réguler activement la vitesse du véhicule vers le bas, mais ne peut pas dépasser les limites dynamiques. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit tenir compte des conditions réelles de conduite du véhicule. Freinez à temps pour éviter un accident lorsque le véhicule descend une pente à une vitesse excessive.

Assistance au démarrage en côte HHC

Sur des pentes supérieures à 5 %, l'assistance au démarrage en côte maintient la pression de freinage pendant environ 2 secondes entre le relâchement de la pédale de frein et l'actionnement de la pédale d'accélérateur afin d'aider à empêcher le véhicule de reculer.

avertissement

Le HHC est capable de fournir une assistance au freinage, mais ne peut pas dépasser les limites physiques. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit, en fonction du comportement du véhicule, freiner à temps pour éviter un accident lorsque le véhicule repart en roulant en bas d'une pente.

Contrôle de stabilité en cas d'éclatement d'un pneu à grande vitesse

Introduction

La fonction de contrôle de stabilité en cas d'éclatement de pneu à grande vitesse s'applique aux véhicules Combo dans lesquels, pendant une conduite à grande vitesse, un pneu éclate ou les pneus avant et arrière du même côté éclatent simultanément.

En cas d'éclatement d'un pneu à grande vitesse, le système réagit rapidement aux changements d'attitude du véhicule, active automatiquement les feux de détresse et réduit la vitesse du véhicule à un niveau sûr afin d'aider le conducteur à maintenir la stabilité du véhicule et d'inciter le véhicule à se ranger sur le côté et à s'arrêter en toute sécurité.

Conditions de fonctionnement du contrôle de stabilité en cas d'éclatement d'un pneu à grande vitesse :

- Tous les composants du véhicule fonctionnent normalement.
- Lors de la conduite en ligne droite, la vitesse maximale du véhicule ne doit pas dépasser 170 km/h.
- Dans les virages, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h.

Fonctionnement

1. Pendant la conduite manuelle, l'éclatement d'un pneu avant, ou l'éclatement simultané des pneus avant et arrière du même côté, déclenche la fonction de contrôle de stabilité en cas d'éclatement à grande vitesse. Le système allume automatiquement les feux de détresse et réduit la vitesse du véhicule à un niveau sûr. L'écran central affiche l'emplacement de l'éclatement et un message texte, et une invite vocale retentit.
   - En cas d'éclatement d'un pneu, la vitesse du véhicule est limitée à 60 km/h.
   - En cas d'éclatement d'un pneu à une vitesse inférieure à 60 km/h, le système limite la vitesse du véhicule à 25 km/h.
2. Tenez fermement le volant. À une vitesse du véhicule sûre, l'écran de commande central fournit des invites textuelles et vocales pour vous garer en toute sécurité

sur le bord de la route. Après le stationnement, passez en P.

3. Si la zone environnante est sûre, le conducteur et les passagers doivent se déplacer vers un endroit sûr, à l'écart du véhicule, placer un triangle de signalisation derrière le véhicule conformément à la réglementation afin d'aider à prévenir les accidents secondaires, et contacter XPENG Motors pour une assistance routière.

i Conseils

- Lorsque la vitesse du véhicule diminue jusqu'à une vitesse de sécurité après un éclatement de pneu, le véhicule ne pourra plus accélérer au-delà de cette vitesse de sécurité. Pour supprimer la limitation de vitesse de sécurité, il est possible d'éteindre le véhicule puis de le remettre sous tension afin de lever cette restriction.
- Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque la fonction de contrôle de stabilité en cas de crevaison à grande vitesse est activée. Vous pouvez éteindre manuellement les feux de détresse après avoir vérifié que l'environnement est sûr.
- Lorsque le contrôle de stabilité en cas de crevaison à grande vitesse est activé, le volant devient plus ferme et davantage d'effort est nécessaire pour le tourner, afin d'aider le conducteur à maintenir le véhicule stable avant de s'arrêter en toute sécurité. Pour retrouver la sensation de direction d'avant la crevaison, il est possible d'éteindre le véhicule puis de le remettre sous tension afin de rétablir le fonctionnement.

Avertissements, limitations et précautions

- Le contrôle de stabilité en cas d'éclatement d'un pneu à grande vitesse est une fonction d'assistance à la conduite. Il ne fonctionne pas efficacement dans toutes les conditions de circulation, météorologiques

ou routières, et peut ne pas fonctionner correctement dans toutes les situations. En raison de divers facteurs, la fonction peut échouer, le comportement du véhicule peut ne pas répondre aux attentes ou la réponse peut être retardée.

- En cas d'éclatement d'un pneu, tenez fermement le volant et maintenez la direction du véhicule. Ne tournez pas brusquement le volant. Un braquage brusque peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Restez attentif à tout moment pendant la conduite. Le conducteur est toujours responsable d'une conduite sûre et doit respecter les lois et réglementations de circulation applicables.

Système à quatre roues motrices*

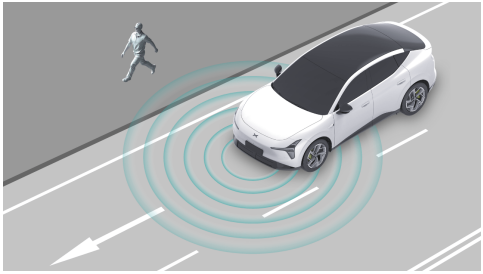
Introduction

Le véhicule utilise un système de transmission intégrale en temps opportun. Aucune opération manuelle n'est requise. Le système bascule automatiquement entre le mode deux roues motrices et le mode quatre roues motrices en fonction des conditions de fonctionnement du véhicule.

Sur de bonnes surfaces routières, le véhicule utilise de manière préférentielle la transmission à deux roues motrices afin de favoriser le confort de conduite et l'économie. En cas de forte demande de puissance, il passe à la transmission à quatre roues motrices. Sur routes mouillées ou glissantes, routes boueuses, routes verglacées ou enneigées, routes sablonneuses, surfaces tout-terrain complexes, ainsi que dans des conditions telles qu'une accélération à vitesse moyenne ou élevée et une prise de virage à dynamique élevée, le système Timely Four-wheel Drive intervient par une répartition intelligente du couple afin d'assurer la motricité des quatre roues, une aptitude au passage optimale et la sécurité, ainsi que la stabilité et le confort du véhicule.

Son simulé à basse vitesse AVAS

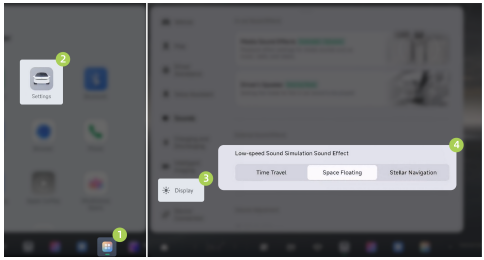
Présentation des fonctions



À des vitesses inférieures à 30 km/h, le véhicule émet un son simulé pour alerter les piétons et les véhicules à proximité.

Éléments des paramètres de l'écran de commande central

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **Son** »Interface, où vous pouvez régler l'effet sonore simulé extérieur à basse vitesse.



Recommandations d'utilisation du véhicule

Précautions de conduite

Pour votre sécurité et celle de vos passagers, effectuez les vérifications suivantes du véhicule avant chaque trajet :

- Vérifiez s'il y a des obstacles autour du véhicule.

- Vérifiez l'absence d'accumulation anormale de liquide sous le véhicule. L'eau de climatisation est normale.
- Vérifiez chaque pneu pour détecter une usure anormale et une pression de gonflage correcte.
- Vérifiez si les articles expédiés sont chargés de manière sécurisée.
- Vérifiez si la trousse à outils du véhicule est emportée.
- Vérifiez si le système d'essuie-glace fonctionne normalement.
- Vérifiez si le système d'éclairage du véhicule fonctionne correctement.
- Vérifiez que les vitres sont dégagées et que les rétroviseurs offrent un champ de vision dégagé.
- Vérifiez si les sièges et les ceintures de sécurité fonctionnent correctement.
- Vérifiez l'écran de commande central pour les avertissements d'autonomie du véhicule et les témoins lumineux.
- Vérifiez l'absence de débris dans la zone des pédales de frein et d'accélérateur.

Assurez-vous que toutes les exigences ci-dessus sont respectées. Sinon, la sécurité de conduite peut être affectée. Si une assistance est nécessaire, contactez rapidement un centre de service XPENG.

⚠ avertissement

Ne conduisez pas le véhicule en portant des chaussures à talons hauts ou des pantoufles.

Conduite longue distance

Avant de conduire sur une longue distance, veuillez vous assurer de noter les points suivants :

- Vérifiez l'état du véhicule avant un trajet longue distance afin de contribuer à garantir la sécurité du déplacement.
- Planifiez l'itinéraire à l'avance pour garantir une autonomie suffisante du véhicule.

- Respectez le code de la route, faites des pauses régulières et ne conduisez pas en étant distrait.
- Apportez suffisamment d'eau et la nourriture nécessaire, et rechargez votre énergie à temps.

Conduite de nuit

La nuit, le champ de vision est réduit. Faites attention aux points suivants :

- Ne conduisez pas en état de fatigue.
- Avant de conduire, vérifiez que l'avertisseur sonore et le système d'éclairage du véhicule fonctionnent correctement.
- Faites attention à l'état de la route dans la portée d'éclairage des phares.
- Utilisez correctement les feux de route et les feux de croisement.
- Ne regardez pas directement les phares des véhicules venant en sens inverse.
- Pour aider à éviter une collision avec le véhicule qui précède en cas d'urgence, augmentez la distance de suivi selon les besoins.
- Évitez de dépasser la nuit autant que possible. S'il est nécessaire de dépasser, assurez-vous au préalable que les conditions environnantes et de la route le permettent avant de procéder.
- En cas de visibilité réduite, conduisez prudemment à basse vitesse, surveillez les alentours et l'état de la route, et soyez prêt à freiner à tout moment.

Précautions relatives au véhicule domestique

Passager enfant

Lorsque vous voyagez avec des enfants, notez les points suivants afin de contribuer à assurer leur sécurité dans le véhicule :

- Ne laissez jamais des enfants voyager dans le véhicule sans protection.
- Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule.

- Ne voyagez pas avec un enfant dans vos bras.
- Ne laissez pas les enfants se tenir debout dans le véhicule, s'agenouiller sur les sièges ou sortir une partie quelconque du corps par la fenêtre.
- Lorsque des enfants sont assis sur la rangée arrière, activez la sécurité enfants des portes afin d'aider à empêcher toute ouverture involontaire des portes.
- Les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 m ne doivent pas prendre place sur le siège passager avant.
- Les enfants de moins de 12 ans, ou mesurant moins de 1,5 m, doivent utiliser un siège de sécurité pour enfant approprié, maintenir une posture assise correcte et attacher la ceinture de sécurité lorsqu'ils prennent place dans le véhicule.
- Avec un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière installé sur un siège arrière, avancez le siège avant correspondant selon les besoins. Avec un siège de sécurité enfant orienté vers l'avant installé sur un siège arrière, réglez la hauteur de l'appuie-tête selon les besoins.
- Sur les véhicules équipés du système audio du conducteur, le Mode Privé empêche la musique, les annonces de navigation et les autres sons de déranger un enfant au repos.

Déplacement des passagers âgés

Lorsque vous voyagez avec des passagers âgés, notez les points suivants afin de contribuer à garantir la sécurité à bord :

- Assurez-vous que les passagers âgés maintiennent une posture assise correcte et attachent leur ceinture de sécurité.
- Ne laissez pas des personnes âgées seules dans le véhicule.
- Maintenez l'air à l'intérieur du véhicule frais en ouvrant modérément une fenêtre ou en utilisant le climatiseur. Cela aide à prévenir les maux de tête et les étourdissements chez les occupants âgés.

- Aux nids-de-poule ou dans les virages, ralentissez et avancez lentement afin de réduire le tangage du véhicule susceptible de provoquer des étourdissements ou des palpitations chez les occupants âgés.
- Avec un passager âgé assis sur la rangée arrière, activez la sécurité enfants des portes pour aider à éviter une ouverture accidentelle de la porte.
- Sur les véhicules équipés du système audio du conducteur, le Mode Privé réduit la musique, les annonces de navigation et les sons similaires qui pourraient déranger un passager au repos.

Voyage avec animaux de compagnie

Lorsque vous voyagez avec des animaux de compagnie, tenez compte des points suivants afin de contribuer à assurer leur sécurité dans le véhicule :

- Ne laissez pas les animaux de compagnie seuls dans le véhicule.
- Ne laissez pas les animaux de compagnie s'asseoir au premier rang. Cela peut obstruer le champ de vision du conducteur.
- Attachez correctement les animaux de compagnie pendant la conduite, par exemple avec une caisse de transport adaptée.
- Attachez l'animal avant d'ouvrir la porte afin de contribuer à prévenir les accidents liés aux animaux.
- Évitez d'ouvrir complètement les vitres pour ventiler. Gardez fermées les vitres à proximité de l'animal afin d'empêcher l'animal de passer la tête par la fenêtre et de provoquer un accident.

Utilisation spéciale du véhicule Combo

Conduite par temps de pluie

Par temps de pluie, la visibilité peut être réduite. Notez les points suivants :

- Assurez-vous que la fonction d'essuie-glace du véhicule et les balais d'essuie-glace fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que le système d'éclairage du véhicule fonctionne correctement.
- Assurez-vous que la pression des pneus est normale.
- Assurez-vous que le système de freinage du véhicule fonctionne correctement.
- Allumez le feu antibrouillard arrière pour alerter les usagers de la route derrière vous.

Conduite dans l'eau

Lorsque vous traversez de l'eau en conduisant, tenez compte des points suivants afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de provoquer un dysfonctionnement :

- Avant de traverser une zone inondée, ralentissez ou arrêtez-vous et vérifiez le niveau de l'eau. La profondeur de l'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur de la carrosserie du véhicule. Si la profondeur de l'eau ou l'état de la route est inconnu, ne poursuivez pas. Contournez la zone. Ne forcez pas le véhicule à traverser l'eau.
- Lorsque vous traversez de l'eau en conduisant, ne vous arrêtez pas. Maintenez une vitesse faible. Ne dépassez pas 10 km/h.
- Après avoir traversé de l'eau, appliquez doucement les freins pour éliminer l'eau et rétablir les performances de freinage. Évitez le freinage d'urgence sauf en cas d'urgence.
- Après avoir traversé de l'eau, effectuez les vérifications suivantes dès que le véhicule est dans une condition sûre :
- Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour générer de la chaleur par friction. Cela sèche les plaquettes de frein et vérifie le fonctionnement des freins.
- Vérifiez si le klaxon fonctionne.
- Tournez le volant pour vérifier le bon fonctionnement de la direction assistée.

- Vérifiez si les feux extérieurs fonctionnent correctement.

⚠ avertissement

- Avant de traverser une étendue d'eau avec le véhicule, vérifiez la profondeur de l'eau afin de vous assurer que le véhicule peut passer en toute sécurité.
- Ne traversez pas des zones inondées pendant de longues périodes afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Cessez immédiatement d'utiliser le véhicule et contactez sans délai un centre de service XPENG Automobile dès qu'une infiltration d'eau est détectée, afin d'éviter tout risque de blessure corporelle ou de dommage au véhicule lié à une détérioration mécanique de la batterie de traction ou à un problème de sécurité haute tension.

Conduite par temps froid

Par temps froid, notez les points suivants afin d'éviter les accidents de la circulation et de maintenir le confort de conduite :

- Par temps froid, la fonction de chauffage du climatiseur du véhicule peut être activée à l'avance à l'aide de l'application mobile.
- Pendant la conduite, activez rapidement la fonction de dégivrage du pare-brise avant/arrière (chauffage des rétroviseurs).
- Sur des routes verglacées, pluvieuses ou enneigées, installez des chaînes antidérapantes.
- Sur des routes verglacées ou enneigées, réduisez la vitesse du véhicule et conduisez avec prudence. Évitez le freinage d'urgence, les accélérations rapides et les coups de volant brusques. Sinon, le véhicule peut perdre le contrôle et provoquer un accident de la circulation.
- Pour la conduite hivernale, remplacez les quatre pneus en même temps. Utilisez des

pneus hiver de même diamètre, de même marque, de même structure et de même dessin de bande de roulement sur les quatre roues.

- Sur des routes verglacées ou enneigées, ou en cas de pluie ou de neige à basse température, garez le véhicule sur une section de route plane et passez en P. Si nécessaire, placez des cales de roue.

Déplacement par temps chaud

Par temps chaud, effectuez les opérations suivantes pour améliorer le confort des passagers :

- Par temps chaud, la fonction de refroidissement de la climatisation du véhicule peut être activée à l'avance à l'aide de l'application mobile.
- Avant d'entrer dans le véhicule, ouvrez les vitres pour ventiler l'habitacle et évacuer l'air chaud.
- Lorsqu'un passager est assis, activez rapidement la fonction de ventilation du siège.
- Allumez le climatiseur. Au démarrage, sélectionnez d'abord Air frais pour expulser l'air chaud du véhicule. Ensuite, sélectionnez Recirculation pour retenir l'air frais et réduire rapidement la température de l'habitacle.

Conduite en haute altitude

Dans les zones de plateau et de montagne, les performances du véhicule varient considérablement en raison de facteurs environnementaux tels que le terrain et l'altitude. Notez les points suivants :

- Préparez l'oxygène, les médicaments et les autres équipements nécessaires au mal des montagnes.
- Avant de conduire sur une longue pente ascendante ou descendante, vérifiez l'état des freins, de la direction, de la transmission et des roues.

- Dans les zones de haute altitude, vérifiez fréquemment la pression des pneus. Réduisez la pression des pneus si nécessaire.
- L'application répétée de la pédale de frein augmente la température du liquide de frein, des disques de frein et des plaquettes de frein. Cela réduit les performances de freinage et, dans les cas graves, peut provoquer une défaillance du freinage.
- Dans les environnements de plateau, l'autonomie du véhicule peut être réduite. Surveillez rapidement l'état du véhicule.

Conduite sur routes lisses/glissantes

Sur des surfaces routières lisses telles que les revêtements de sol en époxy, les revêtements émeri et les routes carrelées, le coefficient d'adhérence est très faible. En présence d'eau sur la chaussée, le coefficient d'adhérence est plus faible et peut se rapprocher de celui d'une surface verglacée. Lors de la conduite sur des surfaces routières lisses ou glissantes, notez les points suivants :

- Le véhicule peut déraper facilement. Réduisez la vitesse et conduisez lentement. Évitez les accélérations brusques, les freinages brusques et les coups de volant brusques.
- La distance de freinage augmente. Maintenez une distance de suivi suffisante et surveillez en permanence l'état de la route afin d'aider à éviter les collisions arrière et autres accidents.
- Le véhicule peut facilement devenir incontrôlable. Dépassez avec prudence. Ne dépassez pas à l'aveugle et n'accélérez pas brusquement pendant le dépassement.

Mode Remorque*

Introduction

Le véhicule peut tracter une caravane uniquement lorsque Mode Remorque est

activé sur l'écran de commande central. Lors du remorquage d'une caravane, le conducteur doit satisfaire aux exigences applicables en matière de qualification de conduite.

Avant de tracter une caravane, vérifiez la réglementation locale relative aux véhicules à moteur. La réglementation varie selon les régions. Sélectionnez une caravane présentant des spécifications appropriées et consultez votre prestataire de service local avant de tracter.

⚠ mise en garde

- Lors du remorquage d'une caravane, respectez les lois et réglementations locales applicables. Les modifications non autorisées sont interdites.
- Pendant la période de rodage du véhicule neuf, ne tractez pas de caravane.
- Lorsque vous ne tractez pas de caravane, rétractez le dispositif de remorquage.
- Le remorquage d'une caravane équipée d'un frein de service électrique n'est pas autorisé.

Instructions de conduite

Le remorquage d'une caravane affecte la tenue de route, le freinage et d'autres caractéristiques de conduite du véhicule. Pour votre sécurité et celle de vos passagers, suivez les recommandations de conduite ci-dessous pour remorquer une caravane en toute sécurité :

- Démarrez en douceur. Évitez les accélérations rapides et les freinages brusques, en particulier sur les routes glissantes. Le dérapage peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Les vents latéraux et les routes en mauvais état peuvent provoquer un louvoiement du véhicule et affecter gravement le contrôle du véhicule. Dès le premier signe, même léger, de louvoiement du véhicule, tenez fermement le volant à deux mains et

réduisez progressivement la vitesse du véhicule. N'essayez pas de corriger le louvoiement du véhicule en augmentant la vitesse.

- Évitez d'utiliser le tracteur sans charge lorsque la remorque est chargée. Si cela est inévitable, roulez à faible vitesse en raison d'une répartition inégale de la charge.
- Lors du remorquage d'une caravane, la distance de freinage augmente. Augmentez la distance avec le véhicule qui précède.

Témoin d'état

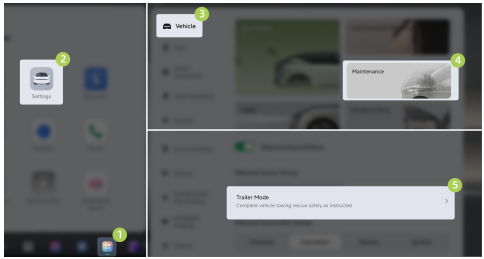
Le faisceau de câblage de la remorque est normal, et la fonction ESP est normale.

Le faisceau de câblage de la remorque est normal, mais le Programme de stabilité électronique peut présenter un dysfonctionnement. Mode Remorque peut être indisponible.

Dysfonctionnement du faisceau de câblage de la remorque, dysfonctionnement du clignotant de la remorque ou dysfonctionnement de l'ESP. Mode Remorque indisponible.

Ouverture et fermeture

Ouvrir



- Lorsque le véhicule est en position P, sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Entretien** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Mode Remorque** »。

⚠ mise en garde

- Chaque fois que Mode Remorque est activé, une confirmation secondaire est requise lorsque le véhicule est en P.
- En Mode Remorque pour les caravanes, toutes les autres fonctions d'aide à la conduite sont indisponibles, à l'exception de l'AEB et du FCW.

Le mode caravane-remorque ne peut pas être activé dans les situations suivantes :

- Le véhicule n'est pas en position P.
- Programme de stabilité électronique défaillant.
- Mode de verrouillage pendant l'étalonnage du capteur après-vente.
- Lorsque le mode Levage ou le mode Transport maritime est activé.

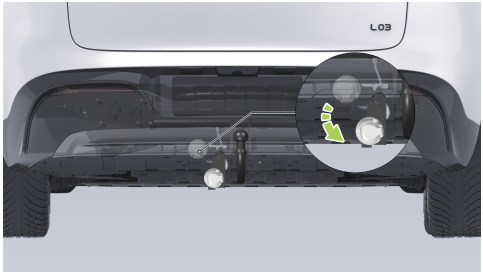
⚠ mise en garde

Le mode remorquage doit être activé lors du remorquage, sinon le véhicule pourrait être endommagé.

Fermer

Après avoir dételé la caravane de l'attelage de remorquage et débranché le connecteur d'alimentation de la caravane, appuyez sur l'écran central pour quitter le mode de remorquage de caravane.

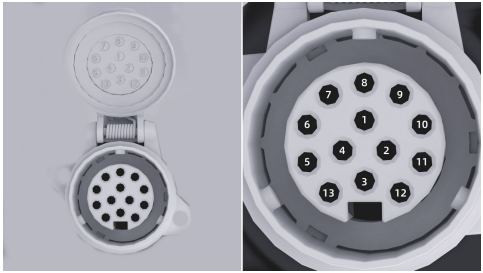
Connecteur de prise de force d’ alimentation de remorque RV



Le connecteur de prise de force de la caravane est situé à côté du crochet de remorquage et doit être tourné vers le bas pour être utilisé.

⚠ mise en garde

Lorsque le connecteur de prise de force est déconnecté de l’interface de la caravane-remorque, ne nettoyez pas directement le connecteur électrique avec un pistolet à eau haute pression. De l’eau peut pénétrer dans le connecteur et provoquer des dommages.



Ce véhicule est équipé d’un connecteur électrique à 13 broches. La norme de la prise de courant est ISO 11446:2004. Les fonctions des broches sont les suivantes :

Numéro de broche	Couleur	Fonction

1	marron et blanc	Clignotant gauche
2	bleu	feu antibrouillard arrière ou feu de recul
3	noir	Fil de terre
4	blanc rouge	Clignotant droit
5	jaune-vert	Feu de circulation droit
6	Jaune grisâtre	Feu stop
7	vert et blanc	Feu de conduite gauche
8	bleu-rouge	Feu de recul
9	rouge	Connecter la batterie
10	noir	Batterie ou réfrigérateur
11	noir	Fil de terre
12	/	Réservé
13	noir	Fil de terre

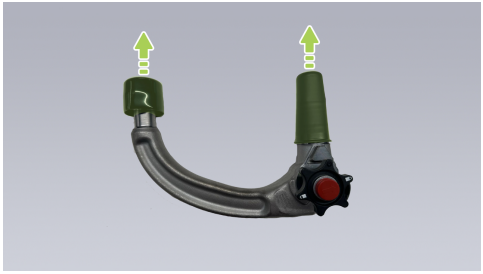
Dispositif de remorquage arrière manuel

Pré-installation

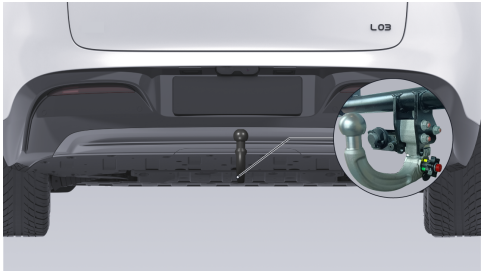
1. Le dispositif de remorquage arrière est rangé dans le sac de rangement du crochet de remorquage du coffre. Retirez-le pour l'utiliser.



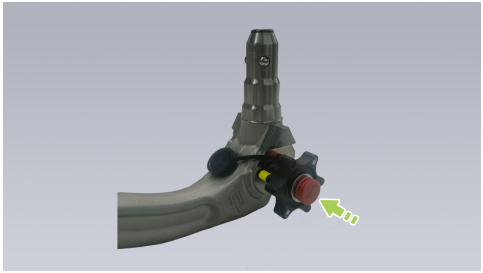
2. Retirez le capuchon de protection de la rotule.



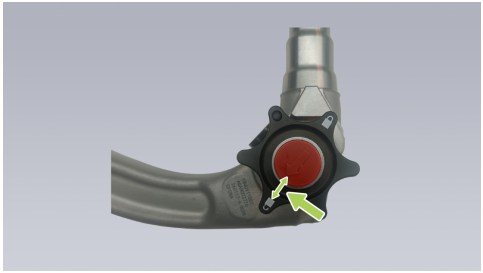
3. La traverse avec la base de montage pour le dispositif de remorquage arrière manuel est située à l'arrière du véhicule, comme illustré ci-dessous.



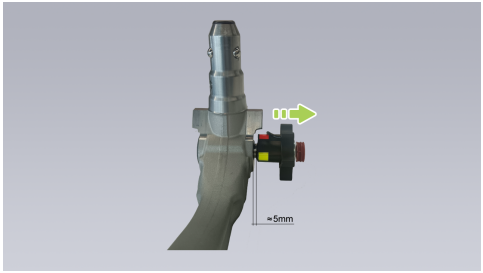
4. Avant d'installer le dispositif de remorquage arrière manuel, assurez-vous qu'il est à l'état préinstallé. Si la clé n'est pas dans le barillet de serrure, insérez-la dans le sens de la flèche indiqué sur la figure.



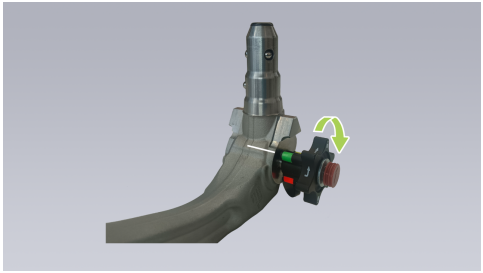
5. Tournez la clé jusqu'à ce que la flèche soit alignée avec l'icône de déverrouillage sur la poignée.



6. Tirez la poignée vers la droite jusqu'à ce qu'il y ait un espace de 5 mm entre le dispositif de remorquage arrière et la poignée.

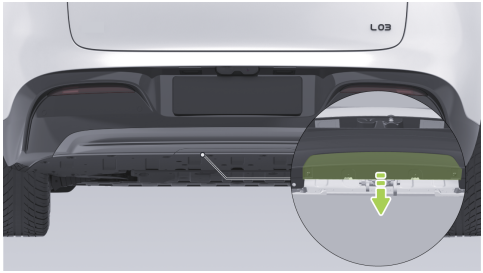


7. Maintenez la poignée tirée et tournez-la dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. La préinstallation est terminée lorsque le repère vert sur la poignée s'aligne avec la position saillante du dispositif de remorquage arrière manuel.



Installation

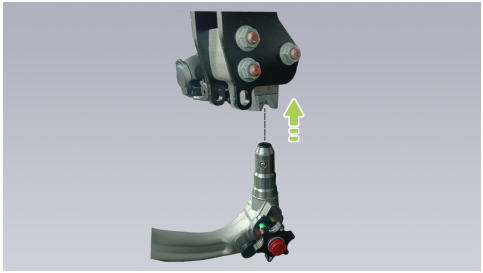
1. Utilisez un outil approprié pour retirer le cache du crochet de remorquage arrière.



2. Retirez le cache-poussière à l'extrémité inférieure de la traverse.



3. Insérez le dispositif de remorquage arrière manuel dans le manchon de raccordement de la traverse dans le sens de la flèche.



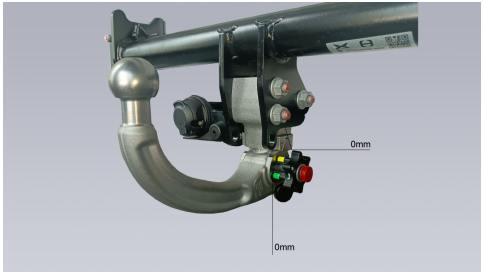
avertissement

- Pendant l'insertion, gardez les mains éloignées de la zone de la poignée afin d'éviter tout pincement et toute blessure.

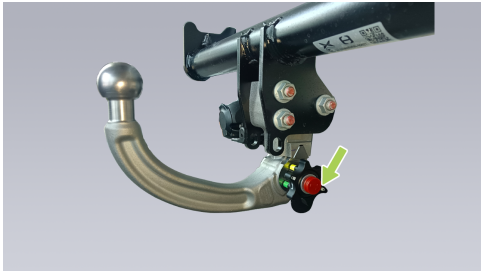
État verrouillé

1. Le dispositif de remorquage arrière manuel est en position verrouillée lorsque la distance entre la poignée et la face

d'extrémité est de 0 mm, et que l'écart entre la surface en coin du crochet de remorquage et la surface en coin du manchon de raccordement de la traverse est de 0 mm.



2. Tournez la clé jusqu'à ce que la flèche sur la face d'extrémité de la clé pointe vers la position de verrouillage. Retirez la clé et placez-la dans la poche intérieure du sac de rangement du crochet de remorquage.



3. Installez solidement le cache de protection sur le trou de serrure.



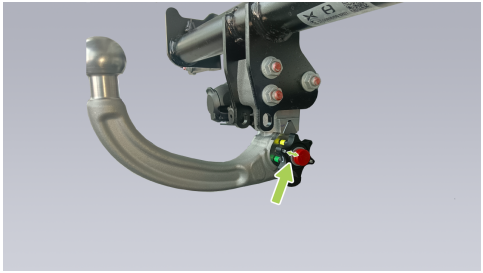
⚠ mise en garde

- Avant de conduire avec une remorque ou un porte-charge, assurez-vous que la boule d'attelage est solidement fixée. Sinon, la stabilité du véhicule peut être réduite et un accident peut se produire.
- Secouez la tête sphérique pour confirmer qu'elle est solidement engagée. Si la tête sphérique n'est pas solidement installée, vérifiez les éléments suivants :
  - La poignée est montée à fleur sur le dispositif de remorquage arrière manuel.
  - La serrure est verrouillée et la clé a été retirée.

  Si toutes les conditions sont remplies et que le dispositif d'attelage rétractable n'est toujours pas installé de manière sûre, faites-le contrôler par un atelier de service après-vente.
- Avec le crochet de remorquage installé, la distance à l'obstacle affichée par le radar de recul est supérieure à la distance réelle, même lorsqu'aucune caravane n'est attelée. Lors d'une marche arrière, faites attention au dépassement du crochet de remorquage.

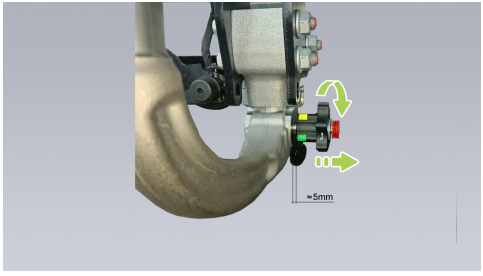
Dépose

1. Insérez la clé et tournez-la en position de déverrouillage.



2. Tirez la poignée pour créer un espace de 5 mm entre le dispositif de remorquage

arrière et la poignée. Tournez ensuite la poignée dans le sens de la flèche.



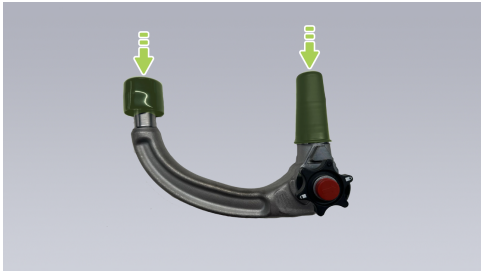
3. Soutenez fermement le dispositif de remorquage arrière manuel lors de son retrait du manchon de raccordement de la traverse.



4. Réinstallez le cache-poussière du dispositif de remorquage manuel.



5. Réinstallez le soufflet de rotule.



6. Rangez le dispositif de remorquage manuel dans le sac de rangement du crochet de remorquage à l'emplacement prévu sous le panneau de couverture du coffre.

avertissement

- Le dispositif de remorquage arrière manuel est lourd. Soutenez-le fermement pendant le désengagement afin d'éviter toute blessure corporelle en cas de chute.
- Assurez-vous que le cache-poussière est correctement installé. Sinon, des corps étrangers tels que du sable ou de la boue peuvent pénétrer dans le manchon d'accouplement et empêcher l'installation du crochet de remorquage.

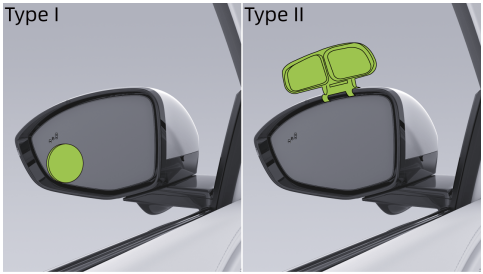
Précautions d' entretien

- Maintenez la rotule et la pièce de positionnement propres.
- Lubrifiez régulièrement l'intérieur du manchon d'accouplement de la traverse, les surfaces de glissement et les billes en acier sur le tourillon de positionnement de la rotule amovible à l'aide d'une huile ou d'une graisse lubrifiante sans résine.
- Avant d'utiliser un équipement de nettoyage à haute pression sur le véhicule, retirez la boule d'attelage amovible et insérez le capuchon antipoussière dans le manchon de raccordement de la traverse.

- Ne nettoyez pas la rotule avec un jet à haute pression ni avec un équipement de nettoyage à haute pression.

Rétroviseurs et supports

Les rétroviseurs extérieurs du tracteur doivent être conformes aux exigences réglementaires. Dans le cas contraire, installez des rétroviseurs de remorque appropriés.



Type 1

Fixé à la surface des Rétroviseurs extérieurs ;

Type 2

Installez la bride de fixation sur le cadre du rétroviseur.

Paramètres techniques

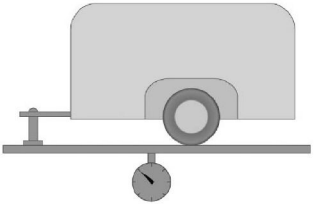
La capacité de remorquage dépend des spécifications du véhicule, de la charge, de l'état de la route et des spécifications de la remorque. Pour la sécurité de conduite, ne dépassez pas les limites de vitesse ou de charge spécifiées. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour les paramètres spécifiques.

Élément	Données
Masse tractable maximale autorisée (freinée) **[kg]**	1500
Masse tractable maximale autorisée (sans frein) **[kg]**	750

Charge maximale sur la flèche **[kg]**	75
Dimensions hors tout maximales de l'ensemble de véhicules de tourisme (longueur largeur hauteur) **[mm]**	14500*2550*4000
Limites dimensionnelles des remorques à essieu central autorisées pour le remorquage (longueur, largeur, hauteur) **[mm]**	12000*2550*4000
Limite dimensionnelle maximale du porte-à-faux arrière de la remorque **[mm]**	3500

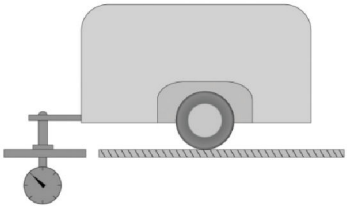
Connecteur électrique	Connecteur standard à 13 broches conforme à l'ISO11446:2004
Connexion de rotule	Conforme aux exigences dimensionnelles applicables aux têtes de boule d'attelage de classe A de l'ECE R55.

Masse maximale remorquable autorisée



La masse tractée est le poids combiné de la remorque et de son chargement.

Charge maximale sur la flèche



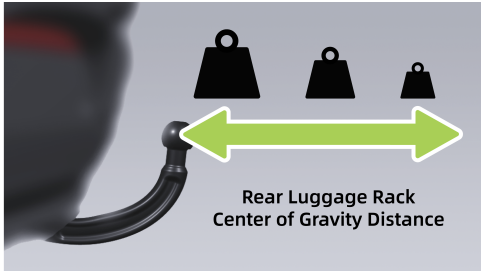
La charge verticale maximale sur la flèche est la charge verticale maximale au point de connexion entre la remorque et le dispositif d'attelage.

Limite de puissance du feu arrière de remorque

La puissance du feu arrière de la remorque ne doit pas dépasser les valeurs spécifiées ci-dessous :

- Feu de position gauche/droite : 24 W.
- Feu indicateur de direction gauche/droite : 24 W.
- feu antibrouillard arrière : 42 W.
- Feu de recul : 42 W.
- Feu stop : 42 W.

Capacité de chargement du compartiment à bagages arrière



1. Avec le centre de gravité à moins de 30 cm du centre de la rotule d'attelage, le poids total des bagages et du porte-bagages ne doit pas dépasser 75 kg.
2. Avec le centre de gravité à moins de 60 cm du centre de la boule d'attelage, le poids combiné des bagages et du porte-bagages ne doit pas dépasser 35 kg.
3. Avec le centre de gravité situé à 60–70 cm du centre de la boule d'attelage, le poids

combiné des bagages et du porte-bagages ne doit pas dépasser 10 kg.

4. L'utilisation d'une barre de remorquage pour les bagages et les porte-charges est interdite si le centre de gravité se trouve à plus de 70 cm du centre de la boule d'attelage.

Précautions de conduite

Démarrage et conduite du véhicule

Avant de conduire, assurez-vous que la pression des pneus, les feux et les dispositifs de connexion du tracteur et de la remorque sont normaux. Sur l'écran central, activez la remorque après la connexion. « **Mode Remorque** »。

Chargez la remorque en toute sécurité. Fixez solidement le chargement à la remorque. Maintenez la remorque à niveau. Ne conduisez pas le véhicule tant que ces conditions ne sont pas remplies.

Démarrez en douceur. Évitez les accélérations rapides et les freinages d'urgence, en particulier sur les routes glissantes. Le dérapage peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Les vents latéraux et les routes accidentées peuvent provoquer un louvoiement du véhicule et affecter gravement le contrôle du véhicule. Dès les premiers signes de louvoiement du véhicule, tenez fermement le volant à deux mains et réduisez progressivement la vitesse du véhicule. N'essayez pas de corriger le louvoiement du véhicule en augmentant la vitesse.

Évitez d'utiliser le tracteur à vide lorsque la remorque est fortement chargée. Si cela est inévitable, roulez à basse vitesse en raison d'une répartition inégale de la charge.

Freinage

Lors du remorquage d'une remorque, la distance de freinage augmente. Augmentez la distance avec le véhicule qui précède.

Dépassement

Lorsque vous tractez une remorque, la longueur totale du véhicule est plus importante. Prévoyez une distance de dépassement plus longue avant de revenir sur la voie d'origine.

Conduite en marche arrière

La marche arrière avec une remorque diffère d'une marche arrière normale, est plus difficile et exige une prudence particulière ainsi qu'un entraînement supplémentaire.

En marche arrière, tenez le bas du volant d'une main. Tournez votre main vers la gauche pour diriger la remorque vers la gauche. Tournez votre main vers la droite pour diriger la remorque vers la droite. Reculez à basse vitesse. Si possible, faites-vous assister par une autre personne.

Tourner

Lorsque vous tractez une remorque, effectuez des virages en douceur. Évitez, dans la mesure du possible, les bosses et les manœuvres brusques. Signalez les changements de direction à l'avance. Utilisez un rayon de braquage plus large que lorsque vous conduisez sans remorque. Cela aide à empêcher la remorque de heurter des bordures, des panneaux de signalisation, des arbres ou d'autres objets.

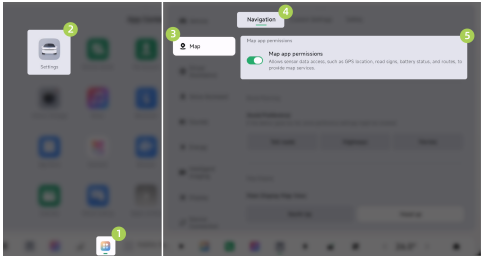
Conduite sur pente

Sur des pentes relativement raides ou longues avec une remorque, réduisez la vitesse à l'avance. Adaptez la vitesse de conduite au poids de la remorque et à la pente.

Évitez autant que possible de stationner sur une pente. Si cela est inévitable, placez des cales sous les pneus du tracteur et de la remorque et serrez le frein de stationnement.

Paramètres de navigation

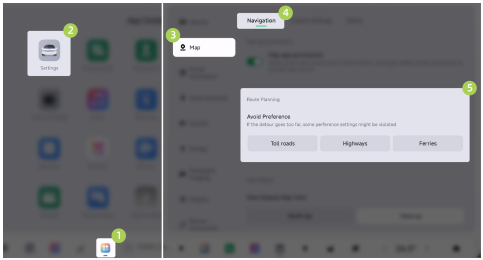
Autorisations de l’ application de carte



Sur l’écran de commande central « →**Paramètres**→**Carte**→**Navigation** »Cet écran affiche les paramètres d’autorisation de l’application de carte.

- **Autorisations de l'application Cartes :**L’application de cartographie nécessite l’accès aux données des capteurs, y compris la localisation GPS, les informations sur les points de repère, l’état de la batterie et les données d’itinéraire, afin de fournir des services de cartographie.
- **Activer les autorisations :**À l’état OFF non autorisé, appuyez sur le commutateur pour afficher la fenêtre contextuelle « Google Maps Data Privacy Notice and Terms ». Appuyez sur « Accept » pour activer l’autorisation de l’application de carte. Tous les paramètres de carte reviennent à un état opérationnel. Appuyez sur « Decline » pour maintenir l’autorisation désactivée. Tous les paramètres de carte sont réinitialisés.
- **Désactiver les autorisations :**Lorsque le commutateur est activé, appuyez sur le commutateur et consultez le message contextuel. Appuyez sur « Keep On » pour conserver l’autorisation. Appuyez sur « Revoke » pour désactiver l’autorisation de l’application de carte. Tous les paramètres de carte sont réinitialisés.

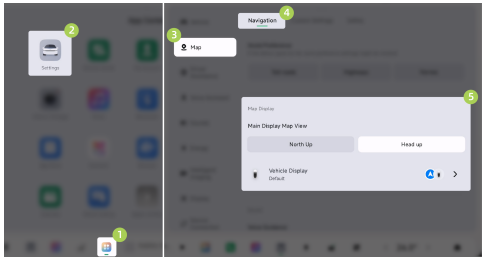
Planification d’itinéraire



Sur l’écran de commande central « → **Paramètres→Carte→Navigation** »Sur cet écran, vous pouvez définir la planification d’itinéraire selon vos besoins.

Préférences d'évitement d'itinéraire : Les boutons prennent en charge la sélection multiple. Sélectionnez selon les besoins. Par défaut, aucune option n’est sélectionnée. Pour les préférences telles que « Toll Road », « Highway » et « Ferry », une ou plusieurs options d’évitement peuvent être sélectionnées.

Affichage de la carte

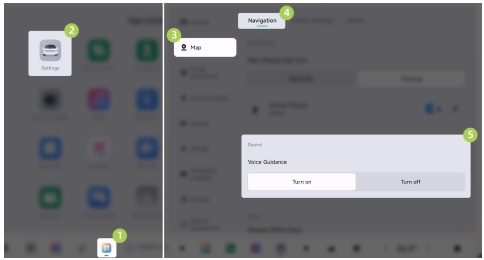


Sur l’écran de commande central « → **Paramètres→Carte→Navigation** »Sur cet écran, vous pouvez régler le mode d’affichage de la carte selon vos besoins.

- **Vue cartographique sur grand écran :**Vous pouvez sélectionner l’orientation d’affichage de la carte sur l’écran central.

- **Face avant en montée :**La direction de conduite actuelle du véhicule est toujours affichée en haut de l'écran. Il s'agit du réglage par défaut.
- **Nord en haut :**La carte reste orientée avec le nord géographique en haut de l'écran.
- **Balance intelligente :**Lorsqu'elle est activée, le système ajuste automatiquement l'échelle de la carte selon différents scénarios d'utilisation afin d'afficher une plage cartographique appropriée. Cette fonction est activée par défaut.
- **Style d'emblème :**Définissez le style d'affichage du véhicule sur la carte. Appuyez sur « Vehicle Icon Style », puis sélectionnez l'une des options suivantes :
  - **Emblème du véhicule par défaut :**Afficher l'icône par défaut du véhicule sur la carte.
  - **Emblème de flèche :**Le véhicule est indiqué sur la carte par une icône en forme de flèche.

Son

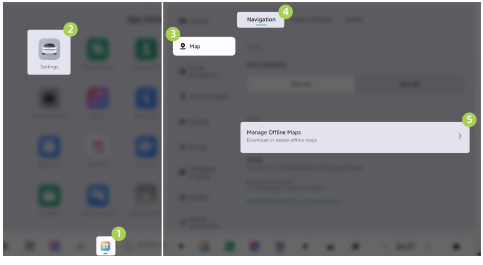


Appuyez successivement sur l'écran de commande central. « → **Paramètres**→**Carte**→**Navigation** », vous pouvez régler les annonces vocales de navigation selon vos besoins.

Annonce vocale : Vous pouvez choisir d'activer ou non le guidage vocal pendant la navigation.

- Activé : lire le guidage vocal pendant la navigation. Cette option est le paramètre par défaut.
- Désactivé : le guidage vocal n'est pas diffusé pendant la navigation.

Gérer les cartes hors ligne



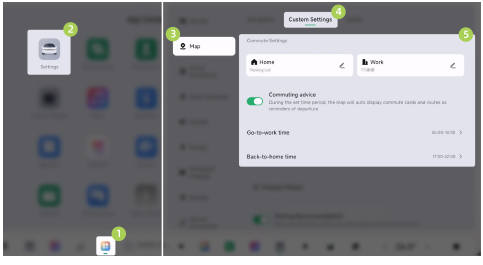
Appuyez successivement sur l'écran de contrôle central. « →**Paramètres**→**Carte**→**Navigation** », appuyez sur « Offline Map Management » pour accéder à l'écran de gestion des cartes hors ligne.

Gestion des cartes hors ligne : Les cartes hors ligne peuvent être téléchargées ou supprimées selon les besoins.

1. Téléchargement : sélectionnez la région souhaitée et téléchargez la carte hors ligne correspondante.
2. Supprimer : supprimez les cartes hors ligne qui ne sont plus nécessaires afin de libérer de l'espace de stockage.

Paramètres personnalisés

Paramètres de trajet domicile-travail

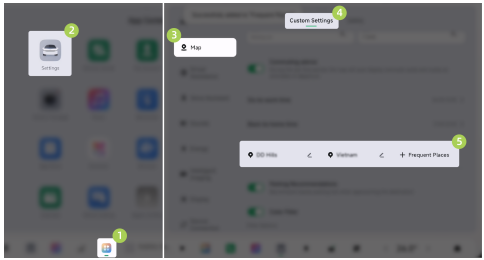


Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **Carte** → **Paramètres personnalisés** »L'interface vous permet de définir l'adresse du domicile, l'adresse du travail et la fonction de trajet domicile-travail selon les besoins.

- Adresse du domicile : afficher, ajouter, modifier et supprimer des adresses du domicile.
- Ajouter l'adresse du domicile : appuyez sur## « **Accueil** »Saisissez votre adresse de domicile sur la carte pour la rechercher et l'enregistrer comme Domicile.
- Modifier l'adresse du domicile : Pour modifier l'adresse du domicile, appuyez sur l'adresse du domicile enregistrée. « »Appuyez sur l'icône. Dans la fenêtre contextuelle, appuyez sur Edit pour effectuer une nouvelle recherche et ajouter une nouvelle adresse du domicile.
- Supprimer l'adresse du domicile : Sélectionnez l'adresse du domicile existante. « »Icône. Dans la fenêtre contextuelle, appuyez sur **Supprimer**. L'adresse du domicile existante est supprimée après lecture et confirmation du contenu de la fenêtre contextuelle.

- Adresse de l'entreprise : afficher, ajouter, modifier et supprimer des adresses d'entreprise.
- Ajouter l'adresse de l'entreprise : cliquer « **Travail** »Saisissez l'adresse de l'entreprise sur la carte pour la rechercher et l'ajouter.
- Modifier l'adresse de l'entreprise : cliquez sur l'adresse de l'entreprise existante après l'avoir définie avec succès. « »Icône. Dans la fenêtre contextuelle, appuyez sur **Modifier** pour effectuer une nouvelle recherche et ajouter une adresse d'entreprise.
- Supprimer l'adresse de l'entreprise : sélectionnez l'adresse existante de l'entreprise. « »Icône. Dans la fenêtre contextuelle, appuyez sur Supprimer. Une fois le contenu de la fenêtre contextuelle lu et reconnu, l'adresse de l'entreprise existante est supprimée.
- Fonction de trajet domicile-travail : pendant la période horaire définie, le bureau affiche automatiquement la carte de trajet domicile-travail comme rappel de départ.
- Heures de travail : vous pouvez définir la période de travail selon les besoins.
- Temps de repos : vous pouvez définir la période de temps de repos selon vos besoins.

Emplacements fréquemment utilisés

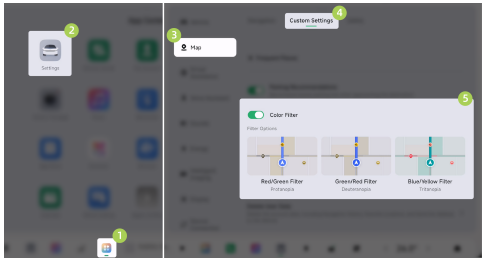


Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Carte**→**Paramètres**

personnalisés »Sur cet écran, vous pouvez gérer les lieux fréquemment visités.

- Ajouter des destinations fréquentes : appuyer « **Lieux fréquents** »Saisissez une adresse sur la carte pour rechercher et ajouter un lieu fréquemment visité.
- Modifier les lieux fréquents : Sélectionnez le lieu fréquent à mettre à jour. « »Icône. Dans la fenêtre contextuelle, appuyez sur **Modifier** pour effectuer une nouvelle recherche et ajouter un lieu fréquemment visité.
- Supprimer un lieu fréquent : sélectionnez le lieu fréquent qui doit être mis à jour. « »Icône. Dans la fenêtre contextuelle, appuyez sur **Supprimer**. Une fois le contenu de la fenêtre contextuelle lu et reconnu, le lieu fréquemment visité sélectionné est supprimé.

Filtre de couleur



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Carte**→**Paramètres personnalisés**→**Filtre de couleur** »Interface d'activation du filtre de couleur et de sélection du mode de filtre.

Le filtre de couleur améliore la visibilité des éléments de la carte pour les utilisateurs ayant différents besoins en matière de vision des couleurs en ajustant les couleurs de l'interface de la carte. Lorsqu'il est activé, vous pouvez

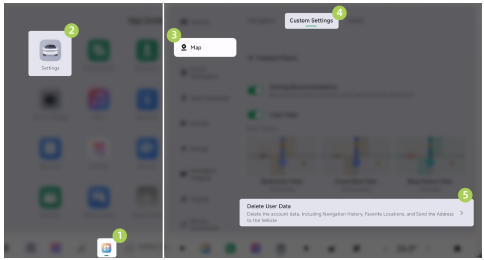
in « **Options de filtre** »Sélectionnez l'un des modes suivants :

- Filtre rouge/vert(protanopie) : convient aux utilisateurs ayant une capacité limitée à distinguer le rouge.
- Filtre vert/rouge (deutéranopie) : convient aux utilisateurs ayant une capacité limitée à distinguer le vert.
- Filtre bleu/jaune(tritanopie) : convient aux utilisateurs ayant une capacité limitée à distinguer le bleu et le jaune.

Conseils

« **Filtre de couleur** »Par défaut, le commutateur est désactivé et aucun mode de filtre n'est sélectionné. Lorsque cette fonction est désactivée, la carte utilise l'affichage couleur Standard.

Supprimer les données utilisateur



Appuyez successivement sur l'écran de commande central.

« →**Paramètres**→**Carte**→**Paramètres personnalisés**→**Supprimer les données utilisateur** »Après avoir confirmé la fenêtre contextuelle, les données du compte telles que l'historique de navigation, les lieux favoris et les adresses envoyées au véhicule peuvent être supprimées.

Sécurité

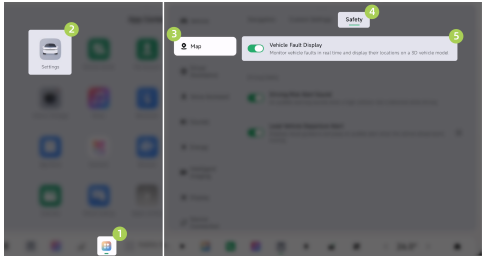
Affichage de dysfonctionnement du véhicule

En P, le véhicule surveille en temps réel les dysfonctionnements courants de la carrosserie, tels qu'une pression anormale des pneus. L'interface SR marque l'emplacement du défaut sur le modèle de véhicule 3D avec un indicateur rouge.

⚠ avertissement

L'affichage des défauts du véhicule surveille uniquement certains défauts de base courants du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour une surveillance complète des défauts du véhicule. Si une anomalie du véhicule est détectée, contactez rapidement un Centre de service XPENG Motors pour inspection et réparation.

Éléments des paramètres de l'écran central



Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **Carte** → **Sécurité** » L'interface peut activer/désactiver l'affichage des défauts du véhicule.

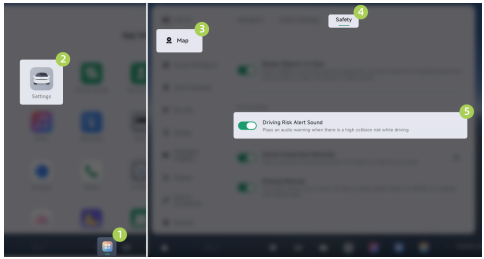
Son d'avertissement de risque de conduite



En position D avec la conduite assistée désactivée, l'interface SR fournit un avertissement lorsque des obstacles dynamiques à proximité sont proches du véhicule ou qu'un risque potentiel pour la sécurité est détecté.

Les obstacles à risque moyen sont affichés en rouge. Les obstacles à risque élevé sont affichés en rouge et accompagnés d'une alerte sonore.

Éléments des paramètres de l'écran central



Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **Carte** → **Sécurité** »Sur l'interface, vous pouvez activer/désactiver Son d'avertissement de risque de conduite.

Avertissements, mises en garde et limites

Le Son d'avertissement de risque de conduite est uniquement une aide d'avertissement.

Le conducteur reste responsable de la surveillance de l'environnement et de la prise de décisions de conduite appropriées.

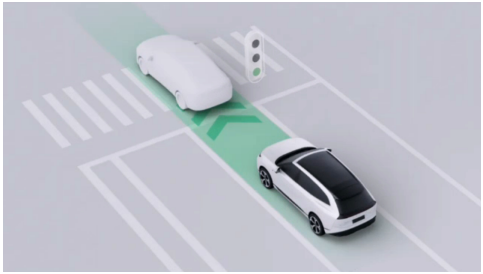
avertissement

Le Son d'avertissement de risque de conduite peut ne pas retentir dans les conditions suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :

- Radar ou caméra restreint.
- Sur des routes comportant des virages serrés.
- Lors de la conduite sur des routes en mauvais état.

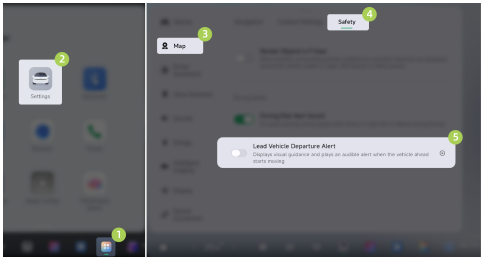
Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations pouvant affecter le fonctionnement normal du Son d'avertissement de risque de conduite.

Rappel de démarrage du véhicule précédent



Lorsque l'assistance à la conduite est désactivée et que le véhicule est en D, sur les routes encombrées, l'interface SR affiche une animation et émet une tonalité d'invite lorsque le véhicule précédent avance d'une certaine distance, rappelant au conducteur de commencer à conduire.

Éléments des paramètres de l’ écran central



Sur l'écran de commande central « → **Paramètres**→**Carte**→**Sécurité** »Sur l’interface, vous pouvez activer/désactiver l’alerte de départ du véhicule de tête.

Avertissements, mises en garde et limitations

avertissement

L’alerte de redémarrage du véhicule qui précède peut ne pas se déclencher dans les cas suivants :

- Des piétons, bicyclettes, motos, etc. se trouvent devant vous.
- Aucun véhicule devant.
- Le véhicule est dans une position autre que D.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.
- Le véhicule qui vous précède se trouve à une grande distance de votre véhicule.
- Les véhicules avant et arrière restent à l’arrêt pendant une courte période.

⚠ avertissement

L'alerte de départ du véhicule situé devant peut être inhibée dans certaines conditions, y compris, sans s'y limiter, les cas suivants :

- Visibilité réduite de nuit.
- Mauvaise visibilité due à des conditions météorologiques défavorables telles que fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard, tempête de sable, etc.
- Lumière intense, contre-jour, reflet sur l'eau ou contraste lumineux extrême.
- Caméra obstruée.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du Rappel de démarrage du véhicule précédent.

Image panoramique 360° AVM

Aperçu des fonctions

Le système 360° Around View Monitoring (AVM) utilise les caméras de vue panoramique pour capter la zone autour du véhicule et l'afficher sur l'écran de commande central.

Les caméras de vue panoramique sont installées au-dessus des plaques d'immatriculation avant et arrière et sous les rétroviseurs extérieurs gauche et droit.

avertissement

AVM est une fonction d'assistance à la conduite fournie à titre de référence uniquement. Elle ne remplace pas l'observation par le conducteur de l'environnement alentour. AVM ne prend pas en compte toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Témoin d'état

	Défaut de l'assistance de sécurité au démarrage
OFF	Assistance de sécurité au démarrage désactivée

- Lors du démarrage en marche arrière, un dysfonctionnement du radar à ultrasons s'affiche sur l'écran central. Voyant indicateur, veuillez contacter un Centre de service XPENG.
- Lorsque la marche arrière est engagée, l'écran central s'allume si le radar ultrasonique est désactivé. Voyant lumineux, veuillez contacter le Centre de service XPENG.

Activer/désactiver AVM

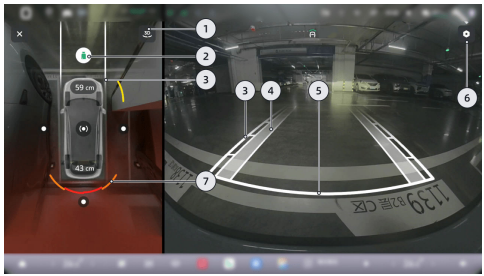
Vous pouvez activer la fonction AVM de l'une des manières suivantes :

- En marche arrière (R), l'AVM s'active automatiquement.
- Appuyez sur la barre des tâches en bas de l'écran central. Icône (telle que Paramètres).
- Utilisez une commande vocale pour activer AVM. Exemple : « Activer l'image panoramique à 360°. »
- Avec la touche de raccourci du volant réglée sur l'écran de commande central sur « **Activer/Désactiver Caméra 360°** »Le cas échéant, il peut être ouvert à l'aide du bouton de raccourci du volant.

Désactivez la fonction AVM de l'une des manières suivantes :

- Sur l'écran Caméra 360°, appuyez sur le coin supérieur gauche , peut désactiver la caméra 360.
- Désactivez AVM à l'aide d'une commande vocale, par exemple : « Désactiver l'image panoramique à 360 ».
- Avec la touche de raccourci du volant réglée sur l'écran de commande central sur « **Activer/Désactiver Caméra 360°** »Lorsqu'il est actif, désactivez-le à l'aide du bouton de raccourci du volant.

Interface du mode 2D



1. Basculer entre les modes 3D/2D.
2. Icône de changement de vue.

- En mode 2D, vous pouvez utiliser le modèle du véhicule pour Passer aux vues avant, arrière, gauche, droite et du moyeu de roue.
- Après 5 secondes d'inactivité de l'écran, les icônes sont masquées automatiquement. Touchez la zone d'affichage pour les afficher de nouveau.

3. Lignes de guidage dynamiques
   - La largeur du véhicule est indiquée par deux fines lignes blanches.
   - Dans les vues avant et arrière, des lignes d'échelle segmentées indiquent la distance entre le véhicule et un objet.
   - Les lignes de repère indiquent des distances approximatives de 0,6 m, 1 m et 1,5 m, de la plus proche à la plus éloignée.
4. Surface de trace de pneu
   - Indique la trajectoire de déplacement de la roue.
5. Ligne d'arrêt de sécurité
   - Indique une position située à environ 0,3 m du véhicule.

avertissement

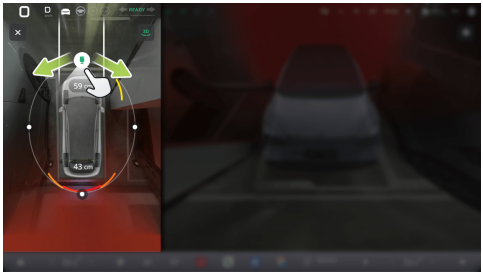
Arrêtez le véhicule si la ligne d'arrêt de sécurité entre en contact avec un obstacle.

6. Paramètres d'imagerie

   Appuyer « » »Passera à « **Imagerie intelligente** »page, où les paramètres liés aux fonctions d'imagerie peuvent être configurés.
7. Avertissement radar
   - Affichage simulé basé sur la distance et la direction des obstacles.
   - Lorsqu'elle est affichée en blanc, la distance est relativement grande.
   - Lorsqu'il s'affiche en rouge, la distance est déjà très faible.

- La distance jusqu'à l'obstacle le plus proche est également affichée numériquement à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Interface du mode 3D

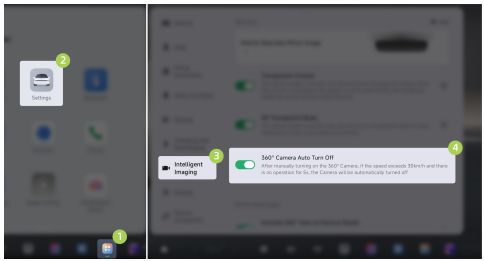


En mode 3D, le système superpose le modèle de véhicule 3D à l'image de l'environnement réel.

Faites glisser autour de l'anneau du modèle de véhicule gauche Ou faites pivoter le modèle du véhicule à droite pour une rotation libre à 360°.

Après 5 secondes d'inactivité, l'anneau et les icônes sont masqués automatiquement. Touchez la zone de vue supérieure pour les afficher à nouveau.

Caméra 360° arrêt automatique



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Imagerie intelligente** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Caméra 360° désactivation automatique** »。

Lorsque cette fonction est activée, la Caméra 360° se met hors tension automatiquement si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h et qu'aucune opération n'est effectuée pendant 5 secondes après l'activation de la caméra.

Avertissements, mises en garde et limitations

mise en garde

En marche arrière, un dysfonctionnement de la caméra peut entraîner l'affichage des conditions suivantes sur l'écran AVM :

- Une seule caméra présente un dysfonctionnement et une seule image est noire.
- Si plusieurs caméras ou le système présentent un dysfonctionnement, l'écran entier est noir.

warning

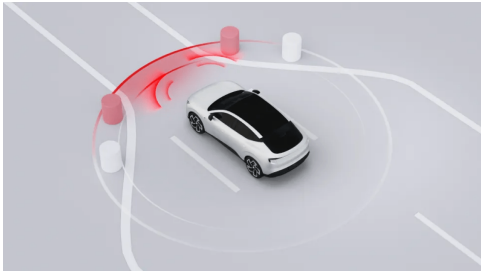
Les objets dans l'image AVM peuvent paraître déformés par rapport aux objets réels. L'AVM peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :

- Caméra limitée.
- Caméra obstruée par de la poussière, un cache ou une obstruction similaire, ou visibilité réduite en raison de mauvaises conditions météorologiques (par exemple, forte pluie, fortes chutes de neige ou brouillard dense).

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de AVM.

Activer l’ image panoramique sur routes étroites

Aperçu des fonctions

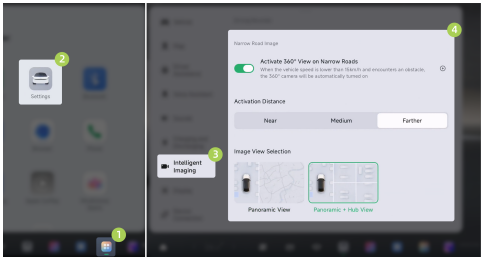


En D, en dessous de 15 km/h, lorsque des obstacles sont détectés des deux côtés à l’avant et à l’arrière, le véhicule active l’image panoramique sur routes étroites pour assister la conduite.

avertissement

L’activation de l’image panoramique sur routes étroites est une fonction auxiliaire et fournit uniquement des informations de référence. Elle ne remplace pas l’observation de l’environnement par le conducteur. Cette fonction ne peut pas fonctionner efficacement dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur est toujours responsable de l’utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Activer/Désactiver l’ activation de l’ image panoramique sur routes étroites



Appuyez successivement sur l'écran de commande central.

« →**Paramètres**→**Imagerie intelligente** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Activer l’image panoramique sur routes étroites** »Sélectionnez la distance d’activation et l’angle de vue de l’image en fonction de vos habitudes de conduite.

- Les options de distance d’activation sont Proche (environ 50 cm), Moyenne (environ 60 cm) et Lointaine (environ 75 cm).
- Vue de caméra sélectionnable « **Vue panoramique** »or « **Vue panoramique + vue du moyeu de roue** »。

Activation de l’ image latérale arrière lors du virage*

Aperçu des fonctions



En position D, l'activation du clignotant affiche automatiquement la vue latérale arrière correspondante. Cela aide à surveiller l'angle mort latéral arrière et facilite la conduite.

avertissement

La vue arrière du côté actif de la direction est uniquement une aide de référence. Elle ne remplace pas la vue du conducteur sur la zone environnante. Le conducteur reste responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Activer/désactiver l’ image latérale arrière lors d’ un virage

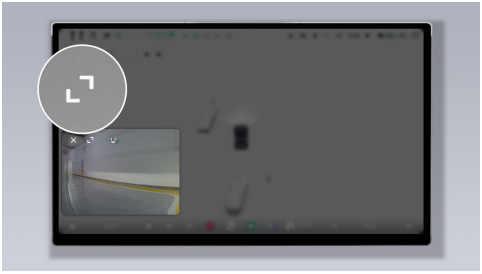
Sur l’écran de commande central « →**Paramètres**→**Imagerie intelligente** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Activer l’image latérale arrière lors du virage** », et la position de l’image de direction peut être sélectionnée.

Conseils

La position de l’image de direction s’affiche par défaut sur le grand écran. Pour l’affichage HUD, sélectionnez **HUD** pour la position de l’image de direction.

9

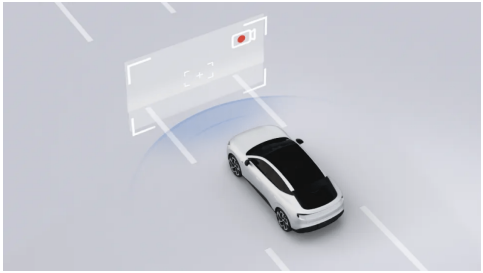
Ajustez la position de l’ écran central



L’image peut être déplacée vers différentes positions. Touchez l’écran de l’image. , l’image peut être agrandie/réduite.

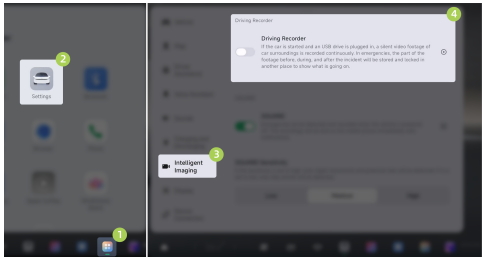
Enregistreur de conduite*

Aperçu des fonctions



L'Enregistreur de conduite enregistre des vidéos pendant la conduite et stocke les fichiers vidéo sur une clé USB. Les fichiers vidéo permettent de consulter les informations de conduite passées et de recueillir des preuves en cas d'accident.

Activer/Désactiver l'Enregistreur de conduite



Appuyez successivement sur l'écran de commande central.
« →**Paramètres**→**Imagerie intelligente** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Enregistreur de conduite** ».

Vue d'enregistrement*

Enregistreur de conduite peut être sélectionné pour l'enregistrement « **Vue avant** »or « **Vue avant + panoramique** ».

Conseils

- « **Image de vue panoramique** »L'image de vue panoramique à ce moment-là est enregistrée. Pendant l'enregistrement, si des fonctions associées telles que la Caméra 360° ou l'image de recul sont utilisées, « **Image de vue panoramique** »L'image de la vue correspondante sera enregistrée.
- « **Vue principale + Vue panoramique** »Enregistre simultanément la vue avant et les vues environnantes, mais utilise davantage d'espace de stockage.

Enregistrement de conduite d'urgence

Déclenchement automatique : sur l'écran de commande central « **Enregistreur de conduite** »En mode d'enregistrement, le véhicule effectue automatiquement et enregistre un enregistrement d'urgence lorsqu'un événement de risque de collision est détecté.

Déclenchement manuel :

- Sur l'écran de commande central « **Enregistreur de conduite** »En mode d'enregistrement, appuyez sur la barre d'état supérieure sur l'écran central. Icône, appuyez dans la fenêtre contextuelle « **Enregistrement d'urgence** »Enregistrement vidéo d'urgence.

Afficher l'état de l'Enregistreur de conduite



Appuyez sur la barre d'état supérieure de l'écran central. Appuyez sur l'icône pour afficher l'état de l'Enregistreur de conduite.

	Enregistreur de conduite activé et en cours d'enregistrement
	L'enregistrement d'urgence est en cours.
	Lorsque Driving Recorder est désactivé
	Enregistreur de conduite indisponible lorsque la clé USB doit être vérifiée

Afficher Driving Recorder sur l'écran central

Sur l'écran de commande central «  →**Enregistreur de conduite**→**Enregistrement d'urgence ou enregistrement en boucle** »interface pour visualiser les enregistrements d'urgence ou en boucle. Sélectionnez les enregistrements de l'Enregistreur de conduite à envoyer à votre téléphone ou supprimez les enregistrements inutiles.

⚠ mise en garde

Pour des raisons de sécurité, consultez l'Enregistreur de conduite uniquement lorsque le véhicule est stationné.

Exporter Driving Recorder vers le téléphone

1. Sur l'écran de commande central «  →**Enregistreur de conduite**→**Enregistrement d'urgence et enregistrement en boucle** »Interface, appuyez sur « **Sélectionner** »Appuyez sur le bouton pour entrer en mode de sélection.
2. Sélectionnez la vidéo à transférer.
3. Appuyez pour envoyer au téléphone « »Icône. Vous pouvez également appuyer sur **Send to Phone** sur l'écran des détails de la vidéo. Appuyez sur

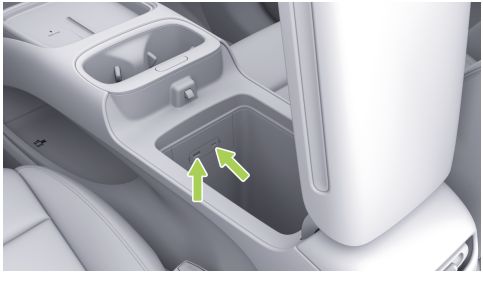
l'icône pour ouvrir l'écran de transfert de fichiers. Pendant le chargement et le traitement de la vidéo, appuyez sur « **Annuler l'envoi** »L'envoi de la vidéo est annulé. Lorsque le chargement de la vidéo est terminé, une fenêtre contextuelle de code QR apparaît.

4. Après l'apparition de la fenêtre contextuelle de l'Application XPENG, appuyez sur « **Recevoir** », et le fichier peut être transféré vers l'album système du téléphone.

i Conseils

- Après un scan réussi, la fenêtre contextuelle du code QR se ferme et le transfert de fichiers se poursuit en arrière-plan. Pendant le transfert, les vidéos restent consultables, mais la suppression et l'envoi vers un téléphone ne sont pas disponibles.
- Pendant le transfert de fichiers, gardez l'Application XPENG sur l'écran de transfert. Quitter cet écran peut interrompre la connexion.
- Pendant le transfert de fichiers, le réseau de l'appareil mobile est temporairement indisponible. L'accès au réseau est rétabli une fois le transfert terminé et la connexion déconnectée.

Installer le périphérique de stockage externe



Les données vidéo du Enregistreur de conduite sont stockées sur le dispositif de stockage

externe du véhicule (clé USB). Sans clé USB installée, le Enregistreur de conduite ne fonctionne pas correctement.

Le port multimédia USB avant et le port d'alimentation Type-C dans le boîtier de l'accoudoir central prennent en charge le transfert de données. La fonction Enregistreur de conduite est disponible lorsqu'une clé USB est insérée.

L'enregistreur de conduite reconnaît une seule clé USB à la fois. Lors de la mise sous tension du véhicule, la priorité est donnée à la clé USB utilisée avant la mise hors tension. Si cette clé USB n'est pas reconnue dans les 3 secondes, la première clé USB reconnue dans la séquence de lecture devient la clé USB active.

Avertissements, mises en garde et limites

- Les segments vidéo de l'Enregistreur de conduite sont enregistrés par défaut à des intervalles d'environ 1 minute. Pendant l'enregistrement, le verrouillage du véhicule et la mise hors tension, l'éjection de la clé USB, la suppression de vidéos ou le formatage interrompent l'enregistrement. La vidéo en cours est enregistrée, puis l'enregistrement démarre dans un nouveau segment. Le segment vidéo enregistré peut être inférieur à 1 minute.
- Pendant le fonctionnement de l'Enregistreur de conduite, évitez toute coupure d'alimentation d'urgence. Une coupure d'alimentation d'urgence peut empêcher l'enregistrement en cours d'être sauvegardé.
- Les vidéos de l'Enregistreur de conduite sont stockées sur une clé USB dédiée. Ne retirez pas directement la clé USB. Pour la retirer, utilisez d'abord l'écran central. « → **Enregistreur de conduite** → **Gestion du stockage** »Interface, appuyer **« Fenêtre contextuelle de sécurité »**Sinon, l'enregistrement en cours peut être perdu. La clé USB peut être endommagée, et les données vidéo peuvent être corrompues ou perdues. Évitez d'utiliser

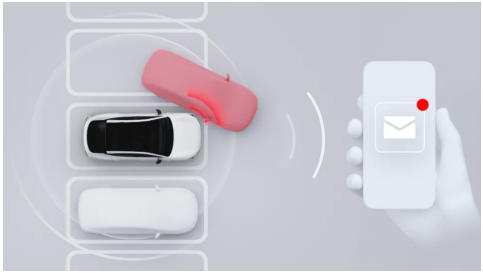
des fiches d'adaptation, des stations d'accueil ou des dispositifs similaires dans la mesure du possible, car ils peuvent provoquer des connexions desserrées.

- Lorsque Driving Recorder est activé, les vidéos sont enregistrées en boucle. Lorsque l'espace de stockage est plein, les vidéos les plus anciennes sont écrasées. Pour éviter que des vidéos importantes ne soient écrasées, exportez-les vers un autre appareil, tel qu'un téléphone portable ou un ordinateur, selon les besoins.
- Utilisez une clé USB d'une capacité d'au moins 32 Go, USB 2.0 ou version ultérieure, et d'une vitesse d'écriture supérieure à 10 Mo/s.
- Seules les clés USB avec des partitions FAT16, FAT32 ou NTFS sont prises en charge. Pour les autres formats de partition, formatez la clé USB avant utilisation. Le formatage supprime tous les fichiers de la clé USB. Enregistrez les données importantes avant le formatage.
- Une clé USB est un consommable avec un nombre limité de cycles d'écriture/effacement et une durée de vie limitée. Si la clé USB est utilisée depuis plus de six mois et que la lecture des vidéos est très lente ou que les vidéos sont fréquemment perdues, remplacez la clé USB par une neuve.
- Pour la sécurité de conduite, regardez le contenu vidéo avec prudence lorsque le véhicule est en mouvement.
- La vidéo de la fonction Enregistreur de conduite utilise le format de codec H.265.

HEVC Advance™

XGUARD

Aperçu des fonctions

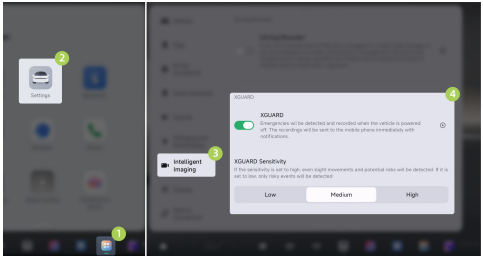


Lorsqu'elle est activée, cette fonction surveille en continu la zone autour du véhicule après le verrouillage et la mise hors tension.
Si elle détecte une approche continue ou une vibration anormale, elle déclenche une alarme, allume l'écran central, fait clignoter les feux extérieurs et enregistre une vidéo avant et après l'événement. Cela aide à documenter les risques potentiels pour la sécurité et les dommages malveillants. Pour les événements de vibration, le système envoie également des notifications push sur l'application mobile et des enregistrements XGUARD à haut risque désensibilisés pour des alertes en temps utile.

Vous pouvez effectuer les opérations suivantes pour XGUARD :

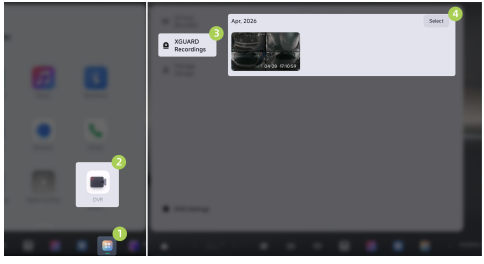
- Activez/désactivez XGUARD et configurez-le via l'écran central.
- Visualisez les images XGUARD sur l'écran central.
- Activez/désactivez XGUARD via l'application mobile.
- Consultez les enregistrements XGUARD à haut risque via l'application mobile.

Activez/désactivez XGUARD et configurez-le via l' écran de commande central



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Imagerie intelligente** »Interface, peut être ouverte/fermée « **XGUARD** », réglez la sensibilité XGUARD.

Afficher les enregistrements XGUARD sur l' écran central



Sur l'écran de commande central « →**Enregistreur de conduite**→**Enregistrement sentinelle** »L'interface affiche les enregistrements XGUARD d'origine. Sélectionnez les enregistrements XGUARD à envoyer à votre téléphone ou à supprimer.

Conseils

- Lorsque les événements à faible risque occupent plus de 30 Go ou 90 % de l'espace total du système, les

anciens événements à faible risque sont supprimés en boucle pour garantir l'enregistrement en temps voulu des nouveaux événements, tandis que les événements à haut risque sont enregistrés de manière permanente.

- Si un espace occupé trop important risque d'entraîner un échec de l'enregistrement, veuillez accéder à l' **écran Stockage** de l'écran de commande central pour effectuer un nettoyage.

⚠ mise en garde

Pour des raisons de sécurité, consultez les enregistrements XGUARD uniquement lorsque le véhicule est stationné.

Exporter les enregistrements XGUARD vers le téléphone

1. Sur l'écran de commande central « → **Enregistreur de conduite** → **Enregistrement sentinelle** »Interface, appuyer « **Sélectionner** »Appuyez sur le bouton pour entrer en mode de sélection.
2. Sélectionnez la vidéo à transférer.
3. Appuyez pour envoyer au téléphone « »Icône (Vous pouvez également appuyer sur **Send to phone** sur l'écran des détails de la vidéo Appuyez sur l'icône pour ouvrir l'écran de transfert de fichiers. Pendant le chargement et le traitement de la vidéo, appuyez sur « **Annuler l'envoi** »L'envoi de la vidéo est annulé. Une fenêtre contextuelle de code QR apparaît une fois le chargement et le traitement de la vidéo terminés.
4. Après l'apparition de la fenêtre contextuelle Application XPENG, appuyez sur « **Recevoir** », et le fichier peut être transféré vers l'album système du téléphone.

i Conseils

- Lorsque le scan réussit et que le transfert commence, la fenêtre contextuelle du

code QR se ferme et le système poursuit le transfert en arrière-plan. Pendant le transfert, les vidéos restent consultables, mais la suppression et l'envoi vers un téléphone ne sont pas disponibles.

- Pendant le transfert de fichiers, gardez l'Application XPENG sur l'écran de transfert afin d'éviter toute interruption de connexion.
- Pendant le transfert de fichiers, le réseau de l'appareil mobile est temporairement indisponible. L'accès au réseau est rétabli une fois le transfert terminé et la connexion déconnectée.

Activer/désactiver et afficher XGUARD via l' application mobile

Dans l'application mobile « **XPENG** »Interface permettant d'activer ou de désactiver XGUARD, de visualiser à distance les images autour du véhicule (propriétaire du véhicule uniquement) et de consulter les enregistrements XGUARD à haut risque désidentifiés.

1. Activer/désactiver XGUARD.
2. Visualiser à distance les images autour du véhicule : des images désensibilisées en temps réel autour du véhicule sont disponibles pour une visualisation à distance.

   ⚠ mise en garde

   - Il peut y avoir un retard de l'image lors du basculement de la caméra.
   - La Vue à distance utilise le trafic de données du véhicule et n'est pas disponible après l'épuisement du trafic.
3. Afficher les enregistrements XGUARD : Vous pouvez afficher les enregistrements XGUARD à haut risque désensibilisés.
   - Lorsque les notifications de l'application mobile sont autorisées, l'application mobile envoie les enregistrements XGUARD sous forme de notifications.
   - Avec une mauvaise connexion réseau du véhicule, le téléchargement peut échouer

ou la notification peut être retardée. La notification reste enregistrée localement.

Avertissements, mises en garde et limites

⚠ mise en garde

- Lorsque le mode XGUARD est utilisé, le système accède aux autorisations de la caméra pour détecter l'environnement du véhicule. Utilisez le mode XGUARD dans le respect des lois et réglementations locales, ainsi que des exigences locales relatives à l'utilisation des caméras, et assumez toutes les responsabilités qui en découlent.
- Lorsque le mode XGUARD est activé, l'alarme de sécurité du véhicule peut également se déclencher en cas d'intrusion, par exemple en cas de tentative d'effraction des portes ou du coffre.
- Le mode XGUARD n'est actif que lorsque le véhicule est à l'arrêt, après son activation. Les fonctions sont automatiquement désactivées lorsque le véhicule est mis sous tension.
- Le mode XGUARD consomme une partie de l'énergie du véhicule. Activez-le si nécessaire.
- La batterie se décharge en continu lorsque le mode XGUARD est actif. Le mode XGUARD se désactive automatiquement lorsque l'autonomie du véhicule passe en dessous de 50 km.
- Les vidéos accessibles via l'application mobile sont automatiquement supprimées après 7 jours. Veuillez les consulter dans ce délai. Les enregistrements de l'écran de la console centrale à haut risque peuvent être conservés de manière permanente.

Imagerie OMS de l’ Habitacle*

Aperçu des fonctions

L’image d’habitacle OMS capture l’environnement de l’habitacle avec la caméra embarquée et l’affiche sur l’écran de commande central. Des photos et des vidéos peuvent être capturées dans l’habitacle. L’image d’habitacle peut également être visualisée en temps réel sur l’écran de commande central.

Vous pouvez effectuer les opérations suivantes sur l’image de l’habitacle :

- Activez/désactivez la caméra embarquée via l’écran central.
- Affichez l’image de l’Habitacle sur l’écran central.
- Affichez ou transférez l’album d’images de l’habitacle via l’écran central.

Activez/désactivez la caméra embarquée via l'écran central

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres**→**Général**→**Sécurité et confidentialité** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Caméra embarquée** »Lorsqu’il est arrêté, toutes les caméras embarquées sont désactivées. Vous pouvez également appuyer sur l’icône en forme de flèche à droite pour activer ou désactiver le réglage dans la fenêtre contextuelle. « **Caméra OMS** »Fonction. Après sa désactivation, la caméra embarquée sera désactivée.

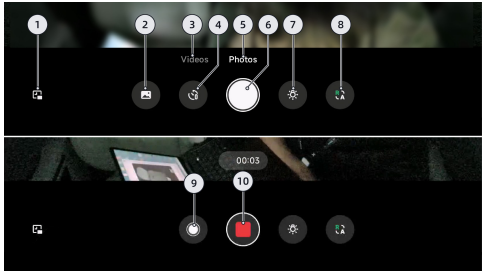
i Conseils

La caméra embarquée est désactivée par défaut. La première fois que la caméra embarquée est activée, une invite d'autorisation s'affiche.

Afficher les images de l’ Habitacle sur l’ écran central d’ affichage

Sur l'écran central « →**Imagerie de l’habitacle** »Sur l’interface, vous pouvez voir l’image de l’habitacle.

Pendant la conduite, ne regardez pas en continu l'image de l'habitacle sur l'écran central. Sinon, les piétons, les objets ou les autres usagers de la route devant le véhicule risquent de ne pas être vus à temps. Réveillez XPENG et énoncez une commande, par exemple : prendre une photo de l'habitacle ou enregistrer une vidéo de l'habitacle. Disponible lorsqu'activé. « **Imagerie de l’habitacle** »Utilisez l’application pour prendre des photos ou enregistrer des vidéos.



1. L'écran est réduit en mode fenêtre flottante.
2. Ouvrir l’album.
3. Mode vidéo.
4. Capture photo temporisée (disponible uniquement en mode photo. Lorsqu'elle est activée, appuyez sur Capturer maintenant pour prendre une photo après un compte à rebours de 3 secondes).
5. Mode photo.
6. Prenez immédiatement une photo/vidéo.

7. interrupteur de liseuse (après activation, les liseuses du véhicule s'allument).
8. Commutateur d'effet de vision nocturne infrarouge.
9. Prenez une photo immédiatement (pendant l'enregistrement, appuyez sur Prendre une photo immédiatement).
10. Arrêter l'enregistrement (affiché pendant l'enregistrement).

Conseils

- Lorsque « Take Photo/Record Now » est appuyé, la capture peut échouer si le stockage du système est insuffisant. Libérez de l'espace de stockage sur l'écran central : « Settings → General → Storage Space ».
- La durée d'enregistrement maximale est de 10 minutes. L'enregistrement s'arrête automatiquement au bout de 10 minutes.
- Lorsque vous accédez à l'application d'imagerie de l'habitacle, le mode par défaut est le mode photo.



At « **Imagerie de l'habitacle** »Interface, appuyer L'affichage peut être réduit à une fenêtre flottante. La fenêtre flottante peut être déplacée vers différentes positions sur l'écran. Dans cet état, seule l'image de l'habitacle est affichée. Les fonctions photo et d'enregistrement ne sont pas disponibles.



En mode fenêtre flottante, appuyez sur , Retour « **Imagerie de l'habitacle** »Interface de l'application. Appuyez sur , désactivez la caméra de l'habitacle.

i Conseils

En mode fenêtre flottante, l'enregistrement peut être interrompu.

Afficher ou transférer l'Album d'images de l'habitacle via l'écran de contrôle central

Sur l'écran de commande central « →**Imagerie de l'habitacle** »L'interface affiche les vidéos et les images capturées. Sélectionnez des vidéos ou des images pour les envoyer à votre téléphone ou supprimer les éléments inutiles.

⚠ mise en garde

Pour des raisons de sécurité, consultez les images et les vidéos uniquement lorsque le véhicule est stationné.

Exporter la vidéo de l'Habitacle vers le téléphone

1. Sur l'écran de commande central « →**Imagerie de l'habitacle**→**Album** »Interface, appuyer « **Sélectionner** »Appuyez sur le bouton pour entrer en mode de sélection.

2. Sélectionnez la vidéo ou l'image à transférer.
3. Appuyez pour envoyer vers le téléphone « »Icône. Vous pouvez également appuyer sur **Send to Phone** sur l'écran des détails de la vidéo. Appuyez sur **icon)** pour ouvrir l'écran de transfert de fichiers. Pendant le chargement et le traitement de la vidéo, appuyez sur « **Annuler l'envoi** »L'envoi de la vidéo est annulé. Lorsque le chargement de la vidéo est terminé, une fenêtre contextuelle de code QR s'affiche.
4. Dans la fenêtre contextuelle de l'Application XPENG, appuyez sur « Accept » pour transférer le fichier vers l'Album du système du téléphone.

Conseils

- Après un scan réussi, la fenêtre contextuelle du code QR se ferme et le système passe automatiquement en mode de transfert en arrière-plan. Pendant le transfert de fichiers, les vidéos restent consultables, mais la suppression et Envoyer vers le téléphone ne sont pas disponibles.
- Pendant le transfert de fichiers, gardez l'Application XPENG sur l'écran de transfert afin d'éviter toute interruption de connexion.
- Pendant le transfert de fichiers, le réseau de l'appareil mobile est temporairement indisponible. L'accès au réseau est rétabli une fois le transfert terminé et la connexion déconnectée.

Avertissements, mises en garde et limitations

mise en garde

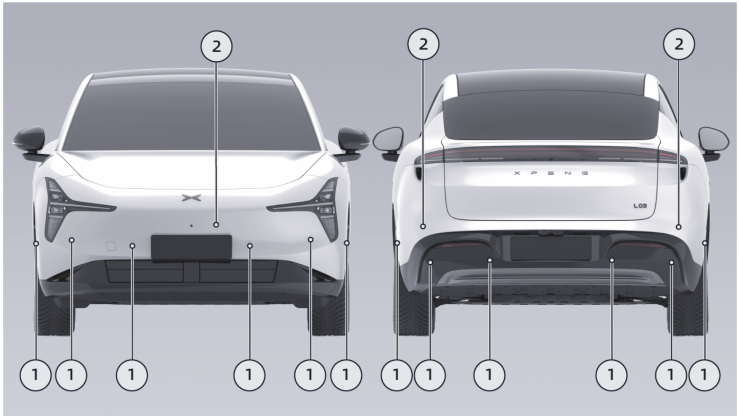
- Pendant l'enregistrement OMS, évitez autant que possible la mise hors tension d'urgence. La mise hors tension d'urgence empêche l'enregistrement de la vidéo en cours.

- À des températures élevées de la caméra OMS, la fonction OMS n'est pas disponible.
- Maintenez la caméra embarquée propre. Retirez rapidement toute saleté ou tout débris.
- Si l'image de l'habitacle ne s'affiche pas correctement, contactez rapidement un centre de service XPENG pour inspection et réparation.

Introduction à la conduite assistée

Composants de conduite assistée

Radar

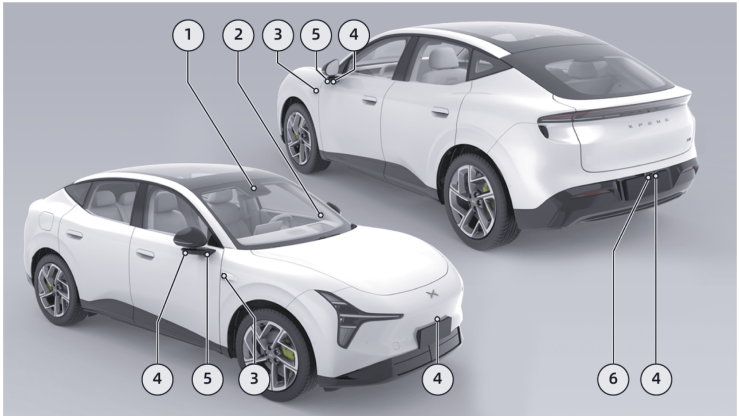


1. Radar à ultrasons	2. Radar à ondes millimétriques

Pour garantir le fonctionnement normal du radar :

- Maintenez la surface du radar propre et exempte de corps étrangers tels que la glace, la neige, l'eau stagnante et la poussière.
- Si des corps étrangers adhèrent à la surface du radar, essuyez-les avec un chiffon doux ou rincez la surface à l'eau à basse pression.

caméra



1. Caméra de vue avant	4. Caméra de vue panoramique
2. Caméra DSM	5. Caméra latérale avant*

3. Caméra latérale arrière*	6. Caméra de recul*

Pour garantir le bon fonctionnement de la caméra :

- Maintenez la surface de la caméra propre et exempte de corps étrangers, tels que la glace, la neige, l'eau stagnante et la poussière.
- Veuillez garder le pare-brise avant propre.
- Maintenez propre le pare-brise devant la caméra. Ne placez aucun objet entre la caméra et le pare-brise.
- Si des corps étrangers adhèrent à la surface de la caméra, essuyez-les avec un chiffon doux ou nettoyez la surface avec de l'eau à basse pression.

avertissement

Avec une fonction radar ou caméra limitée, les fonctions de conduite assistée ne peuvent pas être activées ou fonctionner normalement.

Précautions générales

Limites du radar et de la caméra

Conseils

Avant d'utiliser la fonction de conduite assistée, assurez-vous que les surfaces du radar et de la caméra sont propres et non obstruées.

avertissement

Les conditions suivantes peuvent empêcher le radar/la caméra de reconnaître la cible, entraîner un retard de détection ou une identification erronée :

- Le radar ou la caméra est obstrué(e) ou sale, par exemple par de la neige, du givre, de la pluie, ou recouvert(e) de corps étrangers tels que de l'eau, de la boue, etc.
- Radar, caméra ou composant associé défectueux.
- Conditions météorologiques défavorables comme la pluie, la neige, le brouillard, etc.
- Les irrégularités de la route ou d'autres causes entraînent un balancement du véhicule.
- Des interférences provenant de sources acoustiques de même fréquence se produisent autour du véhicule.
- Des objets à proximité du véhicule peuvent provoquer une réflexion incorrecte des ondes ultrasonores.
- La cible détectée par le radar est recouverte de substances absorbant les ondes sonores, comme des flocons de neige, des mousses, des objets en coton, etc.
- L'objet détecté est trop petit.
- Dans de rares cas exceptionnels, de fausses alertes peuvent se produire à proximité de certaines barrières

métalliques, bandes végétalisées, murs en béton, etc.
- Lorsque la luminosité ambiante change, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Présence de grandes zones d'ombre projetées par des bâtiments, des éléments du paysage ou de gros véhicules.
- Le véhicule a subi un choc et la position de montage du radar ou de la caméra a été modifiée.
- Forte luminosité,telle que les feux d'un véhicule venant en sens inverse ou les rayons directs du soleil.
- Environnement sombre, comme la nuit, l'aube, le crépuscule, les tunnels, etc.

⚠ avertissement

Les objets cibles suivants peuvent ne pas être reconnus par le radar/la caméra :

- Véhicules spéciaux, tels que véhicules bâchés à l'arrière, véhicules endommagés ou véhicules de forme irrégulière.
- Lors de la rencontre d'animaux, de feux de circulation, de murs et autres obstacles non identifiés sur la route.
- Certaines barrières métalliques, terre-pleins végétalisés, murs en béton, etc.
- Équipements de test routier, cônes, barrières de retenue, trépieds, petites plaques de chantier, etc.
- Obstacles statiques, tels que cônes de signalisation, seaux, colonnes de signalisation, triangles de présignalisation ou autres dispositifs de barrière routière.
- Objets statiques, tels que balayeuse lente ou à l'arrêt, dépanneuse intervenant sur un accident, grosses pierres, trépieds, séparateurs de voies, piétons traversant la chaussée, etc.

Régulateur de vitesse adaptatif ACC

Aperçu des fonctions

Le Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) contrôle la vitesse du véhicule hôte en fonction de la vitesse de croisière réglée et de la distance de suivi.

- Si le véhicule qui précède roule à une vitesse inférieure à la vitesse de croisière réglée, ACC décélère automatiquement le véhicule afin de maintenir une distance de suivi appropriée.
- Lorsque le véhicule qui précède accélère et que la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse de croisière réglée, ou après un changement de voie lorsqu'aucun véhicule plus lent n'est détecté devant, le Régulateur de vitesse adaptatif ramène automatiquement le véhicule à la vitesse de croisière réglée.

L'ACC comprend également l'Adaptive Curve Cruise (ATC). L'ATC utilise la caméra et la carte pour déterminer la courbure de la route à venir. Lorsque l'ACC est actif, quand le véhicule suit la ligne de voie ou un véhicule précédent dans un virage, l'ATC ajuste la vitesse du véhicule afin d'améliorer le confort et la stabilité en virage.

i Conseils

Pendant la décélération de l'ACC pour maintenir la distance avec le véhicule qui précède, les feux de freinage s'allument. Pendant l'accélération de l'ACC, la pédale d'accélérateur ne bouge pas.

⚠ avertissement

ACC est une fonction d'assistance à la conduite. Elle ne peut pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Gardez les deux mains sur le volant à tout moment et surveillez les conditions routières.

Dans les situations dangereuses, reprenez immédiatement le contrôle. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le fait de ne pas reprendre le contrôle peut entraîner des blessures ou la mort.

Témoin d'état

ACC indisponible.

L'ACC peut être activé lorsque les conditions d'activation de l'ACC sont remplies.

ACC est activé.

La valeur limite de vitesse maximale de l'ACC/LCC, et toute fonction est activée.

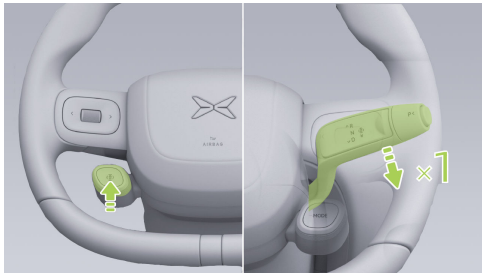
La valeur limite de vitesse maximale de l'ACC/LCC, et aucun des deux n'est activé.

Un défaut du système existe.

Activer l'ACC

Avec l'ACC activé, activez la fonction comme suit :

1. Lorsque l'ACC est disponible, l'affichage tête haute et l'écran central affichent Témoin lumineux.
2. L'ACC peut être activé des manières suivantes :



- Appuyez sur le bouton de commande de conduite intelligente gauche pour activer l'ACC.
- L'ACC est activé en appuyant brièvement une fois sur le levier de vitesses complètement vers le bas, ou en l'appuyant complètement vers le bas et en le maintenant pendant 1 seconde.

Lorsque l'ACC est actif, il s'affiche sur l'affichage tête haute, le combiné d'instruments et l'écran central. Le témoin s'allume, accompagné d'une invite vocale.

L'ACC peut être activé lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La position de rapport est en marche avant (Position D).
- Le conducteur attache la ceinture de sécurité.
- Ne conduisez pas en état de fatigue.
- pression des pneus normale.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Les portes, le capot avant et le coffre ne sont pas ouverts.
- Le Programme de stabilité électronique a été activé.
- Le Programme de stabilité électronique et le système de freinage antiblocage n'ont pas été activés.
- Les composants liés à l'ACC fonctionnent correctement et le champ de vision est dégagé.

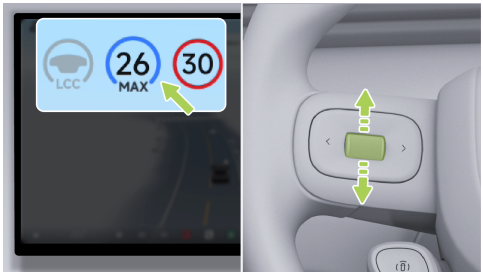
i Conseils

- Lorsqu'un véhicule est détecté dans les 2 m à l'avant, l'ACC peut être activé à 0-130 km/h. Lorsqu'aucun véhicule ne se trouve à l'avant, l'ACC peut être activé à 15-130 km/h.
- Lorsque l'ACC est activé, la vitesse de croisière réglée est de 30 km/h lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h. Lorsque la vitesse du véhicule est de 30 à 130 km/h, la vitesse actuelle

du véhicule est définie comme vitesse de croisière de l'ACC.

Définir la vitesse maximale du régulateur de vitesse

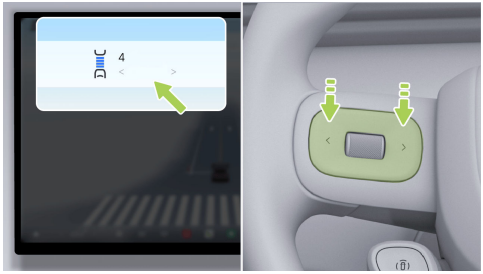
Avec ACC actif, réglez la vitesse de croisière maximale à l'aide de la molette de défilement gauche du volant ou de l'assistance de vitesse (SAS).



- Faites défiler lentement la molette ; la vitesse maximale du régulateur de vitesse change de 1 km/h.
- Un défilement rapide de la molette modifie la vitesse maximale du régulateur de vitesse de 5 km/h.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour augmenter la vitesse du véhicule. Poussez le levier de vitesses vers le bas et maintenez-le dans cette position pour définir la vitesse actuelle comme nouvelle vitesse de croisière. Sans pousser le levier de vitesses vers le bas et le maintenir dans cette position, le relâchement de la pédale d'accélérateur entraîne la décélération du véhicule jusqu'à la vitesse précédemment définie et la poursuite de la conduite en mode croisière.

Régler la distance de suivi



Lorsque l'ACC est actif, utilisez les boutons gauche/droite sur le côté gauche du volant pour régler la distance de suivi. Cinq niveaux sont disponibles.

i Conseils

L'écran de commande central affiche le niveau de distance lorsque la distance de suivi est réglée.

⚠ avertissement

- Si la distance de suivi réglée est trop courte, il peut ne pas y avoir suffisamment de temps pour réagir en cas d'accident.
- Vous êtes toujours responsable du maintien d'une distance de sécurité et d'une vitesse sûres, ainsi que du freinage à temps lorsque nécessaire.

i Conseils

- L'intervalle de distance de suivi n'est pas fixe. La distance réelle par rapport au véhicule qui précède varie en fonction de la vitesse du véhicule.
- Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes, veuillez sélectionner un intervalle de distance de suivi plus grand.

Quitter ACC

Il est possible de quitter l'ACC de l'une des manières suivantes :

- Enfoncez la pédale de frein.

- Poussez le levier de vitesses vers le haut.

⚠ avertissement

Le ACC se désactive automatiquement dans les situations suivantes, y compris mais sans s'y limiter. Lorsque le ACC se désactive, le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule pour garantir la sécurité de conduite.

- Une porte, le capot avant ou le coffre est ouvert.
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité.
- Les performances du système de freinage diminuent ou présentent un dysfonctionnement.
- Activez le Frein de stationnement électronique.
- Les roues perdent de l'adhérence.
- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse réglée pendant plus longtemps que la durée spécifiée.
- Passez le levier de vitesses en marche arrière (R) ou en stationnement (P).
- Le contrôle de stabilité du véhicule est activé, désactivé ou défaillant.
- La caméra de conduite intelligente sur le pare-brise est obstruée par de la poussière, de l'eau de pluie, de la glace, de la neige ou d'autres contaminants.
- D'autres systèmes connexes ont présenté un dysfonctionnement.

Avertissements et reprise en main

⚠ avertissement

- Si le véhicule émet une demande de reprise de contrôle via l'interface SR, une annonce vocale, etc., reprenez immédiatement le contrôle.
- En cas de danger ou de situation nécessitant une reprise de contrôle, reprenez immédiatement le contrôle et n'attendez pas que le véhicule émette une demande de reprise de contrôle.

Avertissements, mises en garde et limitations

Lisez toutes les sections relatives à l'ACC dans ce manuel. Comprenez les limites du système avant utilisation.

ACC est un système de confort et de commodité. Il ne s'agit pas d'un système d'avertissement de collision ni d'un système d'évitement de collision. Le conducteur doit rester vigilant à tout moment, conduire prudemment et garder le contrôle du véhicule. Ne comptez pas sur le système pour réduire suffisamment la vitesse du véhicule afin d'éviter une collision. Surveillez les conditions de circulation devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Vous êtes responsable de maintenir une distance de suivi sûre à tout moment. Ne vous fiez pas uniquement à l'ACC pour maintenir une distance de suivi précise ou appropriée.

avertissement

L'ACC est une aide à la conduite. Il ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. N'utilisez pas et n'activez pas l'ACC dans les scénarios suivants :

- Routes présentant des conditions variables, telles que des virages et des tournants (virages en S, virages en U continus, etc.).
- Routes en mauvais état, telles que les routes verglacées ou glissantes.
- En cas de conditions météorologiques défavorables, telles que de fortes pluies, de fortes chutes de neige ou un brouillard dense, utiliser sur routes urbaines.

avertissement

L'ACC peut ne pas réagir □□□□èt ement dans des conditions particulières, sur des routes difficiles, ou en cas de mauvaises conditions météorologiques ou de faible

luminosité. Surveillez l'environnement de conduite et l'état de la route. Restez vigilant, gardez les mains sur le volant et soyez prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment, y compris, mais sans s'y limiter, dans les cas suivants :

- Un autre véhicule se déplace soudainement rapidement ou à courte distance devant le véhicule.
- Lorsqu'une partie seulement d'un véhicule circulant sur une voie adjacente se rabat devant le véhicule, en particulier un grand véhicule tel qu'un bus ou un camion.
- Le véhicule devant ralentit soudainement.
- Faire demi-tour ou entrer avec le véhicule.
- Dans les tunnels ou la nuit, des camions, des autobus ou des véhicules hors gabarit peuvent se trouver sur les voies adjacentes.
- Sur des routes où plusieurs véhicules circulent en parallèle, cela peut se produire lors de l'approche ou dans un virage.
- Pour les véhicules ou objets immobiles, tels que les obstacles sur la chaussée, en particulier lorsqu'un véhicule devant vous quitte votre voie et révèle un véhicule ou un objet immobile.
- Dans une section en montée.
- La vitesse au sol augmente lors de la descente d'une pente et lorsque le véhicule dépasse la vitesse réglée ou la limitation de vitesse de la route.

avertissement

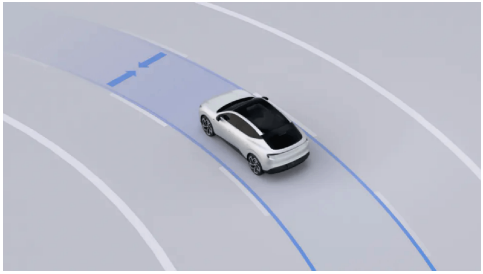
ACC peut ne pas reconnaître pleinement ni réagir aux environnements et cibles suivants. Surveillez les alentours et les conditions routières, et reprenez le contrôle du véhicule à temps afin d'assurer une conduite sûre dans ces scénarios, y compris, mais sans s'y limiter :

- Les cibles détectées devant le véhicule comprennent, sans s'y limiter :
  - Personnes, animaux. Feux de circulation.
  - Murs, barrages routiers.
  - Deux-roues (vélos, motos, voitures électriques, etc.), trois-roues.
  - Autres objets non liés au véhicule.
  - Cible dans la zone d'angle mort du capteur.
- Véhicule ou objet de l'autre côté de la rampe.
- En cas de déplacement de véhicules en sens opposés.
- Lorsque le véhicule devant a un objet dépassant de sa carrosserie.
- En cas de travaux, d'accidents, etc.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations qui affectent le fonctionnement normal de ACC.

Contrôle de centrage de voie LCC

Aperçu des fonctions



Le LCC est une fonction d'assistance à la conduite axée sur le confort qui aide au braquage et maintient le véhicule centré dans la voie actuelle dans la plus grande mesure possible.

Lorsque le LCC est actif, il assiste la direction afin de maintenir le véhicule centré dans la voie actuelle autant que possible sur les routes droites et les routes à courbure standard,

où les lignes de voie des deux côtés sont clairement visibles.

⚠ avertissement

LCC est une fonction d'assistance à la conduite. Elle ne peut pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Gardez les deux mains sur le volant à tout moment et surveillez les conditions de la route. En situation dangereuse, reprenez immédiatement le contrôle. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Témoin d'état

LCC indisponible.



Lorsque les conditions d'activation du LCC sont remplies, le LCC peut être activé.



LCC est activé.

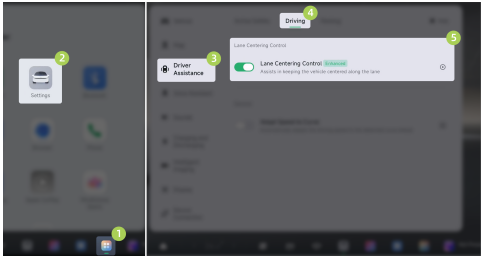


La sortie de LCC sera retardée.



Un défaut du système existe.

Ouverture et fermeture



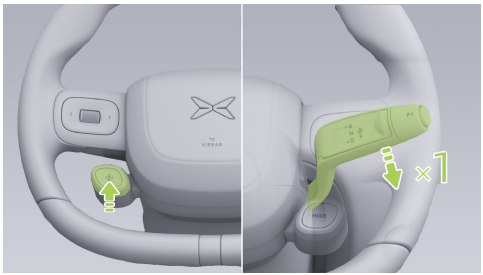
Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**aide à la conduite**→**Combo de conduite** »Sur l'interface, vous pouvez sélectionner les fonctions de conduite assistée.

- Désactivé : désactiver la fonction de conduite assistée.
- Contrôle de centrage de voie : activez la fonction Contrôle de centrage de voie.

Activer le LCC

Avec la fonction LCC activée, activez-la comme suit :

1. La disponibilité du LCC est indiquée sur le HUD et l'écran de contrôle central. Le témoin s'allume.
2. Le LCC peut être activé des manières suivantes :



- Appuyez sur le bouton de commande de conduite intelligente gauche pour activer LCC.

- Poussez le sélecteur de vitesse complètement vers le bas une fois pour activer LCC.

Lorsque le LCC est actif, il s'affiche sur le HUD, le combiné d'instruments et l'écran central. Le témoin s'allume, accompagné d'une invite vocale.

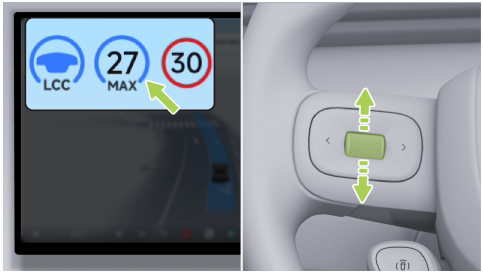
Conseils

La fonction LCC peut être activée si les conditions suivantes sont remplies :

- Les composants liés au LCC fonctionnent correctement et le champ de vision est dégagé.
- Les marquages au sol des voies sont clairement visibles.
- Les essuie-glaces ne sont pas réglés sur la vitesse rapide.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- La vitesse du véhicule satisfait aux conditions requises :
  - La vitesse du véhicule est inférieure à 100 km/h sur les routes urbaines ou inférieure à 130 km/h sur les voies rapides urbaines.
- Il n'existe aucun risque pour la sécurité, y compris, sans s'y limiter :
  - La ceinture de sécurité est correctement bouclée.
  - Les deux mains tiennent le volant fermement.
  - Toutes les portes sont fermées.
  - La pression des pneus est normale.
  - Des fonctions telles que l'ABS et l'AEB ne sont pas activées.
  - Vous ne conduisez pas en état de fatigue.

Si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, le LCC ne peut pas être activé.

Définir la vitesse maximale du régulateur de vitesse

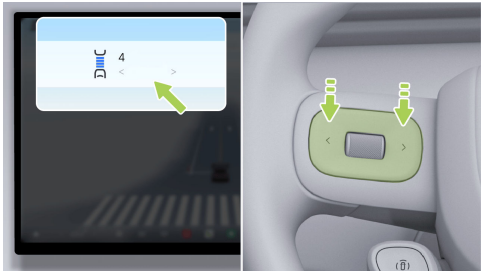


Avec le LCC activé, réglez la vitesse de croisière maximale à l'aide de la molette de défilement gauche du volant ou de Speed Assistance (SAS).

- Faites défiler lentement la molette ; la vitesse maximale du régulateur de vitesse change de 1 km/h.
- Faites défiler rapidement la molette ; la vitesse maximale du régulateur de vitesse change de 5 km/h.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour augmenter la vitesse du véhicule. Poussez le levier de vitesses vers le bas et maintenez-le enfoncé pour définir la vitesse actuelle comme nouvelle vitesse de croisière. Si le levier de vitesses n'est pas poussé vers le bas et maintenu enfoncé, le relâchement de la pédale d'accélérateur entraîne la décélération du véhicule jusqu'à la vitesse précédemment définie et la poursuite de la conduite en mode croisière.

Régler la distance de suivi



Lorsque le LCC est actif, utilisez les boutons gauche/droite sur le côté gauche du volant pour régler la distance de suivi. Cinq niveaux sont disponibles.

i Conseils

Lorsque la distance de suivi est réglée, l'écran central affiche la position de réglage de l'écart.

⚠ avertissement

- Si la distance de suivi réglée est trop courte, le temps de réaction face à une situation inattendue peut être insuffisant.
- Vous êtes toujours responsable du maintien d'une distance de sécurité et d'une vitesse sûres, ainsi que du freinage à temps lorsque cela est nécessaire.

Rappel de détection des mains retirées du volant

Pendant le fonctionnement, le système surveille en temps réel la prise du conducteur sur le volant. Si le conducteur relâche le volant pendant un certain temps, le système émet « **Veuillez garder les mains sur le volant.** »Une invite s'affiche avec une alerte sonore. Saisissez de nouveau le volant pour annuler l'alarme.

Si le conducteur ne tient pas le volant, le système intensifie progressivement le rappel de retrait des mains au moyen d'alertes visuelles, sonores et haptiques. À la durée continue spécifiée de retrait des mains, le système émet « **Reprendre immédiatement** »Rappel : Le conducteur doit immédiatement répondre à la demande de reprise en main et prendre le contrôle de la direction du véhicule. Dans le cycle de conduite en cours, si une demande de reprise en main est déclenchée en raison d'une conduite prolongée sans les mains sur le volant, la fonction d'assistance à la conduite n'est pas disponible pour le reste du trajet. Elle n'est de nouveau disponible qu'après l'arrêt du véhicule dans une zone sûre et son redémarrage.

avertissement

- Le rappel de détection de retrait des mains est une fonction auxiliaire. Il ne remplace pas le jugement du conducteur quant au moment de reprendre le contrôle. Le conducteur doit rester attentif et répondre rapidement aux messages de rappel du système.
- Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Pendant la conduite, respectez toutes les réglementations routières, gardez les deux mains sur le volant en permanence et n'utilisez aucune méthode pour contourner le système de détection de retrait des mains.

Avertissements et reprise en main

avertissement

- En cas de demande de reprise du véhicule via l'interface SR, des annonces vocales ou d'autres moyens, reprenez immédiatement le contrôle.
- En cas de situations dangereuses ou lorsqu'un Combo nécessite une reprise en main, reprenez immédiatement le contrôle. N'attendez pas une demande de reprise en main du véhicule.

Lorsque le LCC est actif, la commande peut être annulée des manières suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur : prenez temporairement le contrôle de la vitesse du véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein : quitter le LCC.
- Poussez le sélecteur de vitesse vers le haut : quitter LCC.
- Appuyez sur le bouton gauche de commande de conduite intelligente : quitter LCC.

Si l'état du véhicule ne remplit pas les conditions d'activation de LCC, LCC se

désactive immédiatement. Soyez prêt à reprendre le contrôle :

- Les marquages de voie sont flous.
- Tournez le volant.

Avertissements, mises en garde et limitations

Lisez tout le contenu relatif à LCC dans ce manuel. Comprenez ces limitations avant d'utiliser la fonction.

Le LCC est destiné au confort et à la commodité de conduite. Il ne peut pas réagir aux situations dangereuses soudaines. Le conducteur doit rester vigilant à tout moment, conduire prudemment et garder le contrôle du véhicule. Ne comptez pas sur le système pour réagir aux urgences soudaines. Surveillez les conditions de la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ avertissement

Le LCC ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, d'état de la route et de météo. Ne l'utilisez pas et ne l'activez pas dans les scénarios suivants :

- Routes avec des conditions variables, par exemple des virages.
- À la jonction ou à la divergence de la route.
- Sur des routes en travaux ou modifiées.
- Lorsque la ligne de voie disparaît ou est interrompue.
- Lorsque la ligne de voie est floue, effacée ou recouverte.
- Sur une route présentant un changement brusque de direction de la voie à venir, par exemple en cas de divergence de la route, de fusion de voies ou de variation soudaine de la largeur de la voie.

- Sur des routes en mauvais état, par exemple avec des bosses, verglacées ou glissantes.
- Routes urbaines.
- À un carrefour ou une intersection.
- Lorsque le véhicule qui précède tourne ou qu'un véhicule se déplace juste devant votre véhicule.
- Une section routière où des piétons et des cyclistes peuvent apparaître.
- Conditions météorologiques défavorables comme la pluie, la neige et le brouillard.
- Lorsque le véhicule est en mauvais état, par exemple : Géométrie des quatre roues anormale, pression des pneus incorrecte, etc.

⚠ avertissement

Le système LCC ne réagit pas pleinement dans les conditions particulières suivantes, sur certains tronçons de route complexes, par mauvais temps ou en cas de faible luminosité. Soyez particulièrement attentif à l'environnement et aux conditions de circulation. Restez vigilant, gardez toujours les mains sur le volant et soyez prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment, y compris, sans s'y limiter :

- Conditions de route particulières ou sections de route complexes :
  - Sur une route en pente ou sur un tronçon en descente.
  - Dans des virages pris à vitesse élevée ou des virages serrés.
  - Aux intersections où la chaussée comporte plusieurs marquages (lignes, passages piétons, flèches directionnelles, etc.).
  - En l'absence de marquage de voie, ou lorsque les lignes sont trop usées, masquées, recouvertes ou ont disparu.
  - En cas de modification temporaire ou de changement rapide de la chaussée dû

à des travaux (par exemple, bifurcation, croisement ou fusion de voies).

- Dans des scénarios particuliers de changement de voie, tels que déviations, zones de rabattement, élargissement de voie, etc.
- Lorsqu'il y a des textes ou des panneaux de signalisation sur la surface de la route, des textes denses, des panneaux de signalisation, de l'asphalte, des marques de freinage sur la chaussée, des traces de pneus, des ornières, etc.
- Lorsque la chaussée est trop large ou trop étroite.
- Lorsque la limite de la route est délimitée par des cônes, des barrières remplies d'eau, des murets en béton, etc.

• Conditions routières compliquées :

- Sur des routes encombrées.
- Des zones de circulation réservées aux piétons ou aux cyclistes peuvent apparaître.
- Lorsque d'autres véhicules circulent devant le véhicule.
- Lorsqu'un véhicule change soudainement et rapidement de voie à proximité immédiate de l'avant du véhicule.
- Lorsque le véhicule qui précède quitte sa voie.
- Lorsque le véhicule qui précède masque le champ de vision de la caméra ou les lignes de voie.
- Lorsque de grands véhicules, tels que camions, autobus, etc., se trouvent à côté ou devant le véhicule.

• Mauvaises conditions météorologiques ou d'éclairage :

- Des objets ou éléments du paysage projettent de grandes ombres sur la chaussée.

  - Lorsqu'une lumière intense, comme les phares des véhicules venant en sens inverse ou le soleil direct, empêche la caméra de voir ses repères.
  - Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (buée, saleté, autocollants, etc.). -
  - En présence d'un fort vent latéral ou d'un important flux d'air sur un côté du véhicule.
- Limitations du radar ou de la caméra :
  - Radar restreint.
  - Caméra obstruée.
  - Radar ou caméra obstrués (poussière, cache, etc.) ou mauvaises conditions météorologiques (par exemple fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard épais).

⚠ avertissement

Le LCC ne peut pas identifier et traiter complètement les environnements et cibles suivants. Il est important de rester attentif à l'environnement et à l'état de la route et de reprendre le contrôle du véhicule en temps utile dans les scénarios suivants afin de garantir une conduite en toute sécurité. Cela inclut, mais sans s'y limiter :

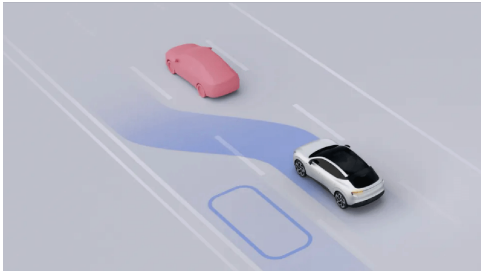
- Dépendance excessive au système.
- Utilisé lorsque les marquages de voie ne sont pas nets ou lorsque les conditions de luminosité sont mauvaises.
- Utilisé dans des environnements fortement fréquentés par des piétons, des cyclistes ou des animaux.
- Retirer les deux mains du volant.
- Détourner le regard de la route.
- Lorsqu'il y a des glissières de sécurité, des barrières ou des bordures de trottoir d'un côté de la chaussée.
- Le LCC peut parfois intervenir pour assister la direction alors qu'aucune correction n'est nécessaire ou que vous ne souhaitez pas braquer, en raison d'un manque de

clarté ou d'irrégularités des marquages de voie, ou de la présence sur la chaussée de lignes ou d'objets ressemblant à des marquages de voie. Vous devez alors reprendre le contrôle du véhicule sans délai.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du LCC.

Changement de voie assisté ALC*

Aperçu des fonctions



Lorsque le LCC est actif, l'ALC aide au changement de voie lorsque le clignotant est activé.

⚠ avertissement

ALC est une fonction d'assistance à la conduite. Elle ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Gardez les deux mains sur le volant à tout moment et surveillez les conditions routières. Dans les situations dangereuses, reprenez immédiatement le contrôle. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le fait de ne pas reprendre le contrôle peut entraîner des blessures ou la mort.

Ouverture et fermeture

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **assistance à la conduite** → **Combo de conduite** »Interface permettant d'activer/de désactiver le changement de voie assisté.

Utilisation de ALC

1. Vérifiez la circulation environnante et confirmez que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité.
2. Activez le clignotant de changement de voie/de direction du côté correspondant.

3. Lorsque les conditions de changement de voie ALC sont remplies, ALC assiste le conducteur lors du changement de voie. Lorsque les conditions ne sont pas remplies, l'interface SR affiche une invite.

i Conseils

- L'ALC ne peut changer de voie qu'une seule à la fois. Pour changer de voie à nouveau, activez de nouveau le feu/clignotant du côté opposé.
- L'ALC ne peut pas effectuer de changement de voie en traversant une ligne continue.
- Une fois l'ALC activé, le système recherche le moment approprié, selon la situation, pour effectuer le changement de voie. Lorsqu'il est annulé, l'écran SR affiche « **Changement de voie annulé** » à titre de rappel.
- Les feux/clignotants s'éteignent automatiquement lorsque le changement de voie est terminé ou annulé via l'ALC.

Alertes et reprise en main

⚠ avertissement

- Si le véhicule émet une demande de reprise de contrôle via l'interface SR, une annonce vocale, etc., reprenez immédiatement le contrôle.
- En cas de danger ou de situation nécessitant une reprise de contrôle, reprenez immédiatement le contrôle et n'attendez pas que le véhicule émette une demande de reprise de contrôle.

L'annulation du changement de voie ALC se produit lors des opérations suivantes :

- Tournez le volant pour annuler le changement de voie et reprendre temporairement la direction. LCC se réactive lorsque les conditions sont remplies.
- Appuyez sur la pédale de frein : annulez le changement de voie et quittez LCC.

Avertissements, mises en garde et limites

ALC est une fonction de conduite assistée et ne fournit pas de conduite autonome. Pendant le fonctionnement de ALC, le conducteur doit surveiller en permanence si l'environnement de changement de voie est sûr et reprendre le contrôle du véhicule à temps si un danger potentiel survient.

ALC est une fonction de confort et de commodité. Il ne peut pas réagir aux situations dangereuses soudaines. Le conducteur doit rester vigilant à tout moment, conduire prudemment et garder le contrôle du véhicule. Ne comptez pas sur le système pour réagir aux urgences soudaines. Surveillez les conditions de la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

ALC peut se désactiver de manière inattendue à tout moment. Surveillez toujours les conditions de circulation et soyez prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité du changement de voie.

⚠ avertissement

Lisez toutes les informations relatives à ALC dans ce manuel. Soyez conscient de ces limitations avant d'utiliser la fonction.

- ALC ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. N'utilisez pas ALC par mauvais temps (par exemple, pluie, neige ou brouillard) ou dans les endroits où des piétons ou des cyclistes peuvent être présents.
- N'utilisez pas l'ALC lorsqu'un autre véhicule se trouve devant votre véhicule ou à côté de celui-ci. Une collision avec un autre véhicule peut en résulter.
- Pendant le fonctionnement de l'ALC, si un autre véhicule change de voie vers la même voie au même moment, la fonction peut ne pas éviter

une collision. Le conducteur doit surveiller en permanence l'environnement du changement de voie et intervenir sur le contrôle du véhicule en temps utile. Le conducteur est seul responsable du changement de voie en toute sécurité et de l'évitement des collisions.

- N'utilisez pas ALC si le véhicule est en mauvais état, par exemple avec un parallélisme des quatre roues anormal ou une pression des pneus anormale.
- N'utilisez pas ALC sur les bretelles d'autoroute ou de route, les voies de convergence ou de divergence.
- Utilisez ALC avec prudence dans les virages. Le système peut ne pas prendre en charge l'assistance au changement de voie.
- N'utilisez pas l'ALC sur les routes urbaines ou dans des conditions difficiles.
- N'utilisez pas ALC dans les virages serrés, sur des bosses, sur la glace ou sur des surfaces glissantes. Dans ces conditions, le système peut être incapable de stabiliser l'assistance au changement de voie.
- ALC peut occasionnellement déterminer que les conditions de changement de voie ne sont pas remplies alors qu'un changement de voie est possible. Dans ce cas, changez de voie manuellement.
- ALC peut ne pas détecter avec précision les changements de circulation dans les zones à forte circulation. Utilisez ALC avec prudence.
- N'utilisez pas ALC sur des voies avec des marquages de voie continus ou sur des sections de route où les changements de voie sont restreints.
- Pendant le fonctionnement de l'ALC, le conducteur doit reprendre immédiatement le contrôle si un autre véhicule s'approche rapidement et que l'ALC ne peut pas éviter une collision possible.

- N'utilisez pas ALC lorsqu'un autre véhicule se trouve dans la zone d'angle mort latérale arrière de ce véhicule ou dans la voie cible.
- La route comporte des virages serrés ou présente de mauvaises conditions de surface, telles que des surfaces rugueuses, glissantes ou verglacées.
- Sur une route en pente.
- Des routes pour piétons ou cyclistes peuvent apparaître.
- Conditions d'obscurité (faible éclairage) ou mauvaise visibilité (due à de fortes pluies, à la neige, à un brouillard épais, etc.).
- Une lumière vive, telle que les phares des véhicules venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil, peut empêcher la caméra de détecter ses cibles.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (buée, saleté, autocollants, etc.).
- Usure excessive, obstruction, recouvrement ou chevauchement des marquages de voie, ou modifications temporaires dues à des travaux routiers (par exemple, les marquages de voie se séparent, se croisent ou fusionnent).
- Des objets ou des éléments du paysage projettent de grandes ombres sur l'allée.
- Des cônes d'avertissement, des panneaux d'avertissement ou d'autres objets se trouvent sur la chaussée.
- Radar limité.
- Radar ou caméra bloqué par de la poussière, un couvercle ou une obstruction similaire, ou affecté par de mauvaises conditions météorologiques telles qu'une forte pluie, de fortes chutes de neige ou un brouillard épais.
- Un flux d'air latéral important ou un vent fort d'un côté du véhicule peut réduire les

performances. Ces conditions ne sont pas adaptées à l'utilisation de ALC.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de ALC.

Avertissement radar avant arrière

Introduction

Pendant le stationnement et la conduite à basse vitesse, le radar à ultrasons détecte la distance entre le véhicule et les obstacles environnants et fournit des rappels via l'interface SR et des sons d'alerte.

mise en garde

- Lorsqu'une barre rouge s'affiche, l'obstacle est proche du véhicule et nécessite une attention particulière.
- À mesure que la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue, la fréquence du signal sonore augmente progressivement.

Conseils

- Le radar vous avertit uniquement si votre véhicule est en rapport d à une vitesse inférieure à 12 km/h ; il n'y a pas de limite de vitesse pour l'alarme radar lorsque vous êtes en rapport R.
- Le radar émet une alerte même si l'obstacle est mou (comme les mauvaises herbes hautes) et n'endommage pas le véhicule.

Avertissements, mises en garde et limitations

mise en garde

Si le radar présente un dysfonctionnement, l'écran de commande central affiche « Stationnement anormal, veuillez contacter le service client ». Contactez un centre de service XPENG pour réparation.

avertissement

Les alertes radar peuvent ne pas fonctionner correctement dans les scénarios suivants :

-
- Le véhicule s'approche de l'obstacle à une vitesse plus rapide.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'avertissement radar.

Stationnement assisté APA

Introduction



L'APA aide à entrer dans des places de stationnement perpendiculaires, parallèles et en biais, et à en sortir, avec ou sans lignes de marquage. Les méthodes d'activation suivantes sont prises en charge :

- Écran de contrôle central
- Clé de téléphone
- Clé à distance

⚠ avertissement

L'APA n'est qu'une aide à la conduite et ne peut pas gérer toute la circulation, les conditions météorologiques et les conditions, et vous, en tant que conducteur de votre véhicule, êtes responsable de la sécurité de la conduite. Veuillez tenir le volant complètement, observer la route et prendre le relais en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Témoin d'état

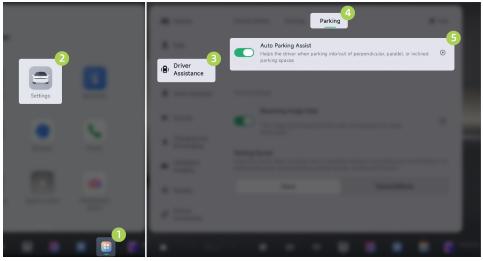
	L'APA peut être activé

APA activé

APA indisponible

Fonctionnement

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de commande central « → **Paramètres→assistance à la conduite→Combo de stationnement** »Sur l'interface, vous pouvez activer/désactiver l'assistance au stationnement.

Utilisation de l' APA

1. Le mode de stationnement peut être activé à l'aide de l'une des méthodes suivantes :
   - Commutation automatique. Dans des environnements de stationnement tels que des garages souterrains, le véhicule passe automatiquement en mode Stationnement.
   - Appuyez sur le bouton de raccourci du volant.
   - Appuyez sur l'écran de contrôle central « **Je veux me garer** »。
   - Parler directement « **Bonjour XPENG, je veux me garer.** »。
2. Roulez pour rechercher la place de stationnement cible.

i Conseils

- Lors de la recherche d'une place de stationnement, maintenez la

distance latérale entre le véhicule et la place de stationnement entre 1 et 2 m.

- Pendant la recherche d'une place de stationnement, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 24 km/h.

3. Avec la place de stationnement cible mise en surbrillance, enfoncez la pédale de frein et touchez la place de stationnement sur l'écran central pour la sélectionner.
4. À ce moment, le véhicule peut être garé dans la place de stationnement en utilisant les méthodes suivantes :

   Écran de commande central :

   - Appuyez sur l'écran de commande central « **Démarrer le stationnement** », puis relâchez la pédale de frein.
   - Appuyez sur le coin supérieur droit de la carte de stationnement ···Sélectionnez la posture de stationnement. Après avoir confirmé la posture de stationnement, cliquez à nouveau. « **Démarrer le stationnement** », puis relâchez la pédale de frein.

   Clé téléphone : passez en P, sortez du véhicule, fermez correctement la porte, ouvrez le module Assistance au stationnement intelligente dans l'application mobile, puis appuyez. « **Stationnement à distance** », attendez que les rétroviseurs extérieurs se rabattent et que les feux de détresse s'allument, puis appuyez sur « **Démarrer le stationnement en marche avant** ».

i Conseils

- Lors du stationnement avec la clé mobile, le véhicule passe automatiquement en P et se verrouille.
- Lors du stationnement avec la clé de téléphone mobile, gardez le téléphone mobile à proximité du véhicule. Sinon, la fonction se désactive.

Entrée du stationnement à distance : appuyez sur l'écran de contrôle central « **Entrée de stationnement à distance** »Dans la fenêtre contextuelle, sélectionnez la méthode de démarrage. Les occupants peuvent ensuite quitter le véhicule avec leurs téléphones portables. Le véhicule active les feux de détresse et démarre le stationnement automatique.

Si sélectionné « **Démarrage automatique du stationnement après avoir quitté le véhicule** »Les passagers peuvent prendre leur téléphone portable et quitter le véhicule. Fermez toutes les portes. Maintenez une distance de sécurité par rapport au véhicule. Les feux de détresse s'allument et le stationnement automatique démarre.

Si sélectionné « **Confirmer à l'extérieur du véhicule pour démarrer le stationnement en marche avant** »Les occupants peuvent prendre leurs téléphones portables et quitter le véhicule. Toutes les portes étant fermées, activez-la à l'aide de l'une des méthodes suivantes :

- Couvrez la caméra arrière latérale sur l'aile pendant 3 secondes. Les feux de détresse s'allument et le stationnement automatique démarre.

i Conseils

Ce mode dépend de la luminosité ambiante. Si les conditions ambiantes ne le permettent pas, le véhicule diffuse « **ne peut pas être initié en bloquant la caméra à ce moment-là** ». Veuillez activer la fonction avec l'App.

- Appuyez sur la notification de l'application pour activer la fonction. Le véhicule allume les feux de détresse, puis démarre le stationnement automatique.

i Conseils

- L'autorisation de notification pour l'application mobile est requise pour utiliser Park Away.

- Lorsque le stationnement commence, surveillez les alentours du véhicule. Maintenez le Bluetooth activé. Quittez le véhicule uniquement après son verrouillage électrique.

Alertes et reprise en main

avertissement

- Si le véhicule envoie une demande de prise de contrôle via un compteur, une annonce vocale, etc., prendre immédiatement le contrôle.
- En cas de danger, ou en cas de situation nécessitant une prise en charge, prendre immédiatement le relais et ne pas attendre que le véhicule émette une demande de prise en charge.
- Assurez-vous que personne ne se trouve dans le véhicule avant de garer une place à l'aide de la télécommande */Mobile App.
- Lorsque vous utilisez la sortie de stationnement, sortez du véhicule et fermez la porte, vérifiez si des enfants ou d'autres objets importants sont laissés sur les sièges arrière.

Lorsque l'APA est activé, il peut être mis en pause des manières suivantes :

- Stationnement sur l'écran central : appuyez sur la pédale de frein à tout moment pour mettre l'APA en pause.
- Stationnement avec clé à distance : appuyez brièvement sur n'importe quel bouton de la clé intelligente.
- Stationnement avec clé téléphone : appuyez sur le sur la page de l'application du téléphone « **Pause** »Bouton.

Après avoir confirmé la sécurité, l'APA peut être rétabli par les opérations suivantes :

- Stationnement sur l'écran central : appuyez sur l'écran central « **Continuer** »。

- Stationnement par clé à distance : appuyez deux fois sur le bouton de stationnement de la clé à distance.
- Stationnement avec clé téléphone : appuyer dans l'application mobile « **Continuer** »。

Si l'une des situations suivantes se produit, APA se désactive :

- Tournez manuellement le volant.
- Appuyez sur la pédale de frein pour passer un rapport.
- L'APA a été mis en pause pendant plus de 30 secondes et n'a pas repris.
- L'APA s'est mis en pause 3 fois en raison d'une ouverture de porte, d'une action sur la pédale d'accélérateur ou d'une action sur la pédale de frein.
- Stationnement à distance : Le stationnement est annulé en ouvrant la porte, en appuyant sur **End Parking** dans l'application, en appuyant sur n'importe quel bouton de la clé à distance, ou en appuyant sur le bouton de verrouillage dans l'application.

Avertissements, mises en garde et limitations

avertissement

N'utilisez pas APA dans les scénarios suivants :

- La route est une rampe.
- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons, la caméra périphérique est sale ou obstruée (boue, neige ou eau suspendue, par exemple).
- Mauvaises conditions météorologiques (par ex. fortes pluies, neige abondante, brouillard épais, etc.).
- La surface de la route est irrégulière, glacée ou glissante.
- Le matériau du trottoir n'est pas une pierre ou le trottoir ne peut pas être détecté.

- Les surfaces sont médiocres (falaises, plates-formes hautes, trottoirs donnant sur la rue, etc.).
- Équipé de chaînes antidérapantes ou de roues de secours.
- L'objet chargé dépasse du véhicule.
- L'un des côtés des rétroviseurs extérieurs gauche ou droit est endommagé ou dans une position incorrecte.
- Places de stationnement dans des rues étroites, ou des places de stationnement étroites.
- Les modifications apportées au véhicule ou les réparations effectuées dans un centre de service automobile autre que XPENG affectent le fonctionnement normal du véhicule.

avertissement

Dans les scénarios suivants, l'APA peut ne pas être en mesure de prendre des mesures de sécurité et doit prendre immédiatement le contrôle du véhicule :

- Lorsque l'instrument ou l'écran de commande central vous envoie une demande de prise de contrôle.
- Lorsque l'APA se ferme de façon inattendue.
- Des véhicules, des piétons et des objets ont été rencontrés pendant le stationnement et l'évitement automatique ou le freinage n'a pas été effectué à temps.

avertissement

APA peut avoir les situations suivantes, s'il vous plaît noter la prise de contrôle :

- Obstruction au-dessus et au-dessus de la hauteur des rétroviseurs extérieurs.
- Obstacles pendants, de petite taille et de petite largeur.
- Cible dans un angle mort de caméra ou de radar.

- Piétons ou animaux.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les situations pouvant affecter le fonctionnement normal de l'APA.

Assistance au stationnement Auto Exit AEP

Introduction

Après que l'APA a garé le véhicule, les méthodes suivantes peuvent être utilisées pour quitter la place de stationnement si le véhicule n'a pas été déplacé :

- Écran central : Avec les portes fermées, passez en R et touchez l'écran central. « **Démarrer la sortie de stationnement** ».
- Clé à distance : Appuyez sur le bouton de stationnement de la clé à distance et maintenez-le enfoncé. Lorsque les rétroviseurs extérieurs se rabattent et que les feux de détresse s'allument, appuyez deux fois sur le bouton de stationnement.
- Clé téléphone : Ouvrez l'application mobile, appuyez sur « **Stationnement à distance** », attendez que les rétroviseurs latéraux du véhicule se replient et que les feux de détresse s'allument, puis appuyez sur « **Démarrer Quitter le stationnement** ».

i Conseils

Pour accéder à la fonction Park Out, connectez-vous au numéro de compte du propriétaire sur l'écran de commande central et activez le commutateur de stationnement super intelligent.

⚠ avertissement

- Le système AEP est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer la circulation, les conditions météorologiques et les conditions, et vous, en tant que conducteur de votre véhicule, êtes responsable de conduire

prudemment. Veuillez tenir le volant complètement, observer la route et prendre le relais en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Les avertissements, alarmes et prises de contrôle APA, etc., s'appliquent également à l'AEP.

Stationnement personnalisé*

Aperçu des fonctions

Lorsque le stationnement assisté APA est activé, des places de stationnement sans lignes peuvent également être sélectionnées. « **stationnement personnalisé** »Méthode : garez le véhicule à l'emplacement désigné :

1. Appuyez sur le coin inférieur gauche de l'écran de commande central. « **stationnement personnalisé disponible** », un cadre blanc de place de stationnement apparaît dans la vue de droite.

i Conseils

Vous pouvez également réveiller XPENG et énoncer une commande, par exemple : activer le stationnement personnalisé, quitter le stationnement personnalisé.

2. Placez le cadre de stationnement personnalisé dans une position sûre et appropriée :
   - Faites glisser le cadre blanc de la place de stationnement pour ajuster sa position. Faites glisser l'icône de rotation en haut du cadre de la place de stationnement pour ajuster son angle. Tracez une ligne droite pour générer rapidement un cadre de place de stationnement.
   - Appuyez pour activer la fonction d'étalonnage IA. Lorsque le cadre de place de stationnement personnalisée

est proche d'objets de délimitation, tels que des bordures ou des murs, le système ajuste automatiquement la position du cadre de place de stationnement en se référant à ces objets et aide le conducteur à l'affiner.

⚠ mise en garde

Lors du placement d'une place de stationnement personnalisée, vérifiez l'environnement de stationnement autour du véhicule. Placez la place de stationnement dans un emplacement sûr et approprié. Ne la placez pas dans des zones trop étroites, comportant des obstacles, sur un sol irrégulier, adjacentes à des marches, ou autrement limitées par le système.

3. Un cadre bleu de place de stationnement indique que la place de stationnement est praticable. Si le cadre de la place de stationnement ne devient pas bleu après le réglage, réglez de nouveau la place de stationnement sur une position appropriée.
4. Après avoir confirmé la place de stationnement cible, appuyez tout en enfonçant la pédale de frein. « **Démarrer le stationnement** ».
5. Suivez les invites sur l'écran de commande central. Relâchez la pédale de frein et le volant. APA contrôle le véhicule pour commencer le stationnement.

i Conseils

Pendant le stationnement, appuyez sur l'icône dans le coin supérieur gauche de la vue de droite pour passer à la vue avant/arrière ou à la vue panoramique à 360°. Surveillez toujours les dangers environnants et l'état du véhicule. Intervenez ou reprenez le contrôle du véhicule à temps si nécessaire afin d'assurer un stationnement sûr.

6. Une fois le stationnement terminé, le véhicule passe automatiquement en P

et affiche une invite. « **Stationnement terminé** »。

⚠ avertissement

- Le stationnement personnalisé est une fonction de conduite assistée. Elle ne peut pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Gardez les deux mains sur le volant et surveillez en permanence les conditions de la route. En situation dangereuse, reprenez immédiatement le contrôle. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.
- Les avertissements et précautions de l'APA, les alertes, les invites de reprise en main et les informations associées s'appliquent également au stationnement personnalisé.

Convocation à distance du véhicule*

Introduction

La clé à distance*/clé téléphone commande le déplacement du véhicule vers l'avant et vers l'arrière pour l'entrée dans des places de stationnement étroites ou la sortie de celles-ci, avec un accès limité pour les occupants.

i Conseils

L'invocation directe a une fonction d'évitement d'obstacles, qui peut être activement suspendue si un obstacle est rencontré.

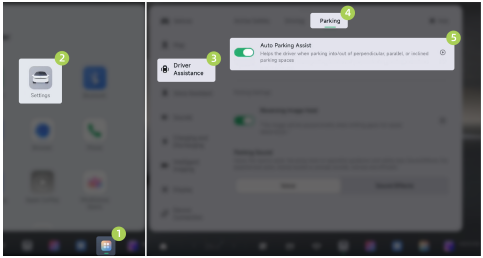
⚠ avertissement

Direct Call n'est qu'une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, les conditions météorologiques et routières. En tant que conducteur de votre véhicule, vous êtes responsable de conduire prudemment. Ne vous fiez pas à

cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Fonctionnement

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**assistance à la conduite**→**Combo de stationnement** »Interface permettant d'activer/de désactiver le stationnement assisté.

Convocation en ligne droite par clé téléphone

1. Ouvrez l'application mobile et appuyez sur « **Mon XPENG**→**Convocation à distance du véhicule** »Les rétroviseurs extérieurs du véhicule se rabattent, et les feux de détresse s'allument.

Conseils

- Lorsque la qualité de la connexion réseau est bonne, la caméra 360 ° se lance automatiquement dans l'application mobile. Cependant, en raison de la latence du réseau, la situation réelle peut différer de l'image affichée dans l'application mobile. Veuillez observer l'environnement de stationnement autour du véhicule.
- Après l'activation de la Caméra 360 °, lorsqu'un obstacle se trouve dans la direction de déplacement du véhicule, l'avertissement radar correspondant

s'affiche dans l'application mobile en fonction de la distance à l'obstacle :

- Lorsque la couleur blanche est affichée, la distance est grande.
- Lorsque la couleur rouge est affichée, la distance est très faible.
- La distance entre le véhicule et l'obstacle le plus proche est également affichée numériquement à l'avant et à l'arrière du véhicule.

2. Maintenez le commutateur enfoncé pour déplacer le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez le commutateur pour arrêter le véhicule.
3. Lors de la conduite en marche avant ou en marche arrière, suivez les invites dans l'application mobile, lisez et comprenez la déclaration de sécurité, puis appuyez sur « Confirm » pour désactiver la détection des obstacles latéraux dans les environnements étroits.

mise en garde

Une fois la détection de collision latérale désactivée, l'utilisation continue de la fonction Rappel à distance du véhicule comporte un risque de collision. Soyez toujours attentif à l'environnement autour du véhicule. Vous pouvez relâcher le bouton « Marche avant/Marche arrière » à tout moment pour arrêter le véhicule et éviter une collision.

4. Appuyez sur Retour pour quitter la fonction après être entré dans la place de stationnement ou l'avoir quittée.

Alertes et reprise en main

avertissement

En cas de danger ou de situation nécessitant une prise de contrôle, la fonction devrait être suspendue immédiatement et ne jamais attendre que l'évitement se déclenche.

Dans les situations suivantes, l'Appel à distance du véhicule se désactive :

- La clé téléphone est trop éloignée du véhicule.
- La connexion Bluetooth entre le téléphone mobile et le véhicule est déconnectée.
- L'évitement d'obstacle est déclenché 3 fois au cours d'une seule utilisation.
- Aucun contrôle du déplacement du véhicule vers l'avant ou vers l'arrière pendant plus de 30 secondes.

Avertissements, mises en garde et limitations

avertissement

N'utilisez pas l'appel dans les scénarios suivants :

- Un ou plusieurs capteurs ultrasoniques ou la caméra panoramique sont sales ou obstrués (par exemple par de la boue, de la neige ou de l'eau stagnante).
- Mauvaises conditions météorologiques (par exemple fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense, etc.).
- La chaussée est irrégulière, verglacée ou glissante.
- La route forme une rampe.

avertissement

Dans les scénarios suivants, un appel direct peut ne pas être sécuritaire et le véhicule doit être pris en charge immédiatement :

- Vous êtes invité à prendre le contrôle du véhicule.
- Des véhicules, des piétons et des objets sont rencontrés pendant le stationnement et l'évitement actif ou le freinage n'est pas terminé à temps.
- L'invocation directe se ferme de façon inattendue.

avertissement

N'effectuez pas les opérations suivantes lorsque vous utilisez un appel direct :

- Ligne de visée éloignée du véhicule.
- Compter entièrement sur les appels directs pour le stationnement.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de Remote Vehicle Summons.

Assistance de marche arrière*

Aperçu des fonctions

L'assistance à la marche arrière aide le conducteur à reculer le long de la trajectoire d'origine. Dans des conditions routières difficiles, telles que des impasses ou des routes étroites, l'assistance à la marche arrière aide le véhicule à quitter la zone.

mise en garde

L'assistance à la marche arrière comprend l'évitement d'obstacles. En présence d'un obstacle, le système se met en pause.

avertissement

L'assistance à la marche arrière est une fonction d'aide à la conduite. Elle ne peut pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Sinon, un accident peut se produire.

Ouverture et fermeture

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**assistance à la conduite**→**Combo de stationnement** »Sur l'interface, vous pouvez activer/désactiver l'assistance au stationnement.

Utilisation de l’ assistance à la marche arrière

1. À des vitesses inférieures à 30 km/h, le système enregistre automatiquement le dernier trajet valide sans notification.
2. Arrêtez le véhicule et passez en marche R.
3. À ce moment, l’assistance à la marche arrière peut être effectuée des manières suivantes :
   - Touchez l’écran central. « **Assistance à la marche arrière disponible** »Bouton.
   - Appuyez sur le coin supérieur droit de la carte de stationnement ···, Sélectionner « **Assistance à la marche arrière** ».
4. Le système affiche la distance de l’itinéraire actif. Maintenez la pédale de frein enfoncée, attachez la ceinture de sécurité et appuyez sur l’écran central. « **Assistance au démarrage en marche arrière** »Bouton.
5. Le système effectue automatiquement une marche arrière à basse vitesse le long de la trajectoire valide lorsque la pédale de frein est relâchée.

⚠ mise en garde

- En D, un trajet effectué à moins de 30 km/h peut être enregistré comme trajet valide jusqu’à 100 m.
- Avant que le suivi de trajectoire ne soit activé, la marche arrière, une action excessive sur la direction ou la conduite sur une pente effacent un itinéraire valide.

Avertissements, mises en garde et limites

⚠ avertissement

N’utilisez pas la marche arrière avec suivi dans les scénarios suivants :

- La route forme une rampe.
- Un ou plusieurs capteurs ultrasoniques ou la caméra panoramique sont sales ou obstrués (par exemple par de la boue, de la neige ou de l’eau stagnante).

- Mauvaises conditions météorologiques (par exemple fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense, etc.).
- La chaussée est irrégulière, verglacée ou glissante.
- Présence de surfaces particulières (par exemple falaises, plateformes surélevées, trottoirs bordant directement la chaussée, etc.).

avertissement

Dans les situations suivantes, où une manœuvre de marche arrière assistée peut ne pas être sûre, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule :

- Lorsque le système vous invite à reprendre le contrôle du véhicule.
- Lorsque la marche arrière assistée se désactive de manière inattendue.
- Lorsque, en marche arrière, des véhicules, des piétons ou des objets sont détectés et que l'évitement ou le freinage automatiques ne s'effectuent pas à temps.

avertissement

Soyez prêt à reprendre le contrôle, car les situations suivantes peuvent se produire lors de l'utilisation des fonctions de suivi de trajectoire :

- Obstructions situées au-dessus et au-delà de la hauteur des rétroviseurs extérieurs.
- Obstacles suspendus, de petite taille et de faible largeur.
- Un objet se trouvant dans un angle mort de la caméra ou du radar.
- S'approcher soudainement d'un piéton ou d'un animal.

avertissement

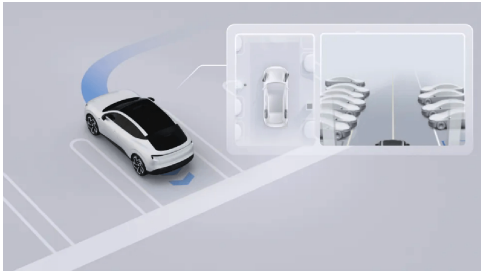
L'assistance à la marche arrière est une fonction d'aide à la conduite. Elle ne peut pas prendre en compte toutes les conditions de circulation, météorologiques

ou routières. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect d'une conduite sûre peut entraîner un accident.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement de Reversing Assist.

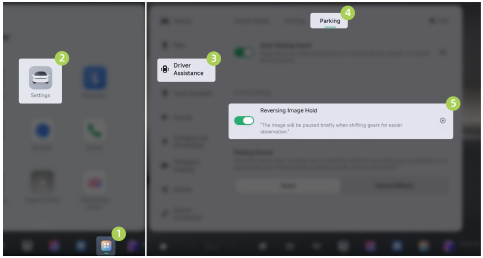
Maintien de l'image de recul pendant le changement de rapport

Présentation des fonctions



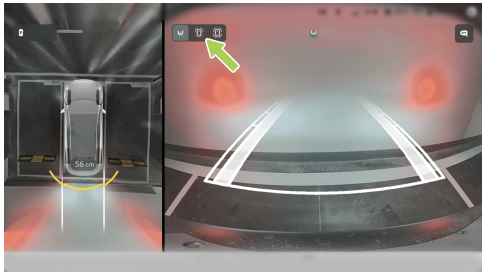
Lorsque la fonction est activée, le passage de R à D fait basculer la Caméra 360° sur la vue avant. Le passage à P ou une conduite à plus de 10 km/h quitte automatiquement la Caméra 360°.

Éléments des paramètres de l'écran central

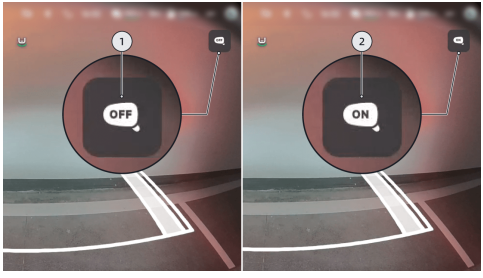


Sur l'écran de commande central « → **Paramètres→assistance à la conduite→Combo de stationnement** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Maintien de l'image de recul** »。

Commutation de la vue du moyeu de roue pendant la marche arrière



En marche arrière, appuyez sur l'icône de commutation de la vue du moyeu de roue sur l'écran central pour basculer entre la vue arrière, la vue du moyeu de roue avant et la vue des moyeux de roue avant et arrière.

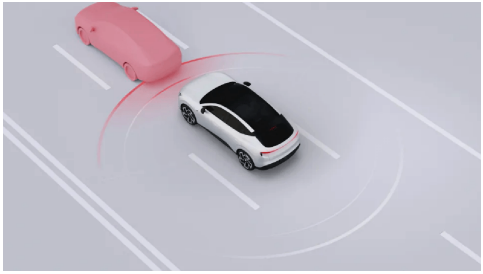


En marche arrière, appuyez sur l'icône Rabattement des rétroviseurs sur l'écran central pour rabattre ou déplier les rétroviseurs extérieurs.

1. : Indique que les Rétroviseurs extérieurs sont en position déployée.
2. : Indique que les Rétroviseurs extérieurs sont en position rabattue.

Avertissement de collision frontale FCW et AEB

Aperçu des fonctions



La fonction Avertissement de collision frontale comprend Avertissement de collision frontale (FCW) et le freinage d'urgence automatique (AEB). Ces fonctions contribuent à réduire le risque de collision ou à réduire la vitesse du véhicule au moment de l'impact, améliorant ainsi la sécurité de conduite.

⚠ avertissement

Avertissement de collision frontale ne fonctionne pas en marche arrière.

Un risque de collision déclenche une alerte dans l'interface SR et une tonalité d'invite.

⚠ avertissement

- Pour les piétons et les véhicules à deux roues, le FCW fonctionne à des vitesses du véhicule d'environ 10 à 85 km/h.
- Le FCW fonctionne à des vitesses du véhicule d'environ 10 à 150 km/h.
- En cas d'avertissement du véhicule, le conducteur doit agir immédiatement et ne doit pas attendre l'intervention de AEB.

Lorsque le risque de collision augmente, le véhicule freine activement pour atténuer les dommages liés à la collision si le conducteur ne freine pas ou si la force de freinage est insuffisante.

avertissement

- Pour les piétons et les véhicules à deux roues, l'AEB fonctionne à des vitesses du véhicule d'environ 4 à 85 km/h.
- Pour les véhicules en mouvement, à l'arrêt ou se déplaçant lentement, AEB fonctionne à des vitesses du véhicule d'environ 4 à 150 km/h.
- Après que AEB a arrêté le véhicule, celui-ci reste brièvement immobile. Le conducteur doit prendre en charge le freinage dès que possible.
- Pendant l'intervention de freinage AEB, l'appui sur la pédale d'accélérateur peut interrompre le freinage.
- L'AEB est désactivé lorsque le conducteur ou le passager ne porte pas de ceinture de sécurité.

avertissement

- Avertissement de collision frontale est une aide à la conduite et ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques ou routières. Une conduite attentive et un bon jugement sont toujours requis. Le conducteur est toujours responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Surveillez toujours les conditions routières pendant la conduite. Ne vous fiez pas à Avertissement de collision frontale pour détecter, avertir d'une collision possible ou l'éviter. Divers facteurs peuvent réduire les performances du système et provoquer des avertissements inutiles, inexacts, inefficaces ou manqués, ou une intervention de freinage involontaire. Le fait de se fier à Avertissement de collision frontale peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Freinage d'urgence autonome n'est pas conçu pour empêcher les collisions. Il peut uniquement réduire la vitesse du véhicule afin d'aider à minimiser la gravité d'une collision

frontale. Le fait de compter sur Freinage d'urgence autonome pour éviter une collision peut entraîner des blessures graves ou la mort.

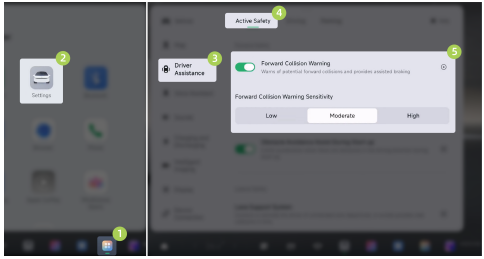
Témoin d’ état

Avertissement de collision frontale désactivé

Dysfonctionnement de Avertissement de collision frontale

Ouvrir et fermer

Sur l’écran de commande central « → **Paramètres→assistance à la conduite→Sécurité active** »L’interface permet d’activer ou de désactiver Avertissement de collision frontale. Lorsqu’il est activé, la sensibilité de Avertissement de collision frontale peut être réglée.



Conseils

Avertissement de collision frontale est activé automatiquement chaque fois que vous conduisez. Gardez-le activé en permanence.

Avertissements, mises en garde et limitations

Reportez-vous à cette section pour les instructions d’utilisation et les limites de Avertissement de collision frontale avant utilisation.

avertissement

Ne vous fiez pas uniquement à la fonction d'avertissement de collision frontale dans les situations suivantes, où elle peut être limitée ou inopérante :

- Radar ou caméra limité.
- Conditions d'obscurité ou de faible visibilité. Par exemple, un mauvais éclairage, une forte pluie, de fortes chutes de neige ou un brouillard épais.
- Lorsque une lumière intense obstrue la vue de la caméra, comme des phares venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil.
- Le verre du pare-brise bloque le champ de vision de la caméra (buée, saleté, autocollants, etc.).
- Véhicules en marche arrière devant.
- Le véhicule roule dans de grands virages ou dans de mauvaises conditions routières.
- La cible apparaît soudainement, par exemple lorsqu'un autre véhicule se déplace rapidement ou s'insère à faible distance devant le véhicule.
- Chevauchement de cible insuffisant (coïncidence de la largeur avant et arrière de l'avant).
- Freinage du conducteur, pédale d'accélérateur fortement enfoncée, braquage du volant rapide ou important.
- Un véhicule à l'arrêt se trouve à la sortie du virage.
- En conduisant dans un virage, le véhicule approchant ralentit soudainement.
- Un véhicule dépassant par l'avant dans un virage.
- Dépassement d'une cible fixe en bord de route ou dépassement lors d'un changement de voie.
- Les véhicules avant changent de voie après le freinage.

- Le véhicule passe sur une bande rugueuse, une boucle au sol ou une porte de garage en fer.
- Lorsque le véhicule passe sur des viaducs, des passerelles piétonnes, sous des panneaux.
- Lorsque le véhicule passe sur des joints de viaduc ou le long de barrières métalliques en bord de route.
- Les exemples incluent les feux de circulation devant, l'eau des arroseurs, les éclaboussures d'eau, les poteaux en fer sur la route, les tubes en acier en hauteur, les sacs en plastique flottants, les canettes roulant sur la route, les zones de stationnement souterrain, les postes de péage autoroutiers et les plaques d'égout.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations qui affectent le fonctionnement normal de FCW et AEB.

Détection d'angle mort BSD et LCA

Aperçu des fonctions



Détection d'angle mort comprend l'avertissement de surveillance d'angle mort et l'avertissement de changement de voie. Il surveille les voies des deux côtés du véhicule et alerte lorsqu'un risque est détecté lors d'un changement de voie.



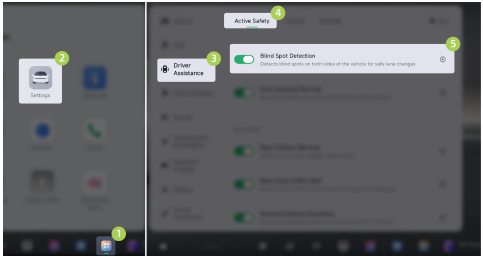
En D, à des vitesses supérieures à 10 km/h, le témoin d'avertissement dans le rétroviseur extérieur correspondant reste allumé lorsqu'un véhicule se trouve dans l'angle mort ou s'approche rapidement par l'arrière. Si le clignotant ou le signal de changement de voie du même côté est activé, le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur clignote.

⚠ avertissement

L'assistance de sécurité des angles morts est une fonction d'aide à la conduite. Elle ne détecte pas toutes les conditions de circulation, météorologiques ou de conduite et ne remplace ni l'attention du conducteur ni son bon jugement. Elle ne remplace pas l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule et des changements de voie en toute sécurité. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect d'une conduite sûre peut entraîner des blessures ou la mort.

Ouvrir et fermer

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **assistance à la conduite** → **Sécurité active** » Interface, où Blind Spot Detection peut être activé/désactivé.



Avertissements, mises en garde et limites

avertissement

L'assistance de sécurité de la zone d'angle mort peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

- Radar limité.
- Virages serrés.
- En marche arrière.
- De grands objets métalliques en mouvement sont présents dans l'angle mort.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de la Détection d'angle mort.

Avertissement d'ouverture de porte DOW

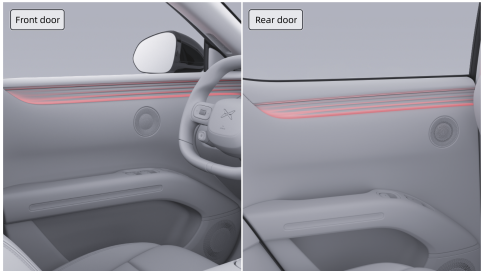
Aperçu des fonctions



En cas de risque de collision lors de l'ouverture d'une porte, DOW alerte le conducteur et les passagers.



À une vitesse du véhicule de 0 à 5 km/h, si un véhicule, un piéton ou un véhicule à deux roues s'approche dans la plage de détection à une certaine vitesse, le DOW émet une alerte de niveau 1. Le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur correspondant reste allumé en continu.



L'ouverture de la porte latérale correspondante déclenche l'alarme secondaire, avec des rappels clignotants sur l'interface SR, un signal sonore d'avertissement et les éclairages d'ambiance de porte.

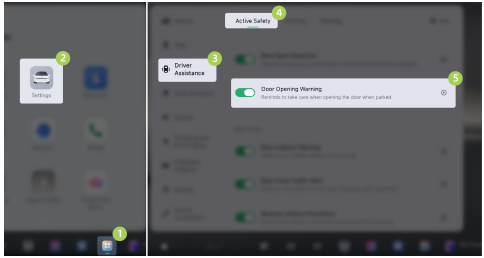
avertissement

Le RCW est une fonction d'assistance à la conduite. Il ne peut pas prendre en compte toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Il ne remplace pas une conduite attentive, un

jugement sûr ni l'utilisation du rétroviseur intérieur et des rétroviseurs extérieurs. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect d'une conduite sûre peut entraîner des blessures ou la mort.

Ouverture et fermeture

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**assistance à la conduite**→**Sécurité active** » interface, vous pouvez activer/désactiver Avertissement d'ouverture de porte.



Avertissements, mises en garde et limitations

avertissement

Le DOW peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

- Radar limité.
- Cibles plus petites ou cibles stationnaires.
- La vitesse cible ou le comportement de braquage est trop brusque. Par exemple, un véhicule cible change de voie directement derrière le véhicule hôte, ou

un autre véhicule change soudainement de voie directement derrière le véhicule hôte et entre dans la zone de surveillance.

- Autres véhicules, cyclistes qui apparaissent directement derrière le véhicule.
- Le véhicule est stationné à un angle ou près d'un mur.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement de DOW.

Alerte de collision arrière RCW

Aperçu des fonctions



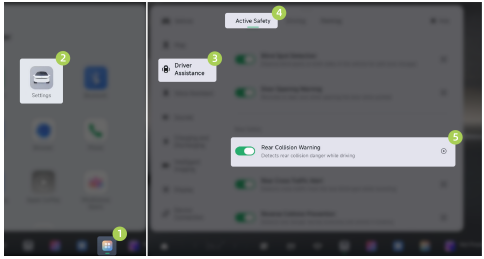
À des vitesses de marche avant de 15 à 160 km/h, si RCW détecte une collision arrière possible provenant d'un véhicule suiveur, le système émet des avertissements sonores et visuels et active les feux de détresse pour alerter le conducteur du véhicule suiveur afin qu'il freine.

avertissement

Le RCW est une fonction d'assistance à la conduite. Il ne peut pas prendre en compte toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Il ne remplace pas une conduite attentive, un jugement sûr, ni l'utilisation du rétroviseur intérieur et des rétroviseurs extérieurs. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Ouvrir et fermer

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**assistance à la conduite**→**Sécurité active** »Interface où Alerte de collision arrière peut être activé/désactivé.



Avertissements, mises en garde et limites

avertissement

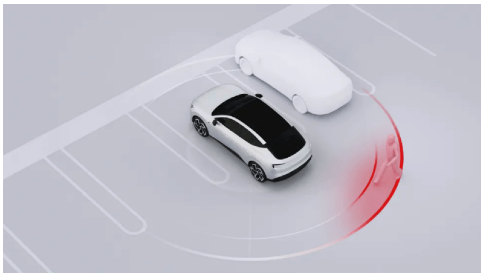
Dans les scénarios suivants, le RCW peut ne pas fonctionner correctement :

- Radar limité.
- La vitesse de détection de l'objet est trop élevée.
- De grands objets métalliques en mouvement sont présents dans l'angle mort.
- Virages serrés.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les situations pouvant affecter le fonctionnement normal du RCW.

Prévention des collisions en marche arrière RAEB

Aperçu des fonctions



En marche arrière, la fonction Prévention des collisions en marche arrière détecte les risques de collision derrière le véhicule, émet une alarme et assiste le freinage.

En marche arrière (R), à une vitesse de 0 à 18 km/h, si le RAEB détecte un piéton s'approchant dans la plage de détection et détermine un risque de collision, il émet une alerte via l'interface SR et un signal sonore d'invite.

Lorsque le risque de collision augmente, le RAEB assiste le freinage si le conducteur ne freine pas ou applique une force de freinage insuffisante. Cela contribue à réduire ou à éviter les blessures causées par une collision du véhicule.

avertissement

Le RCTA est une fonction d'assistance à la conduite. Il ne peut pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Il ne remplace pas une conduite attentive, un jugement précis ni l'utilisation du rétroviseur intérieur et des rétroviseurs extérieurs. Ne conduisez

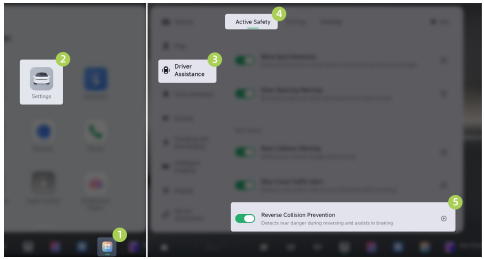
pas de manière imprudente en raison du confort accru du système. La marche arrière en toute sécurité relève toujours de la responsabilité du conducteur. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

avertissement

Le RCTA est une fonction d'aide à la conduite. Il ne peut pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Il ne remplace pas une conduite attentive, un jugement précis ni l'utilisation du rétroviseur intérieur et des rétroviseurs extérieurs. Ne conduisez pas de manière imprudente parce que ce système améliore le confort. La marche arrière en toute sécurité reste de la responsabilité du conducteur. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Ouverture et fermeture

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**assistance à la conduite**→**Sécurité active** »Sur l'interface, vous pouvez activer/désactiver Prévention des collisions en marche arrière.



Avertissements, mises en garde et limitations

avertissement

Le RAEB peut ne pas fonctionner correctement dans tous les cas et

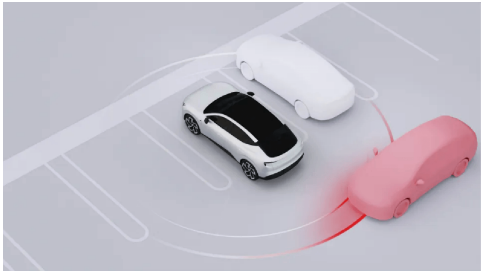
peut émettre, pour diverses raisons, des avertissements inutiles, tardifs ou inefficaces. Ou ne pas émettre certains avertissements, par exemple :

- Radar restreint.
- Objets métalliques de grande taille en mouvement dans la zone d'angle mort.
- L'objet à détecter se déplace trop rapidement.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement du RAEB.

Alerte de trafic transversal arrière RCTA

Aperçu des fonctions



Avec une visibilité arrière limitée lors de la marche arrière, le RCTA alerte le conducteur de l'approche de véhicules dans les angles morts arrière des deux côtés.

En R ou N, à une vitesse de marche arrière de 2 à 15 km/h, le RCTA s'active lorsqu'un véhicule, un piéton ou un véhicule à deux

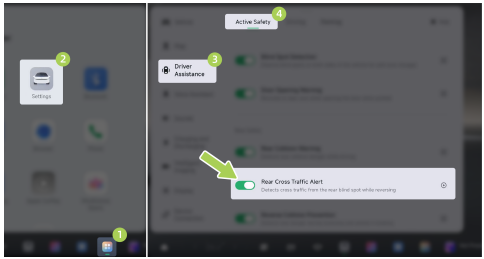
roues s'approche dans la plage de détection à une certaine vitesse et qu'un risque de collision est détecté. Le système fournit une alerte via l'interface SR et un signal sonore d'invite.

⚠ avertissement

Le RCTA est une fonction d'aide à la conduite. Il ne peut pas prendre en compte toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Il ne remplace pas une conduite attentive, un bon jugement ni l'utilisation du rétroviseur intérieur et des rétroviseurs extérieurs. Ne prenez pas de risques sous prétexte que ce système améliore le confort. Les manœuvres de marche arrière en toute sécurité restent de la responsabilité du conducteur. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Ouvrir et fermer

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**aide à la conduite**→**Sécurité active** »Interface où l'alerte de trafic transversal arrière peut être activée/ désactivée.



Avertissements, mises en garde et limites

⚠ avertissement

N'utilisez pas le RCTA dans les scénarios suivants :

- Champ de vision limité.

- Les conditions de circulation sont complexes, par exemple sur des routes à forte circulation ou lors de la traversée de plusieurs chaussées.

avertissement

Le RCTA peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

- Radar limité.
- La vitesse de détection d'objet est trop rapide.
- De grands objets métalliques en mouvement sont présents dans l'angle mort.

avertissement

Le RCTA peut présenter les conditions suivantes :

- Les voyageurs et les deux-roues ne sont pas identifiés avec précision.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du RCTA.

Assistance de sécurité au démarrage

Aperçu des fonctions



Au démarrage du véhicule, si un obstacle est détecté dans le sens de déplacement et que la pédale d'accélérateur est enfoncée

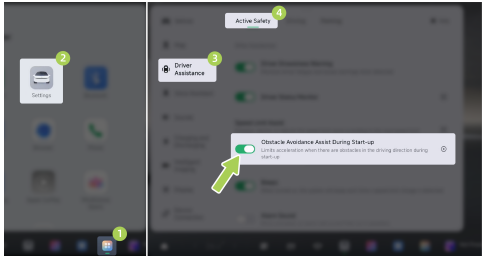
trop rapidement, l'assistance de sécurité au démarrage limite la réponse de puissance du véhicule afin d'aider à éviter une collision causée par une accélération excessivement rapide.

avertissement

LSS est uniquement une fonction d'aide à la conduite. Elle ne peut pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Elle ne remplace pas une conduite attentive ni un bon jugement. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Ouverture et fermeture

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**assistance à la conduite**→**Sécurité active** » Sur l'interface, vous pouvez activer/désactiver Startup Safety Assist.



Avertissements, mises en garde et limites

avertissement

L'assistance d'évitement au démarrage peut ne pas fonctionner correctement dans toutes les situations. Selon les conditions, les avertissements peuvent être inutiles, inexacts, inefficaces ou omis, par exemple :

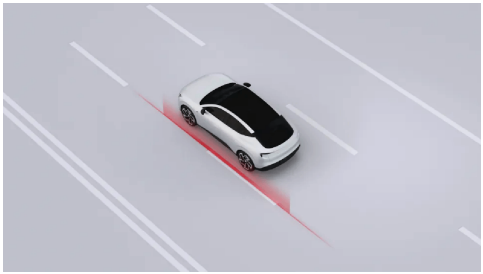
- Radar limité.
- De grands objets métalliques en mouvement sont présents dans l'angle mort.

- La vitesse de détection d'objet est trop élevée.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement de Startup Safety Assist.

Assistance de sortie de voie LSS

Aperçu des fonctions



Le LSS comprend l'Avertissement de sortie de voie (LDW), l'Assistance au maintien dans la voie (LKA) et l'assistance d'urgence au maintien dans la voie (ELK). Il alerte le conducteur en cas de sortie de voie involontaire et fournit une assistance corrective en cas de sortie de voie involontaire ou de collisions latérales possibles lors de manœuvres d'évitement d'urgence.

avertissement

LSS est uniquement une fonction d'assistance à la conduite. Elle ne peut pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Elle ne remplace pas une conduite attentive ni un bon jugement. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

En mode Avertissement, seul LDW fonctionne. En mode Correction, LDW, LKA et ELK fonctionnent.

- LDW : À des vitesses du véhicule de 60 à 120 km/h, si le véhicule quitte sa voie sans que le clignotant du côté du franchissement soit activé, le système émet des avertissements via l'interface SR, des tonalités d'invite et des vibrations du volant jusqu'à ce que le véhicule revienne à la position correcte.

avertissement

Le LDW fournit uniquement des alertes. Il ne ramène pas le véhicule dans la voie en agissant sur la direction. Corrigez rapidement la position du véhicule lorsqu'une alerte LDW se produit.

- LKA : À des vitesses du véhicule de 60 à 120 km/h, si le véhicule quitte sa voie sans que le clignotant dans la direction de sortie soit activé, LKA fournit un rappel sur l'interface SR et une alerte sonore, et applique une intervention sur la direction pour guider le véhicule vers sa voie.
- ELK : À des vitesses du véhicule comprises entre 60 et 120 km/h, si une collision avec le bord de la route, un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule en dépassement est imminente, ELK émet un avertissement via l'interface SR et un signal sonore d'alerte, et intervient dans la commande de direction pour un évitement d'urgence.

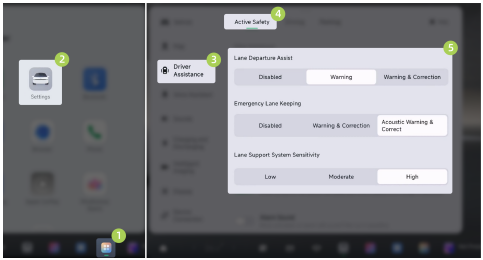
mise en garde

- L'assistance au franchissement de ligne n'émet pas d'alerte de sortie de voie ni d'intervention lorsque le clignotant est activé ou que le conducteur a clairement l'intention de tourner, par exemple lors d'une action rapide sur la direction, d'un freinage, d'un fort enfoncement de la pédale d'accélérateur ou de l'activation des feux de détresse.

- La fonction ne s'active pas lorsque les essuie-glaces ou les feux de détresse sont allumés.

Régler le LSS

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**assistance à la conduite**→**Sécurité active** »Interface de réglage du mode et de la sensibilité de la fonction d'assistance au franchissement de ligne.



Avertissements, mises en garde et limitations

avertissement

Le LSS peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

Conditions routières particulières ou sections de route complexes :

- Lignes de voie excessivement usées, chevauchement d'anciens et de nouveaux marquages, ou changements de voie temporaires ou rapides dus à des travaux routiers (par exemple, bifurcation, croisement ou fusion de voies).

Mauvaises conditions météorologiques ou d'éclairage :

- En cas de vents latéraux forts ou de vent fort d'un côté du véhicule.
- Conditions d'obscurité (éclairage insuffisant) ou mauvaise visibilité (en

raison de fortes pluies, de neige, d'un brouillard dense, etc.).

- Une lumière vive, telle que des phares de véhicules venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil, peut empêcher la caméra de détecter ses cibles.
- Des objets ou des éléments du paysage peuvent projeter de grandes ombres sur l'allée.
- Les lignes de voie peuvent ne pas être reconnues ou peuvent être mal identifiées en raison des conditions d'éclairage, telles qu'une forte lumière provoquant des reflets des lignes de voie, de mauvaises conditions météorologiques, une mauvaise visibilité nocturne ou une lumière insuffisante.

Caméra restreinte :

- Caméra limitée.
- Lorsque la caméra est obstruée (poussière, cache, etc.).
- Lorsqu'un véhicule se trouve devant et peut obstruer la vue de la caméra.

avertissement

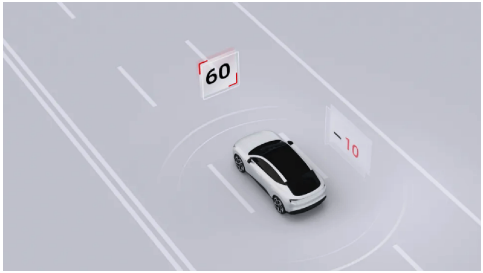
Le LSS peut présenter les conditions suivantes :

- Pré-avertissement ou freinage sans risque de collision.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal du LSS.

Reconnaissance des panneaux de signalisation TSR

Aperçu des fonctions



Le TSR reconnaît les panneaux de limitation de vitesse en bord de route et utilise les données de navigation pour déterminer la limitation de vitesse actuelle. La limitation de vitesse s'affiche sur l'interface SR. Un rappel est fourni lorsque le véhicule dépasse la limitation de vitesse.

Rappel de limite de vitesse

Le TSR reconnaît les limitations de vitesse à partir des panneaux de signalisation et des radars de vitesse, et fournit des rappels au moyen de différentes icônes :

80	Limite de vitesse du panneau de limitation de vitesse
80	Limite de vitesse de la caméra de vitesse
80	Dépassement de la vitesse indiquée par le panneau de limitation de vitesse
---	Aucune limitation de vitesse Signal de limitation de vitesse
---	Carte non en état de croisière

i Conseils

Le TSR reconnaît les panneaux suivants : panneaux de limitation de vitesse, panneaux de limitation de vitesse variable, panneaux de fin de limitation de vitesse, panneaux de limitation de vitesse de zone, panneaux de limitation de vitesse par voie, panneaux de limitations de vitesse multiples et panneaux de limitation de vitesse de bretelle de sortie d'autoroute.

i Conseils

L'indicateur de carte hors état de croisière s'affiche lorsque le véhicule reste en position P pendant plus de 5 minutes ou lorsque le signal GPS est indisponible en continu. Il s'agit d'une indication normale et cela n'indique pas un dysfonctionnement du véhicule.

Avertissement de vitesse

Lorsque TSR détecte la limitation de vitesse de la route :

- En conduite manuelle et en assistance à la conduite LCC, si la limitation de vitesse de la route est ≥60 km/h et que la vitesse du véhicule dépasse la limite d'environ 20 %, l'icône de limitation de vitesse sur l'interface SR clignote 3 fois.

⚠ avertissement

Le TSR est une fonction d'aide à la conduite. Il ne peut pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Le conducteur est responsable de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Avertissements, mises en garde et limites

⚠ avertissement

Dans les scénarios suivants, TSR peut ne pas fonctionner :

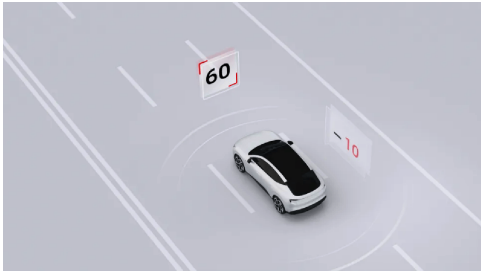
- Radar ou caméra limité.

- Lorsque les panneaux de signalisation routière ou de limitation de vitesse ont récemment changé.
- Lorsque les panneaux de signalisation sont en mauvais état.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations qui affectent le fonctionnement normal du TSR.

Assistance de vitesse SAS

Aperçu des fonctions



Le SAS peut régler la vitesse maximale du régulateur de vitesse sur la limitation de vitesse de la route reconnue par le TSR.

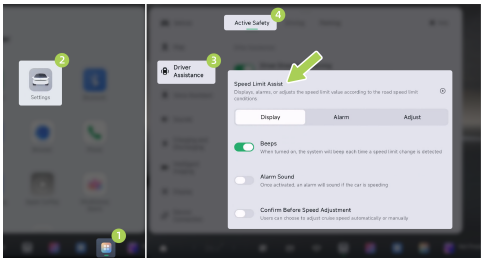
avertissement

SAS est une fonction d'assistance à la conduite. Elle ne peut pas réagir à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Le conducteur est responsable

de l'utilisation sûre du véhicule. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Ouvrir et fermer

Sur l'écran central d'affichage « →**Paramètres**→**aide à la conduite**→**Sécurité active** »Sur cet écran, vous pouvez régler le mode d'assistance de SAS.



Sélectionnez Assistance de limite → Affichage, seule l'icône clignote pour l'alarme.

Sélectionnez **Limit Assist → Alarm → Beeps**. Une alerte sonore retentit chaque fois que la limitation de vitesse change.

i Conseils

Vous pouvez également appuyer sur l'écran de commande central « »Accédez à l'écran du Centre de contrôle et appuyez sur « **Son d'alerte de survitesse** »Bouton, activer/désactiver le son de l'alarme.

Sélectionnez **Intelligent Speed Limit Assist → Alarm → Alarm Sound**. Une alarme retentit chaque fois que la limitation de vitesse est dépassée.

Avec **Speed Limit Assist** réglé sur **Adjust** et **Confirm Before Speed Adjustment** activé, chaque changement de limitation de vitesse pendant le fonctionnement de **ACC/LCC** nécessite une confirmation du conducteur avant application.

Avec **Speed Limit Assist** réglé sur **Adjust** et **Confirm Before Speed

Adjustment** désactivé, **ACC/LCC** effectue automatiquement la limitation de vitesse à chaque changement de la limitation de vitesse, sans confirmation du conducteur.

Avertissements, mises en garde et limites

avertissement

Le SAS peut ne pas fonctionner pleinement ou peut fournir des informations inexactes dans les conditions suivantes :

- Caméra limitée.
- Modifications récentes des routes ou des limitations de vitesse, telles que des travaux, des réglementations, etc.
- Panneaux de signalisation médiocres : cassés, décolorés, flous ou non placés comme requis, installés.

mise en garde

Des mises à jour régulières sont nécessaires pour maintenir les performances. Le fabricant fournit gratuitement chaque année au propriétaire du véhicule des données cartographiques. Une connexion réseau est requise pour les mises à jour automatiques. Le service de mise à jour se poursuit pendant 7 ans à compter de la date de fabrication du véhicule.

Les avertissements, mises en garde et limitations ci-dessus ne décrivent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du SAS.

Surveillance de l'état du conducteur DSM

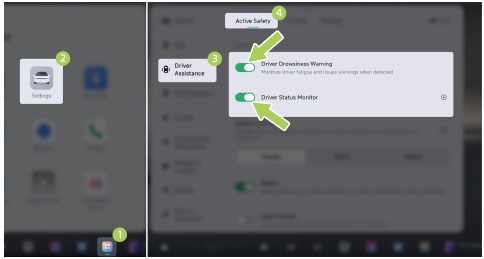
Aperçu des fonctions



Au-dessus d'une certaine vitesse du véhicule, le système surveille en temps réel l'état du conducteur au moyen de la caméra embarquée, y compris la fatigue, la distraction et l'utilisation du téléphone.

Lorsque la fatigue ou la distraction du conducteur est détectée, le système émet des alertes via l'interface SR et des signaux sonores. Une fatigue ou une distraction prolongée déclenche également une vibration du volant. En conduite manuelle, le système fonctionne également avec les fonctions d'assistance au maintien de voie et d'Avertissement de collision frontale afin de fournir des alertes plus précoces sur le risque de collision.

Ouverture et fermeture



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**assistance à la**

conduite→Sécurité active »Sur l'interface, DSM peut être réglé sur activé ou désactivé.

Conseils

Le commutateur DDW ne peut être désactivé que pendant chaque entraînement, après le déclenchement de l'alarme.

Avertissement de somnolence du conducteur (DDW)

DDW surveille l'état de fatigue du conducteur. Lorsque la fatigue du conducteur est détectée, le système émet une alarme pour inviter le conducteur à se reconcentrer ou à prendre d'autres mesures pour soulager la fatigue et éviter la conduite en état de fatigue.

mise en garde

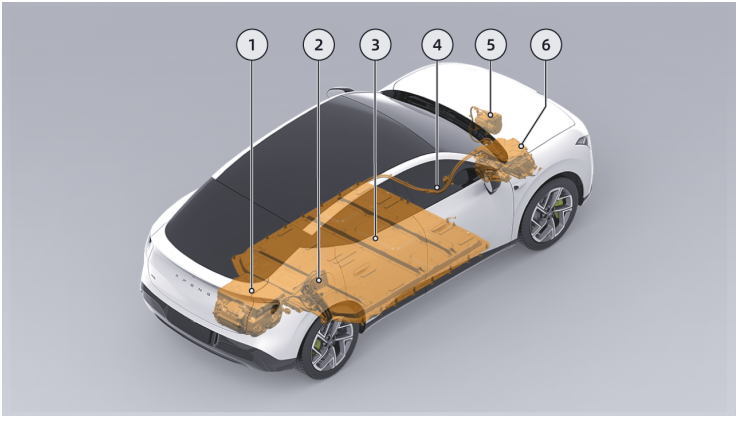
Lorsque le DSM/DDW est en fonctionnement, la caméra intérieure ne stocke ni ne transmet de données personnelles confidentielles telles que l'audio et la vidéo.

avertissement

- Lorsque le DSM/DDW est éteint, le conducteur ne peut pas être surveillé pour la fatigue ou la distraction et averti que la sécurité de la conduite est compromise, veuillez éteindre avec précaution.
- DSM/DDW est une fonction auxiliaire qui ne doit pas compter sur des rappels de distraction de fatigue pour faire face à tous les scénarios, le conducteur doit toujours garder une vue sur la maîtrise du véhicule et l'environnement routier.
- Gardez les yeux sur la route et ne conduisez jamais fatigué. Lorsque le message « Gardez un œil sur la route » s'affiche, demandez au conducteur de modifier rapidement son comportement de conduite ou de trouver un endroit sûr où s'arrêter et se reposer dès que possible.

Composants haute tension

Introduction



1. Système d'entraînement électrique arrière	4. Faisceau de câblage haute tension
2. port de charge	5. Compresseur de climatiseur

3. Batterie de traction	6. Système d'entraînement électrique avant*

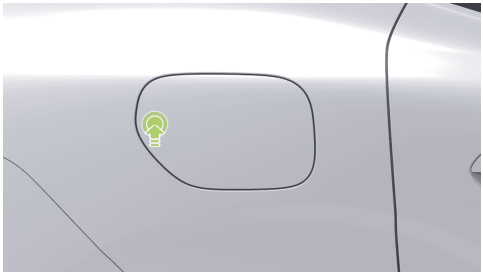
avertissement

Ne touchez pas et ne retirez pas le faisceau haute tension ou les composants haute tension connectés au faisceau haute tension, car vous risquez de vous électrocuter.

Ouverture et fermeture du couvercle du port de charge

Ouvrir et fermer le couvercle du port de charge

Ouvrez le couvercle du port de charge

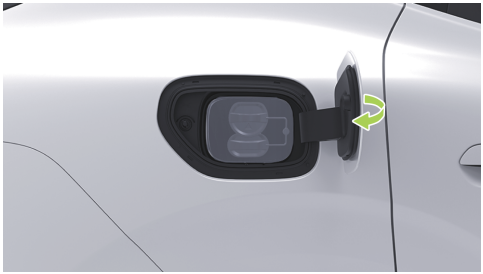


Le port de charge se trouve à l'arrière droit du véhicule. Lorsque le véhicule est déverrouillé et que le sélecteur de vitesses est en position P, appuyez au centre du côté gauche du couvercle du port de charge pour l'ouvrir.

⚠ mise en garde

Lors du lavage du véhicule, ne pulvérisez pas la zone du commutateur du couvercle du port de charge avec un pistolet à eau haute pression. Le couvercle du port de charge peut s'ouvrir.

Fermez le couvercle du port de charge



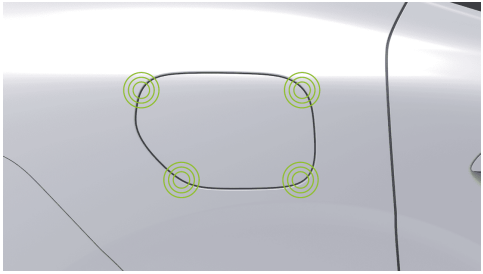
Après la charge, poussez et fermez le cache du port de charge.

Conseils

Après la charge, installez le cache-poussière sur le port de charge afin d'empêcher l'entrée de corps étrangers.

Dégivrage du couvercle du port de charge

Par temps froid, le couvercle du port de charge peut geler et ne pas s'ouvrir. Dans ce cas, effectuez d'abord le dégivrage.



1. Tapotez doucement les quatre coins du couvercle du port de charge avec un outil approprié.
2. Placez une serviette chaude, essorée avec de l'eau, à plat sur la plaque de recouvrement du port de charge afin de ramollir la glace.

Si le cache du port de charge ne s'ouvre pas à l'aide des méthodes ci-dessus, contactez un centre de service XIAOPENG.

avertissement

- N'utilisez pas de liquides fortement corrosifs ni ne les versez sur le volet de charge, afin d'éviter d'endommager la peinture.
- Ne forcez pas sur le volet de chargement afin de ne pas endommager le capuchon.

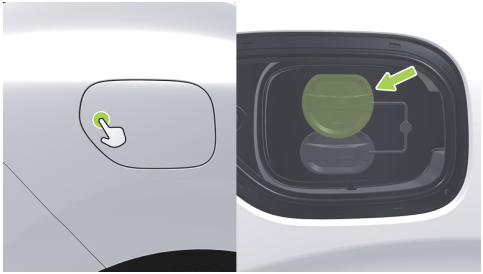
Fonctionnement de la recharge sur borne de Chargement CA

Port de charge lente CA



Le véhicule prend en charge la charge lente en courant alternatif. Chargez le véhicule avec une borne de recharge en courant alternatif ou un pistolet de recharge portable.

Guide d'utilisation du Chargement CA



1. Ouvrez le couvercle du port de charge et retirez le capuchon d'étanchéité du port de charge CA.



2. Insérez le connecteur de charge verticalement dans le port de charge CA. Un « clic » indique que le connecteur de charge est complètement inséré.



Suivez les instructions de la borne de Chargement CA (glissez la carte ou scannez le code). La charge démarre.

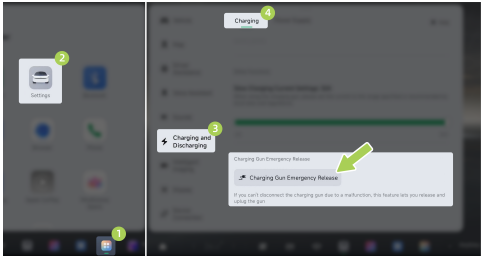
4. Pour arrêter temporairement la charge, appuyez sur « End Charging » sur l'écran central, puis débranchez le pistolet de charge.
5. Fermez correctement le capuchon d'étanchéité du port de charge. Fermez ensuite le couvercle du port de charge.

⚠ avertissement

- Lisez attentivement la section « Précautions de chargement/ déchargement » avant d'effectuer une charge rapide.
- Le démarrage et l'arrêt de la charge doivent être effectués en stricte conformité avec les procédures de fonctionnement de la borne de chargement. Ne branchez ni ne débranchez le pistolet de recharge pendant le chargement.
- En cas de défaut pendant le chargement, un message d'anomalie s'affiche sur l'écran de chargement. N'essayez pas de relancer le chargement et contactez immédiatement un centre de service XPENG Automobile.
- Si le pistolet de recharge lente ne peut pas être retirée, le pistolet peut être déverrouillé à l'aide de l'interrupteur de déverrouillage d'urgence situé sur l'écran central ou de l'anneau de déverrouillage d'urgence situé dans le compartiment à bagages.

Déverrouillage d’urgence du port de charge lente

Si le connecteur de charge ne peut pas être débranché après avoir déverrouillé le véhicule plusieurs fois, débranchez le connecteur de charge comme suit :



Sur l’écran de commande central « →**Paramètres**→**Charge et décharge**→**Charge** »Interface, appuyer « **Déverrouillage d’urgence du pistolet de charge** »Le connecteur de charge peut être déverrouillé et retiré. Pendant la charge, le déverrouillage du connecteur de charge arrête la charge avant son achèvement. Confirmez avant de continuer.

Déverrouillage d’urgence physique

Si le connecteur de charge ne peut pas être débranché après plusieurs tentatives avec le bouton de déverrouillage d'urgence sur l'écran de commande central, insérez complètement le connecteur de charge, puis débranchez-le comme suit :



1. Ouvrez le coffre. Utilisez un outil approprié pour ouvrir le couvercle d'entretien du coffre.



2. Localisez l'anneau de traction de déverrouillage d'urgence du port de chargement CA. Tirez sur l'anneau pour déverrouiller le connecteur de charge, puis retirez le connecteur.

⚠ mise en garde

- Après la fin de la recharge du véhicule et l'écran CID quitte l'affichage de l'état « recharge/préchauffage ». Utilisez uniquement l'anneau de déverrouillage d'urgence pour retirer le pistolet de recharge.
- Le déverrouillage d'urgence par l'anneau situé au niveau du port de recharge est destiné uniquement aux situations d'urgence ; une utilisation fréquente peut endommager l'anneau de déverrouillage d'urgence ou l'appareil de chargement.
- Si vous ne pouvez pas déverrouiller le pistolet de recharge à l'aide de l'anneau de déverrouillage d'urgence du port de recharge, contactez rapidement un centre de service XPENG.

Fonctionnement de la charge rapide en courant continu

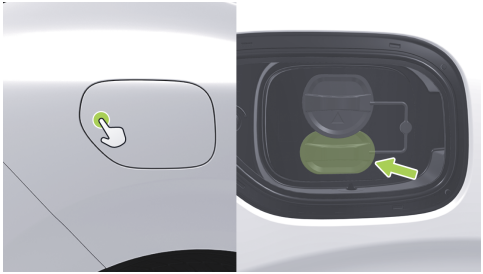
Port de charge rapide CC

Le véhicule prend en charge la charge rapide en courant continu. Chargez le véhicule à

l'aide d'une borne de recharge CC conforme à la norme GB ou d'une borne de recharge rapide XPENG.



Guide d' utilisation de la charge rapide



1. Ouvrez le couvercle du port de charge. Retirez d'abord le capuchon d'étanchéité du port de charge CA, puis retirez le capuchon d'étanchéité du port de charge CC.



2. Insérez le connecteur de charge verticalement dans le port de charge CC. Un « clic » indique une insertion complète.
3. Suivez les instructions à la station de charge rapide DC (glissez la carte ou scannez le code). Le véhicule commence à se charger.
4. Pour arrêter temporairement la charge, appuyez sur « End Charging » sur l'écran de contrôle central, puis débranchez le pistolet de charge.
5. Fermez correctement le capuchon d'étanchéité du port de charge. Fermez ensuite le couvercle du port de charge.

⚠ avertissement

- Lisez attentivement la section « Précautions de chargement/ déchargement » avant d'effectuer une charge rapide.
- Le démarrage et l'arrêt de la charge doivent être effectués en stricte conformité avec les procédures de fonctionnement de la borne de chargement. Ne branchez ni ne débranchez le pistolet de recharge pendant le chargement.
- En cas de défaut pendant le chargement, un message d'anomalie s'affiche sur l'écran de chargement. N'essayez pas de relancer le chargement et contactez immédiatement un centre de service XPENG Automobile.

Chargement CA programmé

Aperçu des fonctions

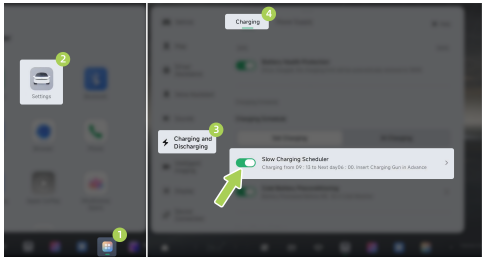
Le véhicule est équipé d'une fonction de charge lente programmée. L'heure de début et l'heure de fin de la charge peuvent être définies à l'avance sur l'écran central ou dans l'application mobile. La charge démarre automatiquement à l'heure de début définie. La charge s'arrête automatiquement à l'heure de fin définie ou lorsque la limite de charge est atteinte.

i Conseils

Utilisez la fonction de charge programmée pour charger la nuit et profiter des tarifs d'électricité en heures creuses afin de réduire les coûts de charge.

Réglez via l’ écran central

Sur l’écran de commande central « → **Paramètres**→**Charge/Décharge**→**Charge** »Cet écran permet d'activer la charge lente programmée et de définir l'heure de charge.



i Conseils

Avant d'activer la charge CA programmée sur l'écran central, désactivez la fonction de programmation de la station de charge dans l'application mobile. Sinon, la charge programmée risque d'échouer.

⚠ mise en garde

- Lors du préchauffage avec une batterie à basse température, verrouillez le véhicule

après avoir inséré le pistolet de charge afin d'éviter qu'il ne soit retiré par d'autres personnes.

- Pendant la recharge, la recharge programmée ne peut pas être activée ; pour l'activer, terminez d'abord la session de recharge.
- Pour utiliser la fonction de recharge programmée, insérez le pistolet de recharge avant l'heure programmée, faute de quoi la recharge programmée peut échouer.
- La borne de recharge domestique XPENG prend également en charge la fonction de recharge programmée à partir de la borne ; l'activation simultanée de la recharge programmée sur la borne de recharge domestique et de la recharge programmée sur le véhicule peut entraîner un dysfonctionnement de la fonction de recharge programmée. Il est recommandé de n'activer qu'une seule fonction de recharge programmée à la fois.

Fonctionnement de la charge programmée

1. Réglez à l'avance les heures de début et de fin de charge sur l'écran de commande central.



Ouvrez le couvercle du port de charge et retirez le capuchon d'étanchéité du port de charge CA.



Insérez le connecteur de charge verticalement dans le port de chargement CA. Un « clic » indique une insertion complète.



Suivez les instructions à la station de Chargement CA (glissez la carte ou scannez le code).

5. Le véhicule commence à se charger automatiquement à l'heure de début définie. La charge s'arrête automatiquement à l'heure de fin définie ou lorsque la limite de charge définie est atteinte. Pour démarrer la charge plus tôt, appuyez sur « Charge Now » sur l'écran central.

6. Pour arrêter temporairement la charge, appuyez sur « End Charging » sur l'écran de contrôle central, puis débranchez le pistolet de charge. Fermez le capuchon d'étanchéité du port de charge et le couvercle du port de charge.

avertissement

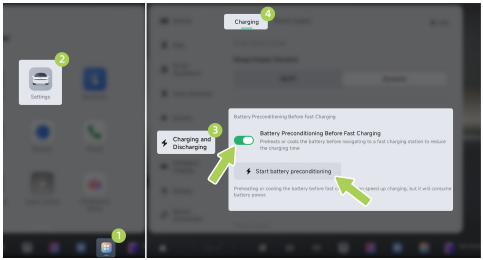
- Lisez attentivement la section « Précautions de chargement/déchargement » avant d'effectuer une charge rapide.
- Le démarrage et l'arrêt de la charge doivent être effectués en stricte conformité avec les procédures de fonctionnement de la borne de chargement. Ne branchez ni ne débranchez le pistolet de recharge pendant le chargement.
- En cas de défaut pendant le chargement, un message d'anomalie s'affiche sur l'écran de chargement. N'essayez pas de relancer le chargement et contactez immédiatement un centre de service XPENG Automobile.
- Si le pistolet de recharge lente ne peut pas être retirée, le pistolet peut être déverrouillé à l'aide de l'interrupteur de déverrouillage d'urgence situé sur l'écran central ou de l'anneau de déverrouillage d'urgence situé dans le compartiment à bagages.

Isolation thermique de la batterie avant la charge rapide

Aperçu des fonctions

La vitesse de charge de la batterie de traction dépend de la température de la batterie. La vitesse de charge est réduite lorsque la température de la batterie est trop élevée ou trop basse. Maintenir la batterie dans la plage de température applicable avant la charge peut réduire le temps de charge.

Paramètres de fonction



Sur l'écran d'affichage central « →**Paramètres**→**Charge et décharge**→**Charge** »interface, peut être activé « **Navigation Smart Heat Preservation** »ou appuyez sur « **Démarrer l'isolation immédiatement** »Fonction.

- **Navigation Préservation intelligente de la chaleur**: Lorsque la navigation embarquée est utilisée pour rechercher des stations de charge rapide, cette fonction ajuste automatiquement la température de la batterie de traction.
- **Démarrer le chauffage immédiatement**: Le tapotement manuel ajuste immédiatement la température de la batterie de puissance.

Conseils

- Utilisez la fonction de maintien en température de la batterie avant la recharge rapide afin de réduire le temps de recharge, tout en sachant qu'elle consomme une partie de l'énergie de la batterie si nécessaire.
- Température ambiante de fonctionnement recommandée pour le chargement : 0 à 45 °C. Lorsque la température de fonctionnement est inférieure à 0 °C, il est recommandé d'utiliser la fonction de préchauffage avant la recharge, faute de quoi la recharge sera lente.

Préchauffage de la batterie à basse température

Aperçu des fonctions

Les performances de la batterie sont étroitement liées à la température. Une température de batterie appropriée améliore l'efficacité de sortie et la durée de vie. Par temps froid, après la mise sous tension du véhicule, la batterie utilise sa propre énergie pour augmenter sa température, ce qui réduit l'autonomie de conduite.

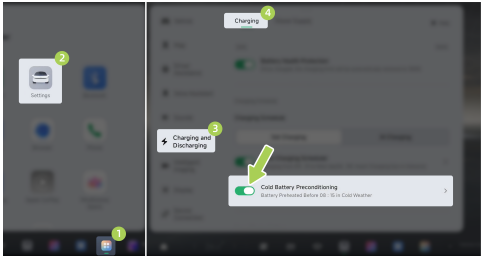
Lorsque le véhicule est connecté à un pistolet de Chargement CA, la fonction de préchauffage à basse température utilise l'alimentation de la station de Chargement CA pour augmenter la température de la batterie. Cela contribue à prolonger l'autonomie de conduite dans des environnements froids. La fonction s'arrête automatiquement lorsque la batterie de traction atteint une température appropriée ou lorsque l'heure de fin de préchauffage définie est atteinte.

i Conseils

Le préchauffage de la batterie à basse température augmente légèrement la consommation électrique de la borne de recharge. Utilisez-le si nécessaire. Utilisez le véhicule dès que possible après le préchauffage. Un stationnement prolongé réduit l'effet de chauffage.

Réglez via l'écran d'affichage central

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **Charge et décharge** → **Charge** »Cet écran contrôle le préchauffage de la batterie à basse température et l'heure de fin du préchauffage.



⚠ mise en garde

- Avec la charge lente programmée, réglez l'heure de préchauffage après l'heure de charge programmée.
- Pendant le préchauffage de la batterie à basse température de batterie, connectez le pistolet de charge et verrouillez le véhicule pour empêcher d'autres personnes de débrancher le pistolet de charge.
- À des températures élevées de la batterie de puissance, la fonction de préchauffage de la batterie à basse température ne s'active pas.
- Si l'ouverture échoue, vérifiez si les conditions d'ouverture de la fonction sont remplies. En cas de conditions anormales, contactez un Centre de service XPENG Automobile.

Définir via l'application mobile

La fonction de préchauffage de la batterie peut être réglée dans l'application mobile comme suit :

- Dans l'application mobile « **XPENG→Plus de fonctions** »Interface, appuyez sur « **Préchauffage de la batterie** », le préchauffage de la batterie à basse température peut être activé/désactivé.
- Dans l'application mobile « **XPENG→Centre de charge** »Sur cet écran, vous pouvez définir l'heure de fin du préchauffage.

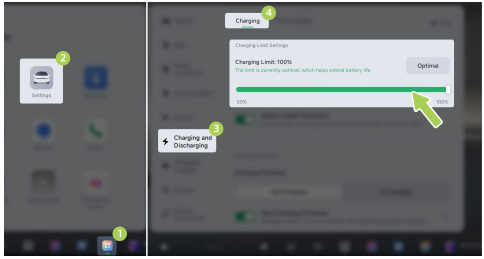
Limite de charge

Aperçu des fonctions

Le véhicule dispose d'une fonction de limite de charge. La limite de charge de la batterie de traction peut être réglée sur l'écran central ou dans l'application mobile. La charge s'arrête automatiquement lorsque la limite définie est atteinte.

Réglez via l'écran d'affichage central.

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Charge et décharge**→**Charge** »Sur cet écran, vous pouvez définir la limite de charge.

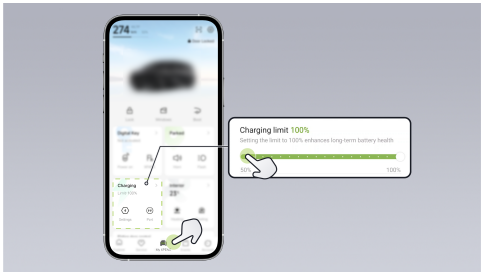


Conseils

- Afin de garantir la vitesse de recharge et de prolonger la durée de vie de la batterie, il est recommandé de sélectionner « **Optimale** » comme limite de charge lors de la recharge.
- Si la protection de l'état de santé de la batterie est activée, après la remise sous tension du véhicule, la limite de recharge reviendra à la valeur par défaut : 90 % pour les modèles équipés de batteries lithium ternaires et 100 % pour les

modèles équipés de batteries lithium-fer-phosphate.

Définir via l’ application mobile



Dans l’application mobile « **XPENG→Centre de charge** »Sur l’interface, faites glisser la barre de progression pour définir la limite de charge.

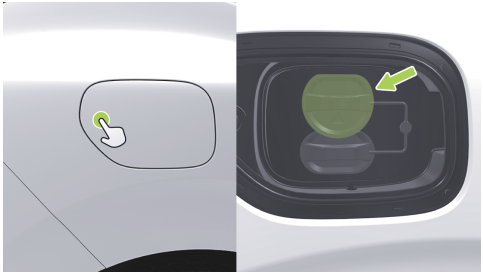
Décharge externe V2L

Aperçu des fonctions

Le véhicule prend en charge le chargement CA et la décharge. Lorsque le dispositif de décharge est connecté au port de chargement CA, le véhicule alimente des appareils électriques domestiques tels que l’éclairage et les fours de faible puissance. Puissance maximale : 6 kW.

Lors de l’utilisation de la fonction de décharge externe, surveillez le niveau de batterie du véhicule afin d’éviter de réduire l’autonomie de conduite restante en dessous du niveau requis pour le trajet de retour.

Fonctionnement de la décharge externe



Ouvrez le couvercle du port de charge et retirez le capuchon d'étanchéité du port de charge CA.



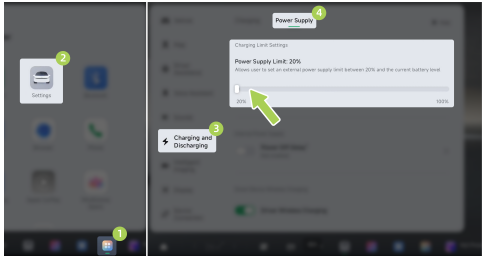
Connectez la prise de la multiprise au dispositif de décharge.



Connectez le dispositif de décharge au port de charge lente CA. Confirmez que la connexion est sécurisée. La décharge automatique démarre.

i Conseils

- La décharge externe n'est pas disponible lorsque le niveau de charge de la batterie de traction est inférieur à 20 %. Pendant la décharge externe, le véhicule arrête automatiquement l'alimentation lorsque le niveau de charge atteint 20 %.
- L'équipement de décharge externe (prise de décharge, etc.) n'est pas inclus dans l'équipement standard et doit être acheté séparément.



4. Selon les exigences du trajet, sur l'écran de commande central « → **Paramètres→Charge et décharge→Alimentation électrique** »Interface, définissez la valeur limite de l'alimentation électrique.

i Conseils

Lorsque l'état de charge de la batterie de traction descend en dessous de la limite prédéfinie d'alimentation, le véhicule interrompt automatiquement la sortie d'alimentation externe.

5. Lorsque la décharge doit être arrêtée, appuyez d'abord sur l'écran de commande central. « **Fin** »Appuyez sur le bouton. Débranchez le dispositif de décharge. Fermez le capuchon d'étanchéité du port de charge. Fermez le couvercle du port de charge.

⚠ avertissement

- Lorsque la tâche de décharge doit être terminée, veuillez cliquer sur le « **Fin** »Appuyez d'abord sur le bouton de l'écran de commande central. Débranchez ensuite le dispositif de décharge. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.
- Avant d'utiliser le dispositif de décharge, lisez attentivement la section Précautions de charge/décharge.

Indicateur d'état de charge et de décharge

État de charge et de décharge

En P, le raccordement du connecteur de charge ou de l'équipement d'alimentation externe affiche automatiquement l'interface SR de charge/décharge sur l'écran de commande central. L'interface SR affiche l'état de charge/décharge du véhicule.

Chauffage de charge en cours : Dans des environnements à basse température, le système chauffe la batterie de traction à une température appropriée avant la charge.

Charge : Le véhicule charge la batterie de traction via un équipement de charge externe.

Charge terminée : La charge est terminée. Vous pouvez débrancher le connecteur de charge.

Défaut de charge : Un défaut de charge du véhicule est présent. Ne tentez pas de

recharger le véhicule à nouveau. Contactez immédiatement un centre de service XPENG Motors.

Charge programmée : Un programme de charge est défini. La charge démarre automatiquement à l'heure définie.

Alimentation électrique en cours : Le véhicule décharge de l'énergie vers l'extérieur via l'équipement de décharge.

Alimentation électrique arrêtée : La décharge est terminée. Vous pouvez débrancher le dispositif de décharge.

Défaut d'alimentation électrique : Un défaut de décharge est présent. N'essayez pas de recharger le véhicule à nouveau. Contactez immédiatement un centre de service XPENG.

Précautions de charge et de décharge

Précautions de charge

Pour aider à éviter les blessures corporelles ou les dommages au véhicule, respectez les précautions suivantes avant de charger le véhicule :

- Vérifiez le câble de charge avant la charge. N'utilisez pas un câble de charge dont l'isolation ou la gaine extérieure est endommagée.
- Avant la charge, assurez-vous qu'il n'y a ni eau ni corps étrangers dans le port de charge du véhicule, l'équipement d'alimentation électrique ou le connecteur de charge, et que les bornes métalliques sont exemptes de rouille et de corrosion.
- Chargez dans un environnement sûr. Évitez l'exposition à la pluie et l'immersion dans l'eau. Tenez à l'écart des sources de feu.

- Ne démontez pas le pistolet de charge, la prise de charge ou l'équipement de charge. Le démontage peut entraîner un échec de charge ou un incendie.
- Utilisez l'équipement de charge dans un endroit sec et bien ventilé. N'utilisez pas l'équipement de charge dans un endroit où de l'essence, de la peinture, des matériaux inflammables ou des matériaux explosifs sont utilisés ou stockés.
- N'utilisez pas le câble de charge dans des endroits sombres ou humides.
- Ne laissez jamais des enfants effectuer des opérations de charge.
- Ne touchez pas au port de charge.
- Par temps de pluie sans abri contre la pluie, ne chargez pas le véhicule.
- Pendant la charge, en cas de changement soudain des conditions météorologiques (vent fort, pluie, neige ou orages), vérifiez rapidement que le pistolet de charge est bien fixé et sec ; pendant les orages, ne touchez pas le câble de charge ni la carrosserie du véhicule.
- Si la zone à proximité du port de charge devient humide pendant la charge, coupez l'alimentation dans des conditions sûres. Débranchez ensuite la fiche côté alimentation. Ne touchez pas les contacts métalliques de la fiche de charge avec les mains ou toute autre partie de votre corps. Si nécessaire, utilisez des gants isolants. Débranchez ensuite le pistolet de charge et contactez le XPENG Service Center dès que possible pour une inspection.
- Pendant la charge, si une odeur inhabituelle provient du véhicule, arrêtez immédiatement la charge.
- Pendant la charge, ne pincez pas le câble de charge.
- Une fois la charge terminée, ne débranchez pas le connecteur de charge avec les mains mouillées ou en vous tenant dans l'eau.

- Avant de conduire, assurez-vous que le connecteur de charge est déconnecté du port de charge du véhicule.
- Lorsque vous retirez le pistolet de charge de la borne de charge, tenez-le fermement à deux mains afin d'empêcher le câble de charge torsadé de rebondir et de provoquer des blessures.
- Pendant la charge, maintenez le câble de charge droit et non torsadé.
- La charge est interdite si l'équipement de charge est corrodé, endommagé ou présente toute autre anomalie, y compris des bornes métalliques déformées ou désalignées sur le pistolet de charge, ou un corps de fiche en plastique déformé ou fissuré.
- En cas d'urgence pendant la charge, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence de l'équipement de charge pour arrêter la charge.
- Lors de l'insertion ou du retrait du connecteur de charge, déverrouillez le véhicule et insérez ou retirez le connecteur verticalement. Ne l'insérez pas en diagonale et ne le secouez pas.
- Après la charge, fermez rapidement le couvercle du port de charge afin d'empêcher la pluie, la neige ou d'autres corps étrangers de pénétrer.
- La charge et la décharge peuvent affecter les dispositifs médicaux ou électroniques implantables. Consultez le fabricant de l'appareil avant la charge.
- La charge peut échouer avec certaines bornes de recharge en raison de différences dans l'interprétation des normes nationales de charge par les fabricants et de variations de la qualité de maintenance des bornes de recharge. Si la charge échoue, rebranchez le connecteur de charge ou utilisez une autre borne de recharge.

Précautions de décharge

Pour aider à prévenir les blessures corporelles ou les dommages au véhicule, respectez les

précautions suivantes avant d'effectuer des opérations de décharge du véhicule :

- Ne modifiez pas le pistolet de décharge V2L pour l'utiliser comme station d'alimentation électrique domestique. Le véhicule pourrait être endommagé.
- Toute intervention sous tension est strictement interdite. Faites attention au contrôle de sécurité pendant l'opération.
- N'utilisez pas avec les mains mouillées.
- N'utilisez pas la fonction de décharge externe avec des appareils électriques ou des équipements de décharge endommagés.
- Les mineurs ne doivent pas toucher ni utiliser l'équipement de décharge. Tenez les mineurs à l'écart de l'équipement de décharge pendant l'utilisation.
- Ne touchez jamais les broches de la fiche de l'appareil ni les alvéoles de la prise de l'équipement de décharge.

nettoyage des corps étrangers du port de charge

Dans des conditions de fonctionnement normales, nettoyez chaque semaine le port de charge à l'aide d'un pistolet à air haute pression et d'une brosse. Si cela n'est pas possible, nettoyez le port de charge et le pistolet de charge avec un chiffon non pelucheux ou un coton-tige.

avertissement

- Ne touchez jamais le corps du chargeur ni la prise avec des objets pointus tels que des tournevis ou des pinces afin d'éviter d'endommager la prise.
- Si un corps étranger pénètre profondément dans la base de chargement, le nettoyage doit être effectué par un professionnel.

Informations sur l’affichage de l’autonomie

Paramètres d’affichage de l’autonomie

Affichage standard de l’autonomie

Le véhicule propose trois normes d’affichage de l’autonomie : WLTP, Dynamic et NEDC. À niveau de batterie identique, l’autonomie restante affichée varie légèrement selon la norme sélectionnée.

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Charge et décharge**→**Charge** »Interface, sélectionnez la norme d’affichage de l’autonomie.

Étalonnage de l’affichage de l’autonomie

Pour les batteries au lithium-fer-phosphate, l'étalonnage de l'état de la batterie nécessite une charge complète. Lorsque la barre d'état sur l'écran central indique « **L’état de la batterie nécessite un étalonnage** »Lorsque cela se produit, chargez la batterie à 100 % dès que possible pour calibrer la batterie. Pour maintenir la précision de l’autonomie en mode tout électrique affichée, chargez complètement la batterie au moins une fois toutes les deux semaines.

i Conseils

Pour la sécurité de la charge, certaines marques de bornes de recharge CC arrêtent automatiquement la charge lorsque la batterie atteint environ 95 % de charge. Pour l'étalonnage de la batterie de traction, utilisez des bornes de recharge exploitées directement officielles ou des bornes de Chargement CA.

Compte utilisateur

Type de compte

Le véhicule prend en charge plusieurs types de comptes. Les données sont isolées entre les comptes afin de fournir un habitacle privé et personnalisé.

- Compte du propriétaire : le compte lié en premier pour activer le véhicule lors de la remise du véhicule.
- Compte autorisé : compte auquel sont accordés des droits d'utilisation partagée du véhicule.
- Mode Visiteur : seules les fonctions sélectionnées, telles que le climatiseur et la navigation, sont disponibles.

Après vous être connecté au compte, appuyez sur l'écran de contrôle central. « », appuyez dans le Centre d'applications « **Profil** »Accédez à l'écran du centre personnel pour afficher le type de connexion du compte.

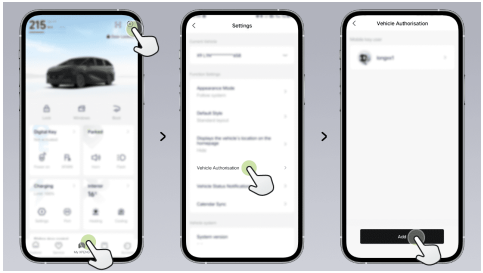
Se connecter au compte

Lors de la création d'une clé Bluetooth dans l'APP mobile, vous pouvez activer **Déverrouillez le compte pour synchroniser et vous connecter à l'écran central**Fonction. Lorsqu'elle est activée, le compte se connecte automatiquement lorsque le véhicule est déverrouillé.

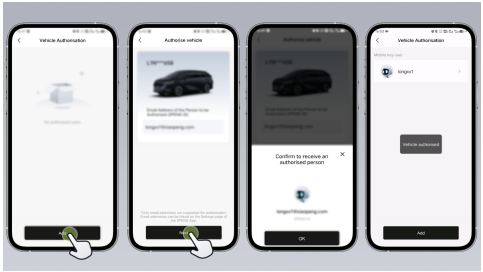
Appuyez sur l'icône de profil dans le coin supérieur droit de l'écran central. Ensuite, connectez-vous à votre compte Application XPENG sur votre téléphone et scannez le code pour vous connecter.

Compte autorisé

Ajouter un compte d’ autorisation



1. Dans l’Application XPENG, après que le propriétaire du véhicule s’est connecté, appuyez sur les options dans l’ordre. **« XPENG→Paramètres→Autorisation du véhicule→Ajouter »**。



2. Sélectionnez le type d'autorisation comme **« Clé téléphone »**Saisissez l’adresse e-mail de la personne autorisée et définissez la période de validité pour partager l’accès au véhicule avec vos amis et votre famille.

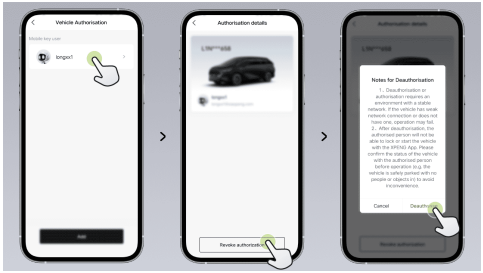
Dans l’application XPENG, un utilisateur autorisé peut créer une clé Bluetooth et utiliser les fonctions de commande à distance du véhicule. Jusqu’à 5 amis ou membres de la famille peuvent être autorisés.

Gestion des autorisations du compte

1. Dans l'Application XPENG, après que le propriétaire du véhicule s'est connecté, appuyez successivement sur les éléments suivants. **« XPENG→Paramètres→Autorisation du véhicule »**。
2. Trouvez l'élément à régler. **« Gestion des autorisations »**utilisateurs.
3. Peut être activé ou désactivé **« Paramètres de charge »**Autorisations.
4. Avec l'autorisation des paramètres de charge, la personne autorisée peut gérer les paramètres de gestion de la charge dans **« Limite de charge »**et **« Paramètres de Chargement CA programmé »**Définissez la fonction.

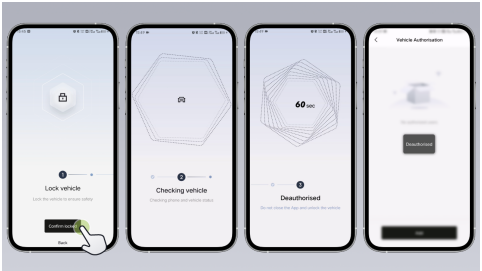
Révoquer l' autorisation du compte

Le propriétaire utilise l'Application XPENG pour entrer **« Autorisation du véhicule »**Afficher ou gérer les utilisateurs autorisés sur l'écran.



L'autorisation de l'utilisateur peut être révoquée des manières suivantes :

1. Trouvez l'utilisateur dont l'autorisation doit être révoquée.
2. Appuyer **« Révoquer l'autorisation »**Ensuite, lisez et acceptez. **« Avis de suppression d'autorisation »**, appuyez sur **« Confirmer le déverrouillage »**。



3. Pour assurer la sécurité du véhicule et des occupants, appuyez sur « **Confirmer le verrouillage** »Si l'état du téléphone et du véhicule est normal, l'autorisation de cet utilisateur peut être révoquée.

i Conseils

- Pour accorder ou révoquer une autorisation, le véhicule doit disposer d'un bon signal réseau. Si le véhicule n'a pas de connexion réseau ou dispose d'un signal faible, l'opération peut échouer.
- Après la révocation de l'autorisation, l'utilisateur autorisé ne pourra plus verrouiller ou démarrer le véhicule à l'aide de l'application XPENG. Avant d'effectuer l'opération, confirmez l'état du véhicule avec l'utilisateur autorisé (par exemple que le véhicule est garé en toute sécurité et qu'aucune personne ni aucun objet n'a été laissé à l'intérieur) afin d'éviter tout désagrément pour l'une ou l'autre des parties.

Mode Invité

En mode Invité, les informations personnelles sensibles sont masquées, et des fonctions telles que la conduite assistée, le navigateur et les téléchargements depuis l'App Store ne sont pas disponibles. Seules les fonctions de base du véhicule, telles que le climatiseur et la navigation, sont disponibles.

Activer manuellement le mode Invité

En P, lisez les informations d'invite dans la fenêtre contextuelle, puis cliquez. « **Ouvrir** », le mode Visiteur est activé, et l'écran de contrôle central affiche « **Mode Invité activé** »Invite.

- Appuyez successivement sur l'écran de contrôle central. « **Avatar utilisateur→Mode Invité** », accédez à l'interface de la fenêtre contextuelle.
- Appuyez sur l'écran central. « », appuyez dans le Centre d'applications « **Profil→Mode Invité** »Accédez à l'interface de la fenêtre contextuelle.

Activer/Désactiver le mode visiteur automatique

Connectez-vous au compte propriétaire sur l'écran de contrôle central. En P, l'entrée automatique en mode Visiteur peut être activée ou désactivée comme suit :

- Sur l'écran de commande central « **Avatar utilisateur→Paramètres→Paramètres du compte** »Interface, activer/désactiver l'entrée automatique en mode Visiteur.
- Appuyez sur l'écran de commande central. « », appuyez dans le Centre d'applications « **Profil** »Interface, activez/désactivez l'entrée automatique en mode Visiteur.

⚠ mise en garde

Le mode Invité ne peut être configuré que lorsque le véhicule n'st pas en cours de conduite.

Entrer automatiquement en mode invité

Lorsque l'entrée automatique en mode invité est activée, le déverrouillage du véhicule avec la clé physique affiche l'écran du mode invité sur l'écran central. « **Mode Invité activé** »Avis : informe l'utilisateur que le mode Visitor Mode a maintenant été activé.

Quitter le mode Invité

Pour quitter le mode Invité, scannez le code QR avec l'Application XPENG, puis connectez-vous à votre compte.

- Touchez l'écran central. « **Avatar utilisateur** », appuyez « **Se connecter au compte** », accédez à l'écran de numérisation du code QR.
- Appuyez sur l'écran de commande central. « », appuyez dans le Centre d'applications « **Profil→Se connecter au compte** », accédez à l'écran de numérisation du code QR.
- Une clé Bluetooth de téléphone appairé ou une clé portefeuille déverrouille le véhicule, connecte au compte utilisateur associé et quitte automatiquement le Mode Invité.

habitudes du conducteur Guide d' utilisation

Les positions du siège et des rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrées comme habitudes de conduite pour le compte utilisateur actif. Les positions enregistrées peuvent être rappelées après connexion. Un compte peut stocker jusqu'à 6 habitudes de conduite.

Changer les habitudes de conduite du conducteur

Sélectionnez l'habitude d'utilisation du conducteur pour le trajet en cours à l'aide de l'une des méthodes suivantes. Ajoutez, supprimez ou renommez les habitudes d'utilisation du conducteur enregistrées sur l'écran des paramètres du compte.

- Touchez l'écran de commande central « **Avatar utilisateur** »Ouvrez l'écran de changement des habitudes du Guide d'utilisation.
- Appuyez sur l'écran de commande central. « », appuyez dans le Centre d'applications « **Profil** »Accédez à l'écran du centre personnel.
- Sur l'écran central, appuyez sur les éléments suivants dans l'ordre après vous

être connecté à votre compte. « →**siège**→**Position du siège**→**Sélectionnez « siège conducteur »**→**Habitudes de conduite** », accédez à l'écran des habitudes de conduite.

Assistant vocal

Activer le service Assistant vocal

Activez/désactivez le microphone embarqué via l' écran central

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Général**→**Sécurité et confidentialité** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Microphone embarqué** »La désactivation du microphone du véhicule affiche une fenêtre contextuelle de confirmation. Lorsque le microphone du véhicule est désactivé, des fonctions telles que le téléphone Bluetooth et la voix ne sont pas disponibles.

i Conseils

Lorsque le microphone embarqué est désactivé, la barre supérieure de l'écran de commande central affiche « **Microphone désactivé** »icône. Dans la fenêtre contextuelle, appuyez sur l'icône pour activer le microphone embarqué.

Activez/désactivez le service Voice Assistant via l'écran central

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Assistant vocal** »L'interface active ou désactive le service Assistant vocal. Lorsqu'il est activé, certaines fonctions du véhicule peuvent être commandées par la voix.

Activer le service Assistant vocal

Appuyez sur le bouton vocal situé sur le côté gauche du volant pour activer le service vocal. Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver le service vocal.

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Assistant vocal** »L'interface permet d'activer ou de désactiver le mot d'activation « Hey XPENG ». Lorsqu'il est activé, certaines fonctions du véhicule peuvent être commandées par la voix.

at **Amélioration du mot d'activation**Interface, définir la méthode de réveil vocal :

- Réveil intelligent « XPENG+ » : peut être via **« Commandes communes de contrôle du véhicule XPENG+ »**Utilisez directement le service vocal. Exemple : « XPENG, allume la climatisation ».
- Réveil de commande : saisissez des commandes vocales directes pour le contrôle du véhicule, la musique ou les fonctions du téléphone. Exemple : « Turn on the air conditioner ».
- Réveil standard : peut être effectué via **« Hey XPENG »**Activez le service vocal. Les commandes vocales sont disponibles après l'activation. Exemple : « Hey XPENG, allume la climatisation ».

Configurer le service Assistant vocal

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Assistant vocal** »Sur l'interface, vous pouvez configurer le service vocal intelligent XPENG.

1. Sélection de la langue de Assistant vocal : la langue par défaut est « English ». Des packs de langues vocales supplémentaires, tels que l'allemand, le français et le thaï, peuvent être téléchargés et installés.
2. Collection d'inspiration : vous pouvez consulter des exemples de commandes d'interaction vocale (English).
3. Mode conversation : peut être sélectionné **Conversation à tour unique**et **Conversation continue**Deux modes de dialogue.
   - Conversation à tour unique : XPENG exécute une commande par conversation et quitte le service vocal immédiatement après l'exécution.

- Conversation continue : Lorsqu'elle est sélectionnée, XPENG reste à l'écoute pendant un certain temps après avoir terminé la tâche précédente. Pendant cette période, une nouvelle commande peut être émise sans réveiller à nouveau XPENG.

4. Zones d'activation : Désactivez la zone correspondante selon les besoins. Le système ne reçoit pas de commandes vocales provenant d'une zone désactivée.

Programme d'amélioration de l'expérience vocale

Rejoignez-nous pour rendre XPENG plus intelligent. « **Programme d'amélioration de l'expérience utilisateur de Assistant XPENG** ».

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Général**→**Sécurité et confidentialité** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Rejoindre le programme d'amélioration de l'expérience utilisateur d'Assistant XPENG** ».

Lisez et acceptez le *XPENG Assistant User Experience Improvement Program* avant d'activer cette fonction. Lorsqu'elle est activée, le système collecte des informations sur l'utilisation vocale afin d'améliorer l'expérience d'interaction vocale.

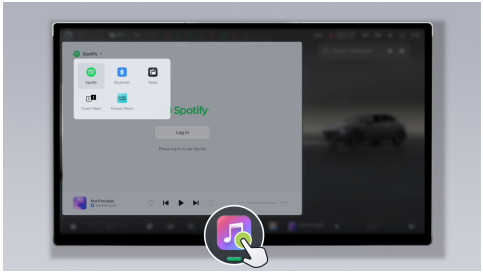
Application Musique

Changer d'application musicale

XPENG propose des applications musicales personnalisées. Les sources audio prises en charge comprennent des médias en ligne, tels que Spotify, Amazon Music et la radio, ainsi que des médias locaux, tels que l'audio Bluetooth et l'audio USB.

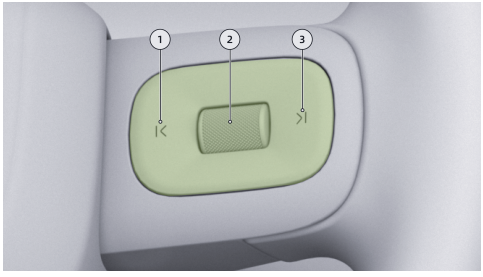
Appuyez sur la barre des tâches en bas de l'écran central. « »Sur l'écran Musique, sélectionnez l'entrée de source audio dans le

coin supérieur gauche pour changer de source audio et démarrer la lecture.



Les boutons du volant contrôlent la lecture multimédia

Pendant la lecture multimédia, utilisez les boutons situés sur le côté droit du volant pour contrôler la lecture :

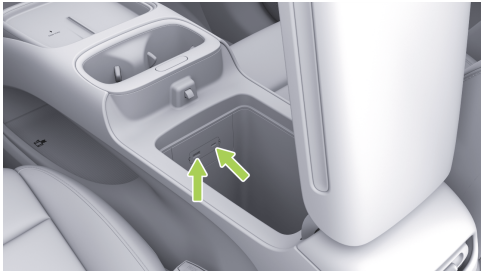


1. Appuyez sur le bouton gauche pour passer à la piste précédente.
2. Appuyez sur la molette de défilement pour mettre en pause la lecture du média. Faites défiler la molette vers le haut ou vers le bas pour régler le volume du média.
3. Appuyez sur le bouton droit pour passer à la piste suivante.

Musique Bluetooth

Basculer la source audio vers « **Musique Bluetooth** », appuyez sur « **Connecter Bluetooth** »Lorsque le téléphone est connecté via Bluetooth, l'audio du téléphone peut être diffusé par les haut-parleurs du véhicule.

Musique USB



1. Insérez la clé USB contenant des fichiers musicaux dans le port avant du boîtier d'accoudoir central. La barre d'état sur l'écran central affiche l'état de la connexion. L'icône indique que la clé USB est connectée avec succès.

> **i Conseils**
>
> - Le port USB média avant et le port d'alimentation Type-C situé devant l'accoudoir central prennent tous deux en charge le transfert de données. Après insertion d'une clé USB, le système lit automatiquement son contenu.
> - Formats audio pris en charge comprennent : MP3, FLAC, WAV, OGG, AAC, MP4, MKV et M4A.
> - Les formats de système de fichiers USB pris en charge comprennent : FAT32, FAT16 et NTFS.

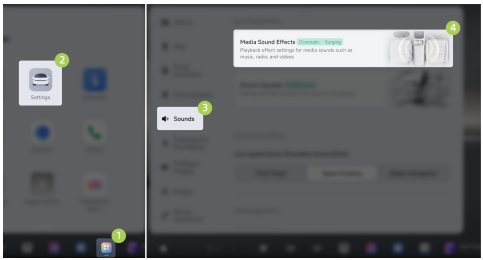
2. Sur l'écran de commande central « → **Musique** »Interface, basculer la source audio vers « **Musique USB** », et la musique sur la clé USB peut être lue.

Éjecter le lecteur USB en toute sécurité

Avant de retirer la clé USB, utilisez l'écran de commande central. « →**Connexion de l'appareil**→**Appareil**→**Périphérique USB** »Interface, appuyez sur « **Fenêtre contextuelle de sécurité** »Après cela, retirez la clé USB.

Paramètres sonores

Réglage du son

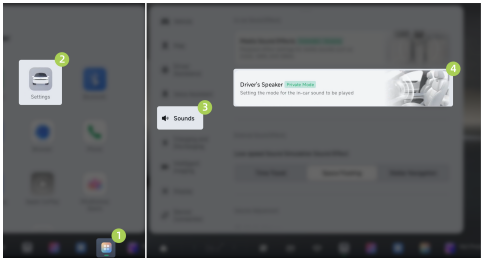


Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Son**→**Effets sonores multimédias** »Sur l'interface, les paramètres audio peuvent être réglés.



1. Mode Surround : les modes Cinéma et Hi-Fi peuvent être sélectionnés.
2. Style d'effet sonore : vous pouvez sélectionner Dynamic, Original, Surging ou personnalisé.

système audio du conducteur



Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Son**→**audio du conducteur** »Sur cet écran, vous pouvez régler le mode audio du conducteur.



1. Partagé : la navigation, les appels et l'audio multimédia sont diffusés par les haut-parleurs du véhicule.
2. Conduite : l'audio de navigation et des appels est diffusé par le haut-parleur de l'appuie-tête du conducteur. L'audio multimédia est diffusé par les haut-parleurs du véhicule.
3. Privé : la navigation, les appels et l'audio multimédia sont diffusés par le haut-parleur de l'appuie-tête du conducteur principal.

4. Auto : passe en mode conduite lorsque le siège passager avant ou un siège arrière est occupé.

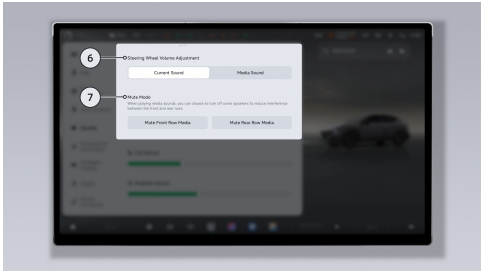
Réglage du volume

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Son** »Sur cet écran, vous pouvez configurer les sons du véhicule.

Réglage du volume



1. Réglez le volume du média ou coupez-le.
2. Réglez le volume de la voix. Le volume minimum est de 1. La mise en sourdine n'est pas disponible.
3. Réglez le volume de la navigation ou coupez le son.
4. Réglez le volume des appels ou coupez le son.
5. Réglez le volume de la sonnerie ou coupez-la.

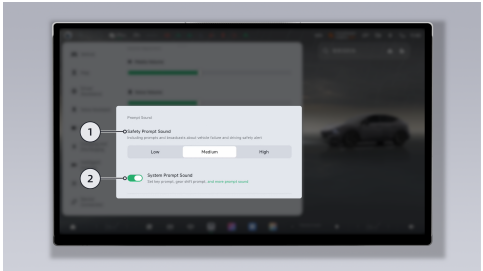


6. Réglage du volume au volant : Appuyez pour sélectionner le type de volume réglé avec la molette de défilement du volant.

- **Son actuel :**
  - Pendant la lecture du média, réglez le volume du média à l'aide de la molette de défilement du volant.
  - Lorsque XPENG est actif, réglez le volume de la voix à l'aide de la molette de défilement du volant.
  - Pendant les invites vocales de navigation, réglez le volume de navigation à l'aide de la molette de défilement du volant.
  - Pendant les appels Bluetooth, réglez le volume d'appel à l'aide de la molette de défilement du volant.
- **Son du média :**Pendant la lecture du média, réglez le volume du média à l'aide de la molette de défilement du volant.

7. Mode Silencieux : Appuyez pour couper le son du média à l'avant ou à l'arrière et réduire les interférences entre les deux rangées pendant la lecture du média.

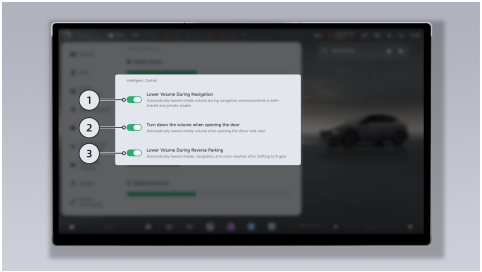
Tonalité de l'invite



1. Son d'alerte de sécurité : règle le volume des sons d'alerte et des diffusions pour les défauts du véhicule et les avertissements de conduite.
2. Son d'invite du système : lorsque le son d'invite du système est activé, le son d'invite des boutons, le son d'invite du changement de rapport, le son d'invite du pistolet de charge extérieur et les effets sonores du mode de conduite

sont disponibles. « **Autres tonalités d'invite** »Activer ou désactiver dans.

Contrôle intelligent

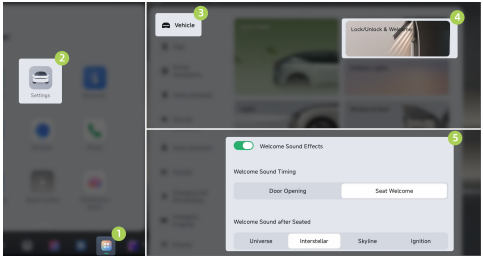


1. Réduire le volume pendant la navigation : En Mode partagé et Mode Privé, le volume multimédia est automatiquement réduit pendant la lecture de la navigation lorsque cette fonction est activée.
2. Baisser le volume à l'ouverture de la porte : Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'ouverture de la porte du conducteur réduit automatiquement le volume du média.
3. Réduction du volume en marche arrière : lorsque cette fonction est activée, le passage en R réduit automatiquement les volumes des médias, de la navigation et de la voix.

Effet sonore de bienvenue

Lorsque l'effet sonore de bienvenue est activé, le système lit le son de bienvenue configuré après que le conducteur est entré dans le véhicule et a fermé la porte.

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres→véhicule→Déverrouillage et accueil** »Interface, peut être ouverte/fermée « **Effet sonore de bienvenue** »fonction, et régler la temporisation de l'effet sonore d'accueil.



Conseils

- Après le déverrouillage du véhicule, si l'utilisateur est assis sur le siège du conducteur et ouvre et ferme la porte à plusieurs reprises, l'effet sonore de bienvenue ne sera pas émis.
- Si l'effet sonore de bienvenue est modifié, le nouveau réglage prendra effet après la remise sous tension du véhicule.

Connexion de l'appareil

connexion Bluetooth

Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**Connexion de l'appareil**→**Connecter** »Interface ou barre d'état supérieure de l'écran de commande central Voir 30 page, vous pouvez activer/désactiver le Bluetooth, activer « **Détection d'ouverture** »Lorsque cette fonction est activée, d'autres appareils Bluetooth peuvent détecter le Bluetooth du véhicule.

Sur l'écran de l'appareil Bluetooth, sélectionnez l'appareil mobile à appairer, puis suivez les invites à l'écran pour terminer l'appairage.

Après un appairage réussi, confirmez sur le téléphone mobile la synchronisation des données de communication, telles que les contacts et l'historique des appels, avec le véhicule. Cela prend en charge les fonctions d'appel dans le véhicule. La musique stockée

sur le téléphone mobile peut également être lue via le système audio du véhicule.

Réseau sans fil

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **Connexion de l'appareil** → **Connecter** » Interface ou barre d'état supérieure de l'écran de commande central Voir 30 page, vous pouvez activer/désactiver le réseau sans fil.

Le véhicule recherche automatiquement les réseaux sans fil. Sélectionnez le réseau auquel vous connecter, puis saisissez le mot de passe.

Conseils

- Vous pouvez vous connecter à des points d'accès personnels partagés par votre téléphone via le réseau sans fil et les utiliser. Surveillez alors votre consommation de données.
- L'intensité du signal du réseau actuellement connecté peut être consultée via l'icône de réseau sans fil dans la barre d'état. Si le signal est faible, l'accès du véhicule à Internet peut être ralenti.

Point d'accès Wi-Fi embarqué

Sur l'écran de commande central « → **Paramètres** → **Connexion de l'appareil** → **Connecter** » L'interface permet d'activer ou de désactiver le point d'accès embarqué et de sélectionner le mode du point d'accès : 5 GHz ou 2,4 GHz.

Sur un autre appareil mobile, recherchez le point d'accès embarqué de ce véhicule et saisissez le mot de passe pour vous connecter.

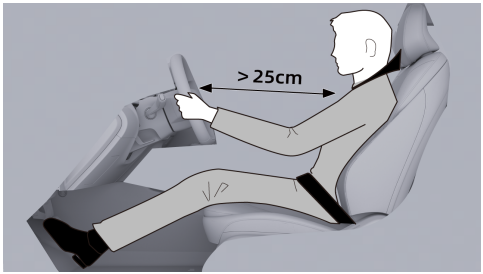
Conseils

La bande de fréquence 5 GHz est recommandée. La bande de fréquence 2,4 GHz prend en charge davantage d'appareils, mais réduit les performances du réseau.

Ceinture de sécurité

Attachez correctement la ceinture de sécurité.

La posture assise du conducteur affecte directement la fatigue et la sécurité de conduite.



Veuillez ajuster correctement votre posture de conduite en tenant compte des aspects suivants :

1. Asseyez-vous droit, les deux pieds posés sur le plancher.
2. Réglez le siège de sorte que les deux pieds puissent atteindre facilement les pédales. Tenez le volant avec les bras légèrement fléchis. Gardez la poitrine à au moins 25 cm du centre du volant.

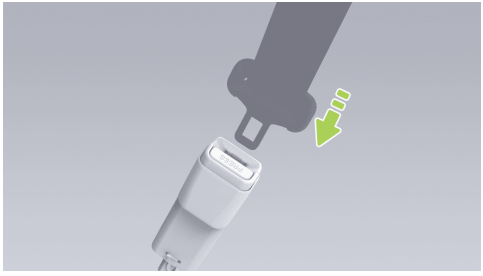
avertissement

- N'ajustez pas le siège du conducteur pendant la conduite afin d'éviter une perte de contrôle due à une inclinaison brusque du corps.
- Lorsque vous conduisez le véhicule, ne portez pas de pantoufles, de chaussures à talons hauts, ne conduisez pas pieds nus et n'utilisez pas de téléphone pour des conversations susceptibles de nuire à la sécurité de la conduite.

Attachez la ceinture de sécurité

L'utilisation correcte de la ceinture de sécurité réduit considérablement les blessures des

occupants en cas d'accident et améliore la sécurité de conduite.



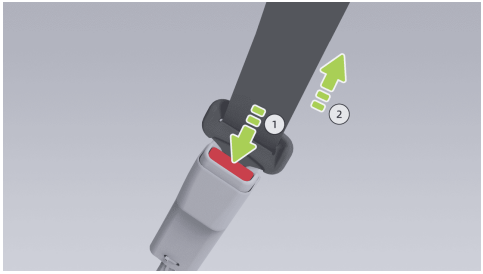
1. Réglez le siège sur une position appropriée.
2. Tirez lentement la ceinture de sécurité. Positionnez la sangle diagonale entre le cou et l'épaule. Placez la sangle abdominale sur les hanches, et non sur l'abdomen.
3. Insérez la languette de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture correspondante jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
4. Tirez sur la ceinture de sécurité pour vérifier qu'elle est correctement verrouillée dans la boucle.

avertissement

- Ne placez aucun objet entre la ceinture de sécurité et votre corps.
- Maintenez la boucle de ceinture propre et retirez-en tout corps étranger, faute de quoi la ceinture ne pourrait pas se verrouiller correctement et compromettre votre sécurité de conduite.
- Lorsque vous portez la ceinture de sécurité, celle-ci doit être bien ajustée et non vrillée ; la sangle diagonale doit passer au milieu de l'épaule de l'occupant et être bien plaquée contre le haut du corps. La partie ventrale de la ceinture doit être positionnée le plus bas possible, autour des hanches ; si nécessaire, tirez légèrement vers le bas sur la sangle, puis dans le sens d'enroulement de la ceinture pour l'ajuster.

Déverrouillez la ceinture de sécurité

Ne déverrouillez la ceinture de sécurité qu'après avoir assuré la sécurité.



1. Tenez la languette de la ceinture de sécurité et appuyez sur le bouton de la boucle de ceinture de sécurité.
2. Après avoir déverrouillé la boucle de ceinture de sécurité, remettez la languette de ceinture de sécurité dans sa position d'origine pendant que la ceinture de sécurité se rétracte automatiquement.

avertissement

Ne relâchez pas la languette de la ceinture de sécurité avant que la ceinture de sécurité ne soit complètement rétractée. Cela évite les blessures corporelles ou les dommages au véhicule causés par une rétraction rapide de la ceinture de sécurité.

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Les femmes enceintes doivent porter la ceinture de sécurité pendant toute la grossesse. Positionnez la sangle abdominale aussi à plat que possible à l'avant des hanches afin de réduire le risque que la ceinture se resserre lors d'une collision et provoque des blessures graves à la femme ou au fœtus.

Déployez complètement la ceinture de sécurité. Placez la sangle diagonale au milieu de l'épaule et au centre de la poitrine. Placez la sangle abdominale sur les hanches, sous l'abdomen, et verrouillez-la solidement.

Maintenez la ceinture de sécurité à l'écart de l'abdomen proéminent.



Avant de conduire, les femmes enceintes doivent consulter un médecin pour confirmer si la conduite est appropriée.

⚠ avertissement

- Les femmes enceintes doivent, dans la mesure du possible, prendre place sur le siège de la deuxième rangée afin de réduire le risque de blessure abdominale secondaire en cas d'accident.
- Les femmes enceintes doivent pouvoir actionner confortablement les pédales et le volant afin de maintenir le contrôle du véhicule.

Rappel de ceinture de sécurité non bouclée

témoin de ceinture de sécurité des sièges avant

	Témoin de ceinture de sécurité conducteur non bouclée
	Témoin de ceinture de sécurité du siège passager non bouclée

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si la ceinture de sécurité du conducteur ou du

passager avant n'est pas bouclée, le témoin de ceinture de sécurité correspondant sur l'écran de commande central clignote pendant plusieurs secondes, puis reste allumé.

- À une certaine vitesse du véhicule, le témoin de ceinture de sécurité correspondant sur l'écran de commande central clignote, une fenêtre d'avertissement apparaît sur l'écran de commande central et une alarme sonore retentit.

Témoin de ceinture de sécurité arrière

	Ceinture de sécurité arrière gauche non bouclée
	Ceinture de sécurité centrale arrière non bouclée
	Ceinture de sécurité arrière droite non bouclée

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, une ceinture de sécurité de passager arrière non bouclée est indiquée sur l'écran de commande central. Le témoin de ceinture de sécurité correspondant clignote pendant plusieurs secondes, puis reste allumé en continu.
- À une certaine vitesse du véhicule, le témoin de ceinture de sécurité correspondant sur l'écran de commande central clignote et une alarme retentit.

i Conseils

Si tous les occupants du véhicule portent leur ceinture de sécurité et que le témoin reste allumé, rattachez les ceintures de sécurité pour confirmer leur verrouillage correct.

avertissement

En cas de dysfonctionnement du rappel de ceinture de sécurité, contactez immédiatement un centre de service XPENG pour inspection et réparation.

Vérifiez la ceinture de sécurité.

Inspectez la ceinture de sécurité avant chaque trajet pour garantir son bon fonctionnement, conformément aux étapes suivantes :

1. Vérifiez que la ceinture de sécurité ne présente pas d'anomalies telles qu'une usure ou des coupures.
2. Insérez la languette de la ceinture de sécurité dans la boucle. Tirez sur la ceinture de sécurité pour confirmer l'enclenchement de la boucle et vérifier que la ceinture de sécurité fonctionne normalement.
3. Tirez rapidement sur la ceinture de sécurité pour vérifier que l'enrouleur se verrouille correctement. Relâchez la ceinture de sécurité et vérifiez qu'elle se rétracte correctement.

Si une ceinture de sécurité ne satisfait à l'une des inspections ci-dessus, contactez immédiatement un centre de service XPENG.

Ceinture de sécurité à prétensionneur



Lors d'une collision frontale ou latérale grave, le prétensionneur resserre automatiquement la sangle de ceinture de sécurité afin de réduire les valeurs de blessure thoracique et d'atténuer les blessures.

Les prétensionneurs et les airbags qui ne se déclenchent pas lors d'une collision ne présentent pas nécessairement un dysfonctionnement. Dans la plupart des cas,

la gravité ou le type de collision ne remplissait pas les conditions de déclenchement.

⚠ avertissement

- Ne pliez pas, ne vous asseyez pas sur le mécanisme de prétension de la ceinture de sécurité et ne l'obstruez pas, car cela pourrait l'endommager et nuire au bon fonctionnement du système de ceintures de sécurité.
- Une fois activé, le prétensionneur de ceinture de sécurité doit être remplacé. Après une collision, les airbags et les autres composants associés doivent être contrôlés et remplacés si nécessaire.
- Pour garantir que le prétensionneur de ceinture de sécurité fonctionne correctement dans certaines situations de collision, même s'il ne s'est pas déclenché, contactez immédiatement un Centre de service XPENG Automobile afin de faire contrôler les composants du système de sécurité du véhicule.

Précautions relatives à la ceinture de sécurité

Respectez strictement les avertissements ci-dessous. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dommages au véhicule.

⚠ avertissement

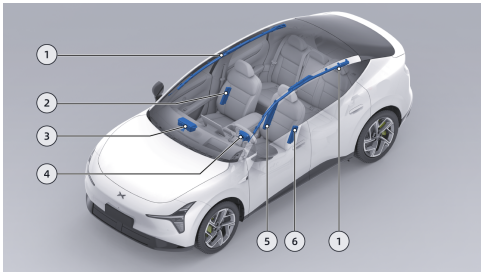
- Toutes les personnes à bord du véhicule doivent porter correctement leur ceinture de sécurité pendant la conduite, faute de quoi le risque de blessure ou de décès augmente en cas d'accident.
- Ne plaquez pas la ceinture de sécurité contre des objets fragiles ou pointus (par exemple des stylos, des clés, des lunettes, etc.), car la pression exercée par la ceinture pourrait provoquer des blessures.
- Chaque ceinture de sécurité est destinée à n'être utilisée que par une seule personne dans le véhicule ; il est interdit de tenir un

enfant sur ses genoux et de partager la ceinture de sécurité avec lui.

- Évitez de contaminer la ceinture de sécurité avec des produits chimiques, des liquides, etc.
- N'enlevez ni n'installez les ceintures de sécurité, les enrouleurs de ceinture ou les ancrages de ceinture de sécurité sans autorisation. Rétrofit, démontage, etc.
- N'ajoutez aucun accessoire non officiel à la ceinture de sécurité, y compris, sans s'y limiter, des boucles supplémentaires, des butées de sangle, des rallonges de verrouillage, etc. La protection normale de la ceinture de sécurité peut être réduite, voire annulée.
- Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, elle doit être complètement enroulée et ne pas pendiller. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être rétractée, ne peut pas se verrouiller dans la boucle ou ne peut pas être retirée, contactez immédiatement un Centre de service XPENG Automobile pour une intervention.

Airbag

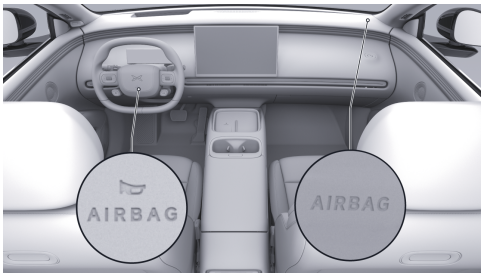
Vue d' ensemble des airbags



L'airbag est un dispositif de sécurité passive utilisé avec la ceinture de sécurité pour offrir une protection supplémentaire aux occupants du véhicule.

1. Airbags rideaux latéraux de tête avant/arrière	4. Airbag conducteur
2. Airbag latéral du siège passager	5. Airbag conducteur côté éloigné
3. Airbag passager avant	6. Airbag latéral du siège conducteur

Airbags conducteur/passager avant



L'airbag conducteur est installé au centre du volant de direction. Le centre du volant de direction est marqué avec « **AIRBAG** »repère.

L'airbag du passager avant est installé sur le côté droit du tableau de bord. L'extrémité droite du tableau de bord est marquée avec « **AIRBAG** »repère.

En cas de choc violent, les airbags du conducteur et du passager avant protègent la tête et la poitrine du conducteur et du passager avant.

airbag latéral de la rangée avant



Les airbags latéraux sont installés dans les dossiers des sièges avant. Le côté extérieur du dossier du siège du conducteur est marqué avec « **SRS AIRBAG** »L'étiquette est positionnée symétriquement par rapport au repère d'installation de l'airbag latéral du siège avant.

En cas d'impact violent, les airbags latéraux de la première rangée contribuent à protéger la poitrine et les hanches du conducteur et du passager avant.

airbag conducteur à distance



L'airbag latéral éloigné du conducteur est installé dans le dossier du siège conducteur. Le côté intérieur du dossier du siège conducteur est marqué avec « **SRS AIRBAG** »repère.

En cas d'impact violent, l'airbag latéral central contribue à protéger les épaules et la tête du conducteur et du passager et contribue à réduire les blessures.

Airbags rideaux de tête avant/arrière



Les airbags rideaux latéraux avant et arrière sont installés le long des deux côtés du toit. Le panneau de garniture intérieure du montant B est marqué avec « **AIRBAG** »repère.

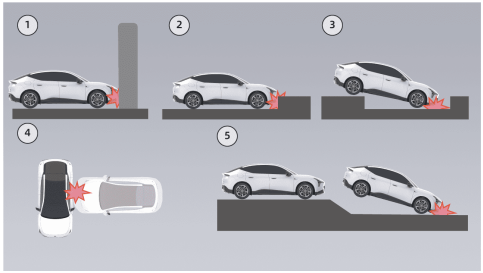
En cas de choc violent, l'airbag rideau protège la tête du conducteur et des passagers.

Témoin de dysfonctionnement de l’ airbag

Après la mise sous tension du véhicule, sur l'écran de commande central, « » Le témoin s’allume pendant quelques secondes durant l’autocontrôle du système, puis s’éteint. Si le témoin ne s’éteint pas après l’autocontrôle, se rallume après s’être éteint ou reste allumé en continu, le système d’airbag est défectueux. Contactez immédiatement un Centre de service XIAOPENG Motors pour inspection et réparation.

Conditions de déploiement de l’ airbag

En cas de collision frontale ou latérale grave, les airbags peuvent se déployer.



1. Collision frontale à grande vitesse avec un mur ou un véhicule.
2. Percuter une chaussée dure.
3. Tomber dans un fossé profond.
4. Impact latéral par un véhicule circulant à une vitesse relativement élevée.
5. Atterrissez lourdement après un saut.

Effets du déploiement de l’ airbag

⚠ mise en garde

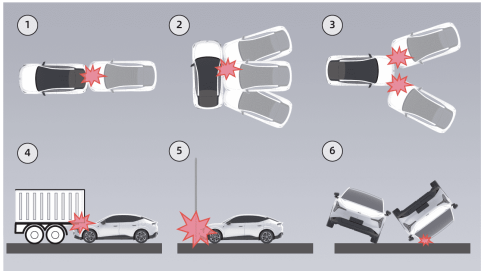
- Au moment du déploiement de l’airbag, un bruit fort accompagne le dégagement de gaz et de poudre, ce qui peut irriter la peau et les yeux. À ce stade, et sous réserve que la sécurité le permette, vous devez évacuer le véhicule dès que possible ; si cela n’est pas possible, ouvrez une vitre ou une porte pour laisser entrer de l’air frais.
- Si de la poudre pénètre dans les yeux ou adhère à la peau lors du déclenchement de l’airbag, rincez abondamment et dès que possible à l’eau claire, et consultez un médecin en cas de malaise sérieux.
- Lors de son déploiement, l’airbag se dégonfle progressivement, assurant un effet d’amortissement pour les occupants et garantissant une visibilité vers l’avant non obstruée pour le conducteur.

En cas de collision avec déploiement des airbags, le véhicule exécute automatiquement des mesures de sécurité pour protéger les occupants :

- Toutes les portes sont déverrouillées.
- Allumez les feux de détresse.
- Mise hors tension haute tension du véhicule.
- Toutes les portes et vitres s’abaissent automatiquement.
- Appeler automatiquement les secours d’urgence.

Situations dans lesquelles l’ airbag ne se déploiera pas

L’airbag peut ne pas se déployer dans les situations suivantes. Portez toujours correctement la ceinture de sécurité afin de contribuer à protéger les occupants :



1. Les airbags ne se déploieront pas lorsque le véhicule est percuté par l'arrière.
2. En cas de collision latérale, les airbags peuvent ne pas se déployer si l'angle de collision ne remplit pas les conditions de déclenchement des capteurs d'airbag.
3. En cas de collision avant-latérale, l'airbag peut ne pas se déployer si l'angle de collision ne satisfait pas aux conditions de déclenchement du capteur de collision de l'airbag.
4. Lors d'une collision avec un camion porte-conteneurs ou en cas d'encastrement sous un grand véhicule, les airbags peuvent ne pas se déployer si les capteurs de collision des airbags ne remplissent pas les conditions de déclenchement.
5. Lors de collisions avec des objets étroits tels que des arbres ou des poteaux, l'airbag peut ne pas se déployer si les conditions de déclenchement du capteur de collision de l'airbag ne sont pas remplies.
6. En cas de retournement latéral, les airbags peuvent ne pas se déployer.

Précautions relatives aux airbags

avertissement

- Les airbags sont des dispositifs de sécurité passive et ne remplacent pas les ceintures de sécurité. Une protection optimale des occupants est assurée uniquement lorsque les airbags sont utilisés avec les ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent porter leur ceinture

de sécurité et être assis dans la position correcte.

- Maintenez au moins 25 cm entre la poitrine du conducteur et le volant afin de réduire le risque de blessure si l'airbag se déploie.
- Un airbag ne se déploie qu'une seule fois. Après le déploiement, les composants du système d'airbag doivent être remplacés.
- Après le déploiement de l'airbag, ne conduisez pas le véhicule. Contactez immédiatement Xpeng Motor Service pour remplacer les composants du système de sécurité du véhicule.
- Ne placez aucun objet dans la zone de déploiement de l'airbag conducteur principal ou secondaire. Des objets peuvent entraver le gonflage de l'airbag lors d'un impact frontal.
- Les occupants des sièges avant ne doivent pas tenir dans leurs bras des enfants, des animaux de compagnie ou des objets, ni occuper la zone de déploiement de l'airbag. Cette exigence s'applique aux adultes et aux enfants.
- Ne fixez pas d'objets, tels que des appareils de navigation portables, sur le pare-brise au-dessus de l'airbag passager.
- Ne couvrez pas, ne fixez pas d'objets sur et ne modifiez pas les surfaces marquées du volant ou du module d'airbag du passager avant (par exemple, supports de téléphone ou ornements).
- Ne placez pas d'objets sur le siège du passager avant. Lors d'un freinage d'urgence, le déploiement de l'airbag peut projeter les objets et provoquer des blessures.
- N'utilisez pas de housses de siège. Les housses de siège peuvent limiter le déploiement des airbags latéraux avant en cas d'accident et réduire la précision de détection du système.
- Ne modifiez pas le couvercle de l'airbag et n'installez pas de pièces à proximité

du couvercle de l'airbag. Les passagers ne doivent pas appuyer leur tête contre la porte. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures si le rideau gonflable se déploie.

- Les passagers ne doivent pas placer leurs pieds, leurs genoux ou toute autre partie du corps au-dessus des airbags ou à proximité de ceux-ci. Cela peut empêcher le bon fonctionnement des airbags et provoquer des fractures ou d'autres blessures lors du déploiement.
- Ne modifiez pas le toit du véhicule d'une manière qui empêche le bon fonctionnement du rideau gonflable latéral. Si les coussins gonflables se déploient, les occupants peuvent être blessés.
- Les centres de service Xpeng Automobile sont équipés d'outils spéciaux, d'équipements de diagnostic, de matériel d'entretien et de personnel technique qualifié. Les réparations et modifications du véhicule doivent être effectuées par un centre de service Xpeng Automobile.
- N'utilisez pas de composants d'airbag déposés de véhicules en fin de vie ni de composants d'airbag recyclés. Ne placez aucun objet au-dessus du coussin gonflable conducteur principal ou secondaire ou à proximité de celui-ci, sur le côté du siège avant, au-dessus du rideau latéral, ni sur un quelconque cache d'airbag susceptible de gêner le déploiement de l'airbag. De tels objets peuvent provoquer des blessures graves lors d'un impact violent si les airbags se déploient.
- Ne modifiez pas les composants, le câblage ou le logiciel de l'airbag. Toute modification peut empêcher le système d'airbag de fonctionner correctement ou de fournir la protection requise aux occupants. En cas de collision, le système

peut ne pas se déployer ou se déployer de manière inattendue, augmentant le risque de blessure.

Siège de sécurité pour enfant

Guide des passagers enfants

Utilisez un siège de sécurité pour enfant approprié en fonction de l'âge, du poids et de la taille de l'enfant. Suivez les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Étiquette d’ utilisation du siège enfant

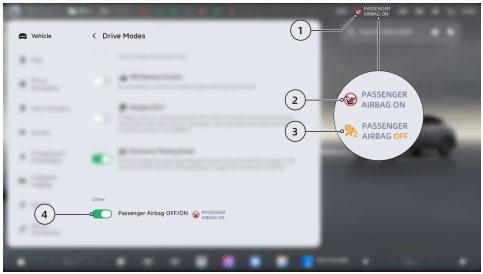


Une étiquette d’avertissement d’airbag de la rangée avant est apposée sur le pare-soleil du passager.

avertissement

Ne placez pas un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par sac gonflable, car cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant assis sur le siège.

Désactivation de l’ airbag du passager avant* (Si applicable)



1. Indicateur d’état de l’airbag du passager avant
2. Airbag passager avant activé
3. Airbag passager avant désactivé
4. Commutateur d’airbag du passager avant

L’airbag du passager avant est activé par défaut. Il peut être désactivé ou activé des deux façons suivantes :

1. Appuyez sur l'indicateur d'état de l'airbag du passager avant dans la barre d'état pour ouvrir l'écran des réglages du commutateur.
2. Appuyer « →**Paramètres**→**Véhicule**→**Modes de conduite** »Sur le CID, ouvrez l’interface, puis balayez vers le bas et appuyez sur le commutateur d’airbag du passager avant.

Enfants plus grands voyageant dans le véhicule

Si un enfant ne peut pas utiliser un siège de sécurité pour enfant en raison de sa corpulence, mais est encore trop petit pour utiliser en toute sécurité une ceinture de sécurité standard, utilisez un rehausseur pour enfant conforme aux réglementations ou normes applicables. Le rehausseur élève l’enfant de sorte que la sangle diagonale de la ceinture de sécurité passe au milieu de l’épaule et que la sangle sous-abdominale repose sur les hanches.

avertissement

- Ne placez pas un siège enfant orienté vers l'arrière sur un siège équipé d'un airbag. L'airbag peut entraîner la mort ou des blessures graves pour l'enfant.
- Sélectionnez un siège de sécurité pour enfant approprié à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.
- Utilisez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant uniquement si l'enfant pèse plus de 9 kg et peut s'asseoir de manière autonome. La colonne vertébrale et le cou des enfants de moins de 2 ans ne sont pas complètement développés. Cela réduit le risque de blessure en cas de collision frontale.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne tenez en aucun cas un enfant ou un nourrisson dans vos bras. Attachez toujours les enfants dans un siège de sécurité pour enfant approprié.
- Ne laissez pas un enfant seul dans le véhicule, même lorsqu'il est attaché dans un siège de sécurité pour enfant.
- Ne laissez jamais des enfants prendre place dans le véhicule sans protection de sécurité appropriée. Lorsque le véhicule est en mouvement, assurez-vous que les enfants restent assis dans une posture correcte. Ne laissez pas les enfants se tenir debout dans le véhicule ni s'agenouiller sur les sièges. Sinon, un accident peut causer des blessures mortelles aux enfants et aux autres occupants.
- N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité avec la ceinture de sécurité utilisée pour fixer un siège de sécurité pour enfant ou un siège rehausseur.
- Pour un enfant plus grand, assurez-vous que la tête est soutenue et que la ceinture de sécurité du siège enfant est correctement ajustée et attachée. La sangle diagonale ne doit pas être en

contact avec le visage ou le cou. La sangle abdominale ne doit pas être en contact avec l'abdomen.

- Un seul enfant peut être installé dans un siège enfant. N'utilisez pas la ceinture de sécurité pour attacher plus d'un enfant dans un siège enfant.
- Ne fixez jamais deux dispositifs de retenue pour enfant à un seul point d'ancrage. En cas de collision, un point d'ancrage peut ne pas maintenir solidement deux dispositifs de retenue pour enfant.
- Les points d'ancrage du système de retenue pour enfant sont conçus pour supporter uniquement les charges provenant d'un système de retenue pour enfant correctement installé. N'utilisez pas le système de retenue pour enfant pour les ceintures de sécurité pour adultes, les harnais, ni pour fixer d'autres objets ou équipements.
- Vérifiez toujours si le harnais de sécurité et les sangles sont endommagés ou usés.
- N'utilisez pas un siège de sécurité pour enfant qui est modifié, endommagé ou impliqué dans un accident de véhicule. Inspectez ou remplacez le siège de sécurité pour enfant conformément aux instructions du fabricant.
- Pour la sécurité des enfants, suivez toutes les instructions de ce manuel et du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Classification des sièges pour enfants

	Position d'assise

position d'assise	avant gauche	centre avant	avant droit ①		2e rangée gauche ②	2e rangée centre②	2e rangée droite②
			avec airbag passager avant activé	avec airbag passager avant désactivé			
Position d'assise adaptée aux dispositifs de retenue universels avec ceinture (oui/non)	No	No	Oui, orientée vers l'avant uniquement	Oui	Oui	Oui	Oui
Position d'assise I-Size (oui/non)	No	No	No	No	Oui	No	Oui

Position d'assise adaptée à la fixation latérale (L1/L2)	No	No	No	No	No	No	No
Plus grand dispositif orienté vers l'arrière approprié (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	No	R1/R2X/R2/R3	No	R1/R2X/R2/R3

Support orienté vers l'avant adapté le plus grand (F1/F2X/F2/F3)	No	No	No	No	F1/F2X/F2/F3	No	F1/F2X/F2/F3
Fixation de suralimentation adaptée la plus grande (B2/B3)	No	No	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	No	B2/B3

- *Applicable uniquement à l'installation avec ceinture de sécurité.
- Lors de l'installation du CRS, ajustez l'angle du dossier du siège selon les besoins afin de maintenir le CRS stable.
- Lors de l'installation du CRS, réglez la hauteur de l'appuie-tête selon les besoins ou retirez l'appuie-tête afin d'éviter toute interférence avec le CRS. Ne retirez pas l'appuie-tête lors de l'utilisation d'un coussin rehausseur sans dossier.
- ① : Si nécessaire, réglez le siège sur la position la plus reculée et la plus haute. Réglez le dossier du siège en position entièrement verticale.
- ② : Lorsqu'un CRS est installé sur le siège de la 2e rangée, réglez la position avant/arrière, la hauteur et l'angle du dossier des sièges avant afin d'éviter tout contact avec le CRS ou l'enfant.

Types de systèmes de retenue pour enfants recommandés

La classification ECE-R129 est basée sur la taille de l'enfant.

Taille de l'enfant	Fabricant	Type	Accessoire
40 cm-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Ceinture de sécurité
76 cm-105 cm	Britax Romer	Trifix2 i-Size	ISOFIX et Top Tether
100 cm-135 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	Ceinture et ISOFIX

135 cm-150 cm	Osann	Amplification du servofrein	Ceinture et ISOFIX

* Pour une protection maximale, utilisez ce dispositif de retenue pour enfant avec le dossier inclus. Faites passer la ceinture de sécurité dans le Secure Guard et le XP-Pad.

Utilisez un dispositif de retenue pour enfant approprié. Les enfants doivent utiliser un dispositif de retenue pour enfant approprié jusqu'à ce qu'ils soient suffisamment grands pour utiliser la ceinture de sécurité du véhicule.

Pour les enfants qui ne peuvent pas utiliser un dispositif de retenue pour enfants en raison de leur taille, utilisez un siège de deuxième rangée et la ceinture de sécurité du véhicule.

Assurez-vous que le CRS est du type correct pour la position assise.

Utilisez uniquement un siège enfant conforme dans le véhicule.

Méthodes d' installation du siège enfant

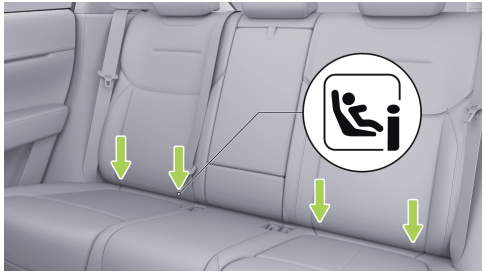
Avant d'installer le siège de sécurité pour enfant, lisez attentivement le manuel d'instructions du siège de sécurité pour enfant. Installez le siège de sécurité pour enfant conformément aux instructions.

Installez un siège de sécurité pour enfant à l'aide de la fixation par ceinture de sécurité.



1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière latéral. Tirez complètement la ceinture de sécurité. Faites passer et attachez la ceinture de sécurité conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.
2. Laissez la ceinture de sécurité se rétracter tout en poussant fermement le siège de sécurité pour enfant dans le siège et en resserrant le mou de la ceinture de sécurité.
3. Pour les dispositifs de retenue pour enfants avec une sangle d'ancrage supérieure, fixez la sangle au dossier du siège.

Installation d'un système de retenue pour enfant à l'aide des points d'ancrage ISOFIX

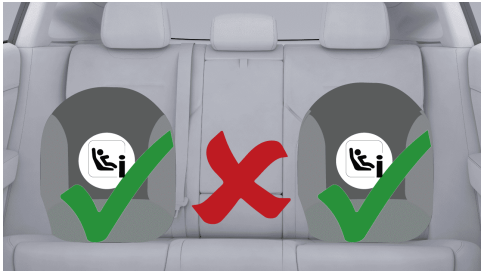


Les points d'ancrage ISOFIX se trouvent entre le dossier et l'assise des sièges arrière gauche

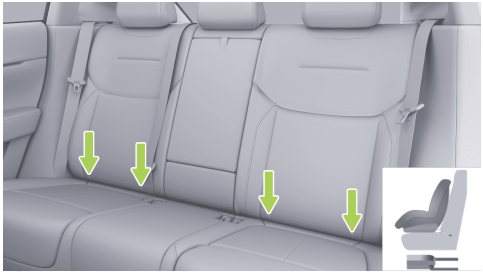
et droit. Un repère i-Size est imprimé au-dessus de chaque point d'ancrage.



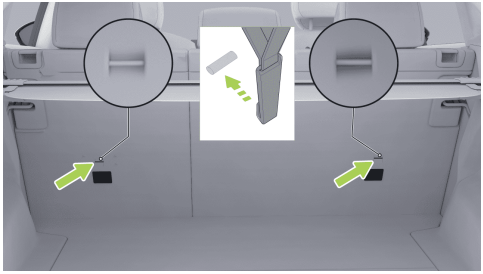
Les points d'ancrage supérieurs sont situés à l'arrière des dossiers des sièges arrière gauche et droit.



1. Placez le siège de sécurité pour enfant sur un siège arrière latéral.



Insérez les supports de fixation inférieurs du siège de sécurité pour enfant dans les points d'ancrage i-Size comme indiqué dans les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.



Passez la sangle d'attache supérieure du dispositif de retenue pour enfant à travers l'appuie-tête et acheminez-la vers l'arrière du dossier de siège. Fixez le crochet d'attache au point d'ancrage. Serrez la sangle d'attache.

Vérifiez le siège de sécurité pour enfant

Après avoir installé le siège de sécurité pour enfant, assurez-vous qu'il est bien fixé :

1. Fixez le système de retenue pour enfant au passage de la ceinture de sécurité. Vérifiez tout mouvement en faisant glisser le système de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et d'avant en arrière.
2. Si le dispositif de retenue pour enfant se déplace de plus de 2,5 cm, il est trop lâche. Serrez la ceinture de sécurité ou reconnectez le dispositif de retenue pour enfant rigide i-Size.
3. S'il n'est pas possible d'assurer une fixation sûre, utilisez une autre place assise ou un autre dispositif de retenue pour enfant.

⚠ mise en garde

- Si l'appuie-tête du siège gêne l'installation du siège de sécurité pour enfant, retirez l'appuie-tête avant

d'installer le siège de sécurité pour enfant.

- Réglez l'angle du dossier du siège situé devant le dispositif de retenue pour enfant afin d'éviter tout contact avec le dispositif de retenue pour enfant. Le contact réduit les performances de sécurité du dispositif de retenue pour enfant.
- Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ou d'un rehausseur universel à positionnement par ceinture sur le siège arrière, réglez l'angle du dossier du siège arrière sur la position qui convient le mieux au dispositif de retenue pour enfant.

avertissement

- Le siège enfant doit être installé correctement et toujours conformément aux instructions de montage du fabricant, afin de garantir sa capacité de protection en cas d'accident.
- Ne fixez jamais plus d'un siège enfant à une seule ceinture de sécurité ou à un seul point d'ancrage. La charge accrue due à plusieurs sièges peut endommager la ceinture de sécurité ou le point d'ancrage et entraîner des blessures graves ou mortelles.

Verrouillage de sécurité enfants

Verrouillage de sécurité enfant



Ce véhicule est équipé de verrous de sécurité enfant sur les portes latérales arrière. Lorsqu'ils sont activés, les verrous de sécurité enfant empêchent l'ouverture des portes arrière à l'aide des poignées intérieures de porte, réduisant le risque d'accidents liés aux passagers.

- Pour activer le verrouillage de sécurité enfant, insérez la clé mécanique. Comme indiqué sur la figure ci-dessus, tournez dans le sens horaire pour la porte arrière gauche et dans le sens antihoraire pour la porte arrière droite.

i Conseils

Activez la sécurité enfants lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière.

- Pour désactiver, insérez la clé mécanique et tournez-la comme suit :- Porte arrière gauche : dans le sens inverse des aiguilles d'une montre- Porte arrière droite : dans le sens des aiguilles d'une montre

⚠ avertissement

- La sécurité enfants empêche les enfants dans le véhicule d'ouvrir involontairement les portes arrière et réduit le risque d'accidents pendant le trajet.
- Lorsque la sécurité enfants est activée, la poignée intérieure de porte n'ouvre pas la porte arrière. Ouvrez la porte arrière depuis l'extérieur du véhicule. Ne tirez pas sur la poignée intérieure de porte avec une force excessive. Des dommages peuvent en résulter.
- Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule.

Guide d’entretien

I. Nécessité de l’entretien

1. L'entretien courant et les révisions périodiques sont nécessaires pour garantir le fonctionnement normal du véhicule, le confort de conduite et de roulage, l'efficacité et la fiabilité du véhicule, ainsi que la réduction des coûts d'entretien.
2. L'utilisateur peut effectuer les opérations d'entretien quotidien du véhicule spécifiées dans le *user manual* comme pouvant être réalisées par l'utilisateur, conformément aux instructions pertinentes du *user manual*.
3. En raison de la complexité des systèmes du véhicule et des exigences de service après-vente applicables aux véhicules à énergie nouvelle en vertu des lois et réglementations nationales, XPENG Vehicle recommande vivement un entretien régulier du véhicule dans un XPENG Vehicle Service Center.
4. Pour toute question relative à l’entretien du véhicule, contactez directement XPENG.

II. Entretien de routine et précautions

L’entretien courant contribue à garantir la sécurité de conduite et à réduire les défaillances du véhicule. Avant de conduire, vérifiez les éléments suivants. Si une anomalie est constatée, contactez rapidement XPENG.

a. L’autonomie est liée à la profondeur de décharge. Afin d’éviter que les performances de la batterie de traction ne soient affectées par une décharge excessive, rechargez rapidement

le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de batterie faible s'allume dans le combiné d'instruments.

b. L'autonomie réelle du véhicule diminuera quelque peu à mesure que le véhicule vieillira.
c. L'utilisation du climatiseur réduira l'autonomie du véhicule.
d. À des températures extrêmes ou lorsque le niveau de batterie est faible, les caractéristiques de la batterie de puissance peuvent entraîner une faible accélération et une puissance insuffisante.
e. Effectuez un entretien régulier du véhicule.
f. Maintenez une pression normale des pneus.
g. Minimisez l'utilisation du véhicule dans des climats chauds ou extrêmement froids.
h. En hiver, ne laissez pas le véhicule stationné pendant une période prolongée après utilisation. Rechargez-le dès que possible.
i. Retirez les objets inutiles afin de réduire la charge du véhicule.
j. Si nécessaire, éteignez les appareils électriques à forte puissance, tels que le climatiseur, ou réglez la température de chauffage ou de refroidissement, afin de réduire la consommation d'énergie et d'augmenter l'autonomie.
k. À vitesse élevée, gardez la vitre fermée afin de réduire la résistance de l'air et la consommation d'énergie.
l. Maintenez une vitesse constante du véhicule. Évitez les accélérations et les freinages brusques.
m. Lors de l'accélération, appuyez sur la pédale d'accélérateur aussi légèrement que possible.

III. Entretien régulier

1. Un entretien régulier maintient le véhicule en bon état, contribue à réduire les coûts d'exploitation et prolonge la durée de vie. Faites inspecter et entretenir le véhicule dans un centre de service XPENG conformément au *Manuel d'entretien*.
2. Les éléments d'entretien sont basés sur des conditions de conduite normales. Dans des conditions de conduite sévères, augmentez la fréquence d'entretien. Pour plus de détails, contactez un centre de service XIAOPENG :
   a. Conduisez dans des environnements très poussiéreux.
   b. Conduisez dans des environnements extrêmement froids (en dessous de 0°C) ou à haute température (au-dessus de 40°C).
   c. Conduisez dans des environnements humides ou traversez fréquemment des zones inondées.
   d. Conduisez sur des routes présentant une forte teneur en sel ou des matériaux corrosifs.
   e. Freinage fréquent ou conduite en zone montagneuse.
   f. Utilisé pour une exploitation commerciale ou un usage spécial fréquent, tel qu'un fonctionnement à charge élevée.
   g. Participer à des courses ou à des activités compétitives.
   h. Installation d'équipements supplémentaires ou modifications modifiant les conditions de fonctionnement du véhicule.

Inspection du liquide

Vue d’ ensemble de l’ orifice de remplissage de liquide



1. Orifice de remplissage du liquide de frein
2. Orifice de remplissage du liquide de refroidissement
3. Orifice de remplissage du liquide lave-glace du pare-brise

Inspection du liquide de refroidissement

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

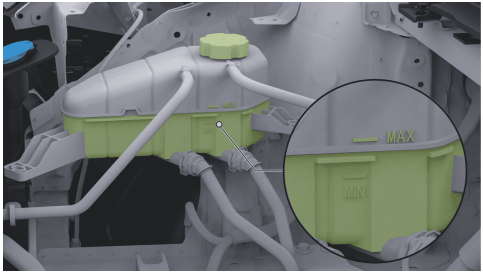
1. Ouvrez le capot avant.



2. Détachez vers le haut la bande d'étanchéité située au-dessus du panneau de garniture du couvercle du compartiment avant.



3. Déposez le panneau de garniture du compartiment avant à l'aide d'un outil approprié. Le réservoir de liquide de refroidissement est visible.



4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères MIN et MAX.

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement à l'intervalle d'entretien spécifié. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère MIN, contactez rapidement un Centre de service XIAOPENG Motors.

avertissement

- L'ajout de liquide de refroidissement doit être effectué par des professionnels dans un centre de service XPENG afin d'éviter toute blessure corporelle due à un contact accidentel avec des composants haute tension.
- Ne retirez pas le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement. La pression de vapeur et le liquide de refroidissement bouillant dans le système de refroidissement chaud peuvent provoquer la projection de liquide bouillant et causer des brûlures par ébouillantage.

Inspection du liquide de frein

Le niveau de liquide de frein bas s'affiche sur l'écran de contrôle central. Témoin d'avertissement indiquant une performance de freinage réduite. Pour aider à prévenir un accident, arrêtez le véhicule dès que cela peut être fait en toute sécurité et contactez un Centre de service XPENG.

avertissement

- Utilisez du liquide de frein neuf provenant d'un récipient scellé et hermétique. N'utilisez pas de liquide de frein qui a été utilisé ou retiré de son récipient. Le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit les performances de freinage.
- Le liquide de frein est hautement toxique. Gardez le récipient hermétiquement fermé et hors de portée des enfants. Consultez immédiatement un médecin en cas de contact.
- Si le liquide de frein entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement abondamment à l'eau.
- Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Absorbez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant, puis lavez la zone avec un mélange de nettoyant pour voiture et d'eau.
- Sur certains modèles, des composants du compartiment avant obstruent le réservoir de liquide de frein et empêchent une inspection précise du niveau de liquide de frein. Si nécessaire, contactez un Centre de service XPENG Automobile pour obtenir une assistance d'inspection.
- Une légère baisse du niveau de liquide de frein pendant l'utilisation du véhicule est normale à mesure que les disques de friction de frein s'usent. Une baisse importante sur une courte période, un niveau inférieur au repère « MIN » ou des appoints fréquents peuvent

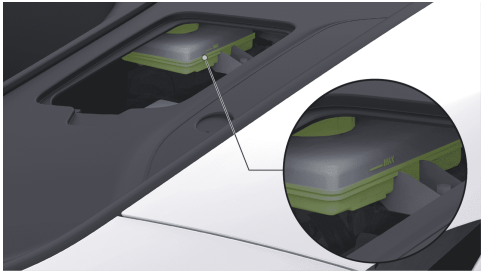
indiquer une fuite du système de freinage. Contactez un Centre de Service XPENG Automobile dès que possible pour faire vérifier le système de freinage.

- Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air pendant l'utilisation. Une teneur en eau excessive corrode le système de freinage et réduit considérablement le point d'ébullition du liquide de frein. Lors d'un freinage d'urgence, cela peut provoquer une résistance de l'air et réduire les performances de freinage.
- Ne stockez pas le liquide de frein dans un récipient non approuvé, tel qu'un récipient alimentaire, une bouteille de boisson ou un gobelet. Une ingestion accidentelle peut provoquer un empoisonnement.

Contrôle du niveau de liquide de frein



1. Ouvrez le couvercle de service de l'habitacle avant.



2. Vérifiez le niveau du liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères MIN et MAX.

Vérifiez le niveau de liquide de frein à l'intervalle d'entretien spécifié. Si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère MIN, contactez immédiatement un Centre de service XPENG.

⚠ mise en garde

Si du liquide de frein est versé par inadvertance sur la peinture lors du remplissage, nettoyez la surface concernée dès que possible, faute de quoi la peinture du véhicule pourrait être endommagée.

⚠ avertissement

Lors de l'ajout de liquide de frein, il est recommandé de vous rendre dans un centre de service XPENG et de faire effectuer l'intervention par des professionnels afin d'éviter tout contact accidentel avec des composants haute tension pouvant provoquer des blessures corporelles.

Ajouter du liquide lave-glace

L'orifice de remplissage du liquide lave-glace se trouve dans le compartiment avant. Remplissez rapidement le liquide lave-glace lorsque son niveau est bas.

Remplir le liquide lave-glace

1. Ouvrez le capot avant.



Ouvrez le bouchon de remplissage du liquide lave-glace. Remplissez si nécessaire jusqu'au niveau approprié.

i Conseils

Lors du remplissage du liquide lave-glace, versez lentement dans l'orifice du réservoir. Si du liquide lave-glace se renverse, essuyez-le rapidement.

3. Assurez-vous que le bouchon de remplissage du liquide lave-glace est installé en place.

⚠ mise en garde

- Vérifiez régulièrement que les gicleurs de lave-glace ne sont pas obstrués.
- Lorsque la température est inférieure à 0 °C, utilisez un liquide de lavage contenant un antigel pour éviter le gel de la pompe de lave-glace, du réservoir de liquide de lave-glace et des conduites de lave-glace.
- N'utilisez pas le lave-glace lorsque le réservoir de liquide de lave-glace est vide. Vous risquez d'endommager le système de lave-glace.

- N'utilisez pas de liquide de lave-glace formulé de manière inappropriée, car il peut provoquer des traînées et des taches sur le pare-brise.

⚠ avertissement

- Ne laissez pas le liquide lave-glace entrer en contact avec les panneaux de carrosserie. En cas de contact, essuyez immédiatement le liquide et rincez la zone affectée à l'eau claire.
- Utilisez un liquide de nettoyage des vitres conforme à la norme nationale. Reportez-vous à l'étiquette du flacon. Sélectionnez un liquide de nettoyage dont le point de congélation est inférieur à la température minimale locale. Un liquide de nettoyage non conforme peut endommager la conduite de liquide de nettoyage des vitres.
- À des températures ambiantes supérieures à 10°, n'utilisez pas de liquide lave-glace avec un point de congélation inférieur à 0°. Sinon, les feux arrière peuvent se fissurer.

Entretien des pneus

Surveillance de la pression des pneus TPMS

Le TPMS surveille en temps réel l'état des pneus pendant la conduite et émet une alerte si la pression des pneus ou le TPMS est anormal.

Alarme d'anomalie de pression des pneus

L'écran de commande central s'allume lorsque la pression des pneus est trop basse ou trop élevée. Le témoin lumineux et le rappel textuel correspondant s'affichent : **« Pression des pneus trop basse », « Pression des pneus trop élevée »**Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr sur le bord de la route dès que possible. Vérifiez les pneus dans un endroit sûr. Gonflez ou dégonflez les pneus à la pression de gonflage spécifiée.

Avertissement de défaut du TPMS

En cas de dysfonctionnement du TPMS, l'écran de commande central s'allume. Témoin lumineux, et le rappel textuel correspondant s'affiche : **« Défaut du système de surveillance de la pression des pneus. Contactez le service après-vente. », « Défaut du capteur de pression des pneus. Contactez le service après-vente. »**Arrêtez-vous dès que possible dans un endroit sûr sur le bord de la route et contactez immédiatement le Centre de service XPENG Motors.

étalonnage de la pression des pneus

Calibrez la pression des pneus après chaque remplacement de pneu. Verrouillez le véhicule, mettez-le à l'arrêt et maintenez-le immobile pendant plus de 17 minutes. Ensuite, conduisez vers l'avant pendant 10 minutes à une vitesse supérieure à 40 km/h. Pendant l'étalonnage, ne faites pas marche arrière.

Afficher la pression des pneus

Vous pouvez utiliser l'écran de commande central « →**Mon véhicule** »Vérifiez la pression actuelle des pneus sur l'écran. Si la pression des pneus est inférieure à la valeur indiquée sur l'étiquette de pression des pneus située sur le montant B côté conducteur, gonflez les pneus rapidement.

mise en garde

- Il est normal que la pression des pneus augmente après que le véhicule a roulé pendant un certain temps.
- Si les pneus nécessitent des gonflages fréquents, rendez-vous dès que possible dans un centre de service XPENG Automobile pour un contrôle.
- Si un pneu fuit fréquemment ou ne peut pas être réparé correctement en raison de coupures ou d'autres dommages, remplacez le pneu.
- Si un pneu fuit pendant la conduite, n'ayez pas recours à la poursuite de la

marche : même une courte distance peut entraîner des dommages irréparables au pneu.

- Assurez-vous que l'obturateur de valve de pneu est installé. La poussière et l'humidité peuvent pénétrer dans l'obus de valve et provoquer des fuites d'air. Si le capuchon de valve manque, installez-en un nouveau dès que possible.

Profondeur de la bande de roulement



Des indicateurs d'usure d'une hauteur de 1,6 mm sont situés dans la bande de roulement du pneu, autour de la circonférence du pneu. Remplacez immédiatement le pneu lorsque la bande de roulement est au même niveau que les indicateurs d'usure.

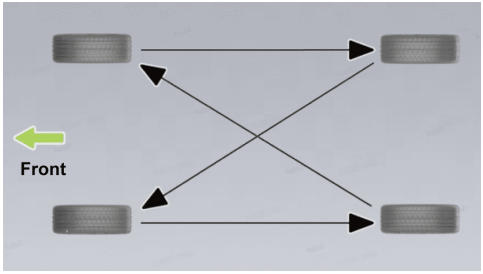
L'utilisation de pneus dont les indicateurs d'usure sont apparents peut augmenter la distance de freinage et provoquer une défaillance de la direction, une rupture du pneu et d'autres situations pouvant entraîner un accident.

Pendant la conduite normale, les pratiques suivantes réduisent l'usure des pneus et prolongent leur durée de vie.

- Évitez les accélérations rapides.
- Évitez les virages serrés et les freinages brusques.
- Roulez lentement sur les nids-de-poule, les bordures de trottoir et les sections de route similaires.

- Lorsque une usure irrégulière de la bande de roulement est constatée, un contrôle du parallélisme des quatre roues est nécessaire.

Permutation des pneus



Les roues avant et arrière supportent des charges différentes et s'usent différemment pendant la conduite. La permutation des pneus réduit l'usure irrégulière, favorise une usure plus uniforme des pneus et prolonge leur durée de vie.

i Conseils

L'étalonnage du capteur de pression des pneus est requis après la permutation des pneus. Pour éviter un fonctionnement anormal du TPMS, faites effectuer la permutation des pneus dans un centre de service XPENG.

Remplacement des pneus

Les pneus vieillissent avec le temps en raison du rayonnement ultraviolet, des températures extrêmes, des charges élevées et des conditions environnementales. Les pneus s'usent également lors des accélérations, des freinages et des virages normaux.

Lors de l'entretien du véhicule, le centre de service XPENG Motors inspecte l'usure des pneus et recommande le remplacement des pneus lorsque nécessaire.

i Conseils

Lors du remplacement des pneus, utilisez si possible des pneus spécifiés par l'usine XPENG. Des pneus d'autres marques, même de la même dimension, peuvent affecter la durée de vie et les performances associées.

Pour l'une quelconque des conditions anormales de pneu suivantes, y compris mais sans s'y limiter, rendez-vous immédiatement dans un centre de service XPENG pour faire inspecter ou remplacer le pneu :

- La bande de roulement du pneu est usée jusqu'à l'indicateur d'usure.
- Des corps étrangers rayent ou perforent la surface du pneu.
- Des boursouflures ou des coupures sont présentes sur le flanc du pneu.
- Le pneu est gravement vieilli et des fissures apparaissent sur la surface du pneu.
- La surface du pneu se décolle, exposant la nappe de carcasse.

⚠ mise en garde

Respectez les précautions suivantes ; le non-respect de ces instructions peut entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles :

- N'utilisez pas de pneus qui ont déjà été utilisés sur un autre véhicule.
- Ne mélangez pas des pneus présentant des niveaux d'usure significativement différents.
- N'utilisez pas de pneus dont les conditions d'utilisation précédentes sont inconnues.
- Ne mélangez pas des pneus de différents fabricants, ni des pneus de modèles ou de sculptures de bande de roulement différents.
- Ne mélangez pas des pneus de structures différentes (par exemple : pneus radiaux, à ceinture diagonale ou diagonaux).
- Utilisez des pneus et des roues conformes aux spécifications d'origine du véhicule. Si les pneus ne correspondent pas

aux spécifications d'origine, les fonctions d'aide à la conduite et le système de surveillance de la pression des pneus peuvent ne pas fonctionner correctement.

- Après l'installation de nouveaux pneus ou la réparation de pneus, l'équilibrage dynamique des roues doit être effectué de nouveau.

Utilisation des chaînes à neige

Sur des routes enneigées ou verglacées, les chaînes à neige augmentent l'adhérence des pneus et réduisent le dérapage. Respectez les recommandations suivantes lors de l'utilisation de chaînes à neige :

- En cas de neige profonde, installez des chaînes à neige sur les pneus. Les chaînes à neige ne sont pas incluses avec le véhicule et sont disponibles séparément. Utilisez uniquement des chaînes à neige équivalentes d'une taille et d'un type conformes aux spécifications des pneus du véhicule.

Les chaînes à neige s'appliquent aux dimensions de jante et de pneu suivantes pour ce véhicule :

Spécifications de la jante	Caractéristiques des pneus
Jante de roue de 18 pouces	225/60 R18

- Ne dépassez pas la plus basse des deux limites suivantes : la vitesse maximale autorisée pour les chaînes à neige des pneus et 50 km/h.
- Utilisez des chaînes à neige uniquement sur les roues arrière. Installez les chaînes à neige par paires. N'utilisez pas de chaînes à neige à tension automatique.
- N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes sèches. Sur des routes sans neige, retirez les chaînes à neige.
- Après avoir installé les chaînes à neige aussi serrées que possible et parcouru 0,5 à 1,0 km, resserrez les chaînes à neige.

- Sur les véhicules équipés d'enjoliveurs de roue, retirez les enjoliveurs de roue avant d'installer des chaînes à neige.
- Si un bruit de frottement ou d'impact se produit entre les chaînes à neige et le véhicule pendant la conduite, arrêtez le véhicule et refixez les chaînes. Si le bruit persiste, retirez les chaînes à neige pour éviter d'endommager le véhicule.

Type de pneu saisonnier

Pneus d'été

Les pneus d'été sont adaptés aux chaussées sèches et mouillées, mais pas aux conditions routières hivernales. Par basses températures ou sur des routes verglacées ou enneigées, utilisez des pneus d'hiver.

Pneus toutes saisons

Ces pneus offrent une adhérence adéquate toute l'année en toutes saisons, mais peuvent ne pas offrir une adhérence comparable à celle des pneus d'hiver sur des routes verglacées ou enneigées. Le flanc du pneu toutes saisons peut être identifié « **ALL SEASON** »(Toutes saisons) et / ou « **M+S** »Symbole (boue et neige).

Pneus d' hiver

Les pneus hiver améliorent la traction sur les routes verglacées et enneigées. Installez les quatre pneus hiver en même temps. Les quatre roues doivent être équipées de pneus hiver de même spécification, marque, structure et dessin de bande de roulement. Contactez un XPENG Motors Service Center pour obtenir des conseils sur les pneus hiver.

Avec des pneus hiver installés, le bruit de roulement peut augmenter, la durée de vie de la bande de roulement peut être réduite et l'adhérence sur chaussée sèche peut être réduite.

Garniture de friction

Introduction

Vérifiez à chaque entretien ou avant un long trajet si la garniture de friction est usée jusqu'à la position de la languette d'avertissement.

Si un bruit de freinage anormal se produit pendant le freinage, inspectez les plaquettes de friction. Remplacez les plaquettes de friction si l'usure a atteint la position d'avertissement. Utilisez des pièces d'origine.

Entretien de la batterie de traction

Entretien courant de la batterie de traction

Pour maintenir les performances de la batterie de traction, respectez les points suivants lors de l'utilisation quotidienne :

- À 0 % de niveau de batterie de puissance, connectez immédiatement le pistolet de charge pour charger la batterie.
- Par basses températures hivernales, maintenez l'autonomie restante à 100 km ou plus.
- Lorsque le véhicule est stationné, évitez l'utilisation prolongée du SENTRY MODE ou de la fonction d'arrêt différé afin de réduire la consommation de la batterie.
- Le véhicule est équipé d'une batterie au lithium-fer-phosphate. Après la livraison du véhicule, chargez la batterie à 100 % dès que possible. Lors d'une utilisation régulière, réglez la limite de charge sur « One-Tap Optimal » et chargez la batterie à 100 % au moins une fois toutes les 2 semaines ou tous les 1 000 km.

Caractéristiques de la batterie de traction

- Dans des conditions normales de batterie de traction, l'autonomie du véhicule est affectée par les habitudes de conduite, l'état de la route, la température ambiante et l'utilisation des équipements électriques.

- La température ambiante affecte les performances de la batterie de traction. Utilisez le véhicule dans une plage de température ambiante de -30°C à 55°C afin de contribuer à maintenir les performances de la batterie de traction et à prolonger sa durée de vie.
- Pendant un stationnement prolongé du véhicule, la batterie de traction se décharge lentement d'elle-même. Un faible niveau de charge de la batterie de traction réduit sa durée de vie et ses performances, et affecte l'autonomie du véhicule.
- Avant un stationnement de longue durée, vérifiez le niveau de charge de la batterie de traction. Maintenez le niveau de charge entre 30 % et 60 %. Si le niveau de charge est inférieur à cette plage, chargez la batterie au niveau requis avant de stationner le véhicule.
- En cas de stationnement de longue durée, débranchez la borne négative de la batterie basse tension. Mettez le véhicule sous tension et inspectez-le tous les 3 mois. Si le niveau de charge de la batterie est faible, rechargez-la rapidement. Un faible niveau de charge de la batterie réduit les performances de la batterie de traction.

Précautions d'utilisation

La batterie de traction est un composant essentiel du véhicule. Respectez les précautions et limitations suivantes pendant l'utilisation :

- Ne garez pas le véhicule pendant une période prolongée. Une décharge complète de la batterie de traction peut endommager la batterie de traction.
- Ne garez pas le véhicule dans des environnements à haute température ou extrêmement froids. La batterie de traction risque d'être endommagée.
- Gardez le véhicule au sec. Évitez le stationnement prolongé dans des environnements humides, tels que des parkings avec de l'eau stagnante.

- Faites preuve de prudence lorsque vous traversez une eau stagnante profonde afin d'éviter un court-circuit, une fuite électrique ou des dommages à la batterie de puissance dus à un contact excessif avec l'eau.
- Si le châssis semble être rayé, ou si la batterie de traction émet une odeur inhabituelle, cessez immédiatement d'utiliser le véhicule et contactez un centre de service XPENG.
- Faites preuve de prudence sur les surfaces routières spéciales telles que les routes boueuses, les nids-de-poule, les bordures, les ralentisseurs relativement hauts et larges, et les rampes de trottoir. Évitez les chocs du châssis susceptibles de rayer ou d'endommager la batterie de traction.
- Stationnez dans un endroit frais, ombragé, sec et bien ventilé, à l'écart des sources de chaleur (telles que les tuyaux de chauffage), des zones basses, des matières inflammables et explosives, et des substances corrosives.

Entretien de la batterie basse tension

Recommandations d'utilisation de la batterie basse tension

Les intervalles de remplacement de la batterie basse tension dépendent des conditions d'utilisation du véhicule. Une utilisation appropriée du véhicule contribue à prolonger la durée de vie de la batterie. Évitez les conditions suivantes lors de l'utilisation quotidienne :

- Un stockage prolongé du véhicule peut décharger la batterie basse tension.
- Évitez de conduire fréquemment avec une batterie complètement déchargée. La capacité de la batterie basse tension diminue dans cette condition.

- Les batteries basse tension sans marque ne bénéficient d'aucun service après-vente et présentent une faible marge de sécurité.
- L'autonomie restante est inférieure à 30 km, et le véhicule n'a pas été rechargé à temps.

Fonction de charge de la batterie basse tension

Le véhicule est équipé d'une fonction intelligente de recharge de la batterie. Lorsque le niveau de la batterie basse tension est faible, la batterie de traction recharge automatiquement la batterie basse tension. Lorsque le niveau de la batterie de traction est faible (autonomie restante inférieure à 30 km), la recharge de la batterie basse tension s'arrête afin d'éviter les dommages causés par une décharge excessive de la batterie de traction.

i Conseils

Si l'autonomie restante est inférieure à 30 km, chargez immédiatement le véhicule. Sinon, le véhicule risque de ne pas se déverrouiller ou démarrer en raison de la décharge de la batterie basse tension.

Nettoyage du véhicule

Nettoyage du véhicule

Un nettoyage régulier du véhicule aide à protéger le véhicule contre les dommages environnementaux. La fréquence de lavage dépend de l'utilisation du véhicule et de l'environnement de stationnement (par exemple : dans un garage, sous des arbres ou en plein soleil).

Veuillez noter les points suivants lors du lavage du véhicule :

- Lavez le véhicule dans une zone ombragée. Avant le nettoyage, laissez le véhicule refroidir suffisamment afin d'aider à éviter d'endommager la peinture sous l'effet direct du soleil.

- Avant de laver le véhicule, retirez les contaminants de la surface de la peinture, tels que les fientes d'oiseaux, la résine d'arbre, les insectes, les taches de goudron, le sel de déneigement et la poussière industrielle.
- En hiver, séchez les joints autour de la poignée de porte après le nettoyage du véhicule afin d'aider à prévenir le gel.

mise en garde

- Utilisez uniquement un nettoyant spécial pour lavage automobile lors du lavage du véhicule. Vérifiez la date d'expiration avant utilisation. Rangez le nettoyant hors de portée des enfants après utilisation.
- Par basses températures ambiantes ou dans des conditions extérieures enneigées, les volets actifs de calandre peuvent geler et ne pas fonctionner correctement. L'écran central peut afficher « Active grill shutter fault. ». Cette condition est normale et n'affecte pas le fonctionnement du véhicule. Le défaut s'efface automatiquement après environ 1 heure de conduite normale ou après le dégel des volets. Si le défaut persiste après le dégel des volets, contactez un Centre de service XPENG pour inspection.

avertissement

- Ne lavez pas le véhicule lorsqu'il est en recharge.
- Ne lavez pas le véhicule lorsqu'il est sous tension.
- Maintenez l'orifice de recharge fermée pendant le lavage du véhicule afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Ne rincez pas l'intérieur du compartiment avant avec de l'eau.
- Ne lavez pas le véhicule avec un chiffon dur ou rêche afin d'éviter d'endommager la peinture.

- Ne lavez pas le véhicule sans avoir serré le frein de stationnement.
- Ne dirigez pas les jets de tuyaux directement vers les fenêtres, les joints de porte ou à travers les alésages de moyeu vers les freins.
- N'utilisez pas de nettoyant chimique pour pneus, car cela pourrait endommager la surface de finition de la roue.
- N'utilisez pas d'eau chaude à une température supérieure à 60 °C et n'utilisez pas d'eau chaude avec un produit de nettoyage concentré.
- N'utilisez pas de nettoyants acides ou alcalins ; les liquides acides peuvent endommager la surface du véhicule et altérer son apparence.

Lavage à la main

Pour le nettoyage de la carrosserie extérieure, suivez les étapes ci-dessous :

1. Préparation avant le nettoyage.
   - Activer le mode lavage du véhicule.
   - Fermez toutes les portes, les vitres, le coffre et le capot du compartiment avant. Vérifiez que le couvercle du port de charge est complètement fermé.
2. Rincez soigneusement.
   - Rincez la carrosserie du véhicule de haut en bas avec beaucoup d'eau. Incluez les zones où la poussière, la boue ou le sel de voirie s'accumulent facilement, telles que les passages de roue et les joints de carrosserie.
3. Utilisez une éponge ou un chiffon doux pour essuyer la carrosserie du véhicule.
   - Ajoutez un nettoyant automobile neutre de haute qualité à de l'eau froide ou tiède. Lavez le véhicule de haut en bas, en commençant par le toit, avec une éponge, un chiffon ou une brosse souple propres.
   - Pour les saletés tenaces, utilisez un agent de nettoyage pour les ramollir.

Remplacez les éponges ou les chiffons d'essuyage fortement souillés avant le nettoyage.

4. Rincer à l'eau propre.
   - Après le nettoyage, rincez soigneusement le véhicule à l'eau propre afin d'éviter que des résidus de produit de nettoyage ne restent sur la surface.
5. Essuyez avec un chiffon doux jusqu'à ce que ce soit sec.

⚠ mise en garde

Ne pulvérisez pas continuellement de l'eau sur la partie inférieure du pare-brise. L'eau pénétrant dans l'entrée d'air du climatiseur à la base du pare-brise peut provoquer un fonctionnement incorrect du climatiseur.

Utilisation d'une station de lavage automatique

Lors de l'utilisation d'une station de lavage automatique, suivez les instructions de l'opérateur de la station de lavage :

1. Préparation avant le nettoyage.
   - Activer le mode lavage du véhicule.
   - Sur l'écran du mode lavage, appuyez sur **Fold Side Mirrors** pour rabattre les rétroviseurs vers l'intérieur.
   - Fermez toutes les portes, les vitres, le coffre et le couvercle du compartiment avant. Vérifiez que le cache du port de charge est complètement fermé.
   - Pour un lavage automatique à convoyeur, activez le mode Lavage automatique à convoyeur sur l'écran du mode lavage.
   - En mode lavage, désactivez le mode tapis roulant.
2. Commencez le nettoyage par l'avant du véhicule.
3. Après le nettoyage, dépliez les rétroviseurs.

Utilisez un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule

Lors du nettoyage du véhicule avec un nettoyeur haute pression, suivez les instructions d'utilisation de l'équipement.

- Avant de laver le véhicule, activez le mode Car Wash.
- Avant de laver le véhicule, vérifiez que toutes les portes, le coffre, le capot du compartiment avant, le couvercle du port de charge et les vitres sont fermés.
- Maintenez la buse à au moins 30 cm de la surface de la carrosserie du véhicule. Faites preuve d'une prudence accrue autour des vitres. Si la buse est trop proche, de l'eau peut pénétrer dans l'habitacle du véhicule.
- N'utilisez pas d'eau à haute pression pour laver l'intérieur du compartiment avant, ni directement ni indirectement.
- Ne nettoyez pas les capteurs avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à vapeur. Les capteurs pourraient être endommagés.

avertissement

- Lors du lavage du véhicule, ne dirigez pas le jet d'eau vers le connecteur situé sous le véhicule.
- Évitez de diriger un jet haute pression sur la zone du bouton de trappe de chargement, car cela pourrait provoquer l'ouverture de la trappe.

Nettoyez la jante de la roue

Rincez la jante avec un pistolet à eau. Nettoyez la jante avec une brosse douce. Rincez soigneusement dans le sens inverse avec le pistolet à eau. Utilisez un pistolet à air pour sécher l'humidité des plaquettes de friction de frein et de la jante.

Conseils

Après avoir lavé le véhicule, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein

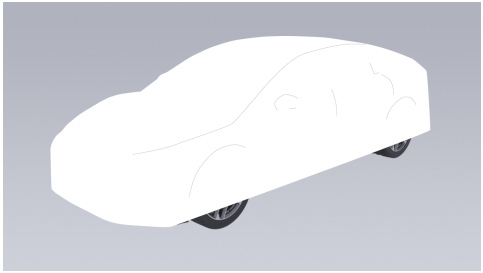
avant de conduire afin d'éliminer l'humidité des disques de frein. L'humidité sur les disques de frein peut réduire l'efficacité du freinage.

Entretien de la surface de la peinture

Un cirage régulier protège la surface de la peinture et aide à conserver un aspect comme neuf. La cire s'use progressivement avec le temps. Réappliquez-en si nécessaire.

i Conseils

Le cirage ne peut pas restaurer la brillance de la peinture.



Garez le véhicule dans un endroit couvert chaque fois que possible. Évitez le stationnement prolongé à l'extérieur. La résine, la graisse et d'autres substances similaires peuvent adhérer à la surface de la peinture, laisser des traces et être difficiles à enlever. Si un stationnement prolongé à l'extérieur est nécessaire, utilisez une housse de voiture épaisse en flanelle de coton.

Inspecter et nettoyer les balais d’ essuie-glace

Inspectez et nettoyez régulièrement les bords des balais d’essuie-glace. Vérifiez que le caoutchouc ne présente pas de fissures, de déchirures ni de rugosité. Si des dommages sont constatés, contactez un centre de service XPENG pour le remplacement.

⚠ mise en garde

- En hiver ou par temps froid, vérifiez si les balais d'essuie-glace sont gelés au pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces. Si les balais sont gelés, dégivrez-les d'abord. Sinon, les balais d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace risquent d'être endommagés.
- La surface du balai d'essuie-glace est revêtue de graphite pour assurer un essuyage fluide et réduire le bruit d'essuyage. Les agents de nettoyage à base de solvants, les éponges dures et les objets tranchants peuvent endommager le revêtement en graphite. Les dommages au revêtement en graphite augmentent le bruit d'essuyage. Remplacez rapidement le balai d'essuie-glace.

Des contaminants sur les balais d'essuie-glace peuvent réduire les performances d'essuyage. Les contaminants comprennent la glace, la cire pulvérisée provenant du lavage du véhicule, le liquide de nettoyage contenant des bactéries ou un agent hydrofuge, les fientes d'oiseaux, les feuilles et d'autres matières organiques. Nettoyez les balais d'essuie-glace comme suit :

- Placez le sélecteur de vitesse sur P. Gardez les essuie-glaces éteints. Sur l’écran central « → **Paramètres**→**véhicule**→**Maintenance** »Sur l'interface, vous pouvez activer le Mode d'entretien des essuie-glaces avant/arrière.
- Soulevez légèrement le bras d’essuie-glace du pare-brise jusqu’à ce qu’il soit proche du balai d’essuie-glace. Essuyez le balai

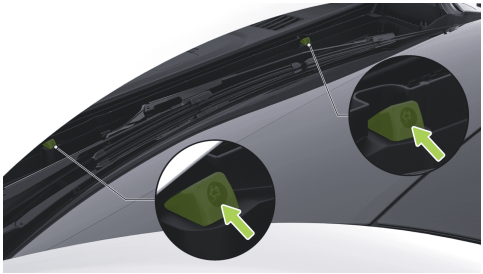
d'essuie-glace avec un chiffon propre et un détergent neutre.

- Après le nettoyage, abaissez soigneusement le bras d'essuie-glace pour éviter une chute soudaine et le contact avec le pare-brise. Désactivez Front Wiper Maintenance Mode.

i Conseils

Remplacez les balais d'essuie-glace si le nettoyage ne rétablit pas un fonctionnement efficace.

Nettoyez la buse d' essuie-glace.



Si la buse d'essuie-glace est obstruée, utilisez un outil pour retirer l'obstruction.

Nettoyez la vitre et les rétroviseurs

Les contaminants sur le pare-brise peuvent affecter l'hydrophilie du verre. Retirez rapidement les contaminants. Les contaminants comprennent la poussière, le

film d'huile, les fientes d'oiseaux, les feuilles et d'autres corps étrangers.

Nettoyez les vitres et les rétroviseurs avec un nettoyant pour vitres à base d'alcool. Séchez les surfaces vitrées avec un chiffon propre, doux et non pelucheux.

Utilisez une petite brosse pour enlever la neige des vitres et des rétroviseurs. Utilisez un spray dégivrant pour enlever l'accumulation de glace. Un grattoir à glace peut également être utilisé. Faites particulièrement attention à ne pas endommager les composants. Grattez dans le même sens.

⚠ mise en garde

- N'utilisez pas d'eau chaude pour enlever la glace ou la neige du pare-brise ou des rétroviseurs. Le verre peut se briser.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant de l'ammoniac ou du chlore, tels que les nettoyants ménagers pour vitres. Ces produits accélèrent le vieillissement des bandes en caoutchouc des essuie-glaces.
- N'utilisez pas de matériaux hydrophobes, tels que la cire ou le revêtement cristal, pour nettoyer le pare-brise. Ces matériaux augmentent l'hydrophobicité de la surface du verre et réduisent la propreté du pare-brise.
- Retirez les résidus de caoutchouc, de graisse et de silicone de la vitre à l'aide d'un nettoyant spécial pour vitres ou d'un nettoyant pour silicone.

Nettoyez les feux.

Nettoyez avec de l'eau propre et un chiffon doux à température normale. Pour les saletés tenaces, utilisez un nettoyant doux tel qu'un nettoyant pour plastique. Rincez le nettoyant à l'eau.

⚠ mise en garde

- Ne nettoyez pas les feux avec des chiffons secs, des éponges sèches ou d'autres articles secs. Cela peut rayer les feux.
- Ne cirez pas et ne polissez pas les surfaces des feux. Cela pourrait endommager les feux.
- N'appliquez pas de produit de nettoyage directement sur des feux chauds. Rincez les feux à l'eau claire pour les refroidir avant de les nettoyer.
- Ne nettoyez pas les feux avec des produits de nettoyage contenant de l'alcool ou des agents de nettoyage organiques, tels que des dissolvants pour adhésifs, des nettoyants pour vitres, des nettoyants pour peinture, des nettoyants moussants, des diluants ou des dégivrants. Ces agents peuvent endommager les feux.

Nettoyage de l' intérieur

Nettoyage de l' intérieur

Inspectez et nettoyez régulièrement l'intérieur afin de conserver un aspect propre, comme neuf, et d'aider à prévenir une usure prématurée.

⚠ mise en garde

- Utilisez des produits automobiles qui ne contiennent pas de plastifiants. Une teneur élevée en plastifiants peut réagir avec les matériaux intérieurs en PU et provoquer des cloques.
- Les solvants, y compris l'alcool, l'eau de Javel, les nettoyants aux agrumes, le naphta, les produits à base de silicone et les additifs, endommagent l'intérieur.
- N'essuyez pas le panneau de garniture de porte avec des lingettes humides, des chiffons humides, des agents de nettoyage ou des matériaux similaires. Pendant l'utilisation du véhicule, y

compris par temps de pluie et lors du lavage du véhicule, protégez autant que possible le panneau de garniture de porte contre toute infiltration d'eau. L'eau pénétrant dans le panneau de garniture de porte peut provoquer des défaillances des composants électriques internes.

avertissement

N'utilisez pas de grandes quantités d'eau pour rincer l'intérieur de l'habitacle ou le compartiment à bagages arrière. Cela peut endommager les composants électriques et affecter le fonctionnement normal du véhicule.

Nettoyage des pièces en plastique

Nettoyez les surfaces en plastique avec un chiffon propre et doux ainsi qu'avec de l'eau propre. Si nécessaire, utilisez un nettoyant pour plastique pour le nettoyage.

avertissement

Ne polissez pas la surface supérieure du combiné d'instruments. Une surface polie peut réfléchir la lumière et gêner le champ de vision du conducteur.

Nettoyage des sièges

1. Utilisez un aspirateur pour enlever la poussière.
2. Nettoyez le cuir avec un chiffon propre et doux et de l'eau propre.
3. Essuyez les traces d'eau avec un chiffon doux et sec.
4. Si le nettoyage ci-dessus n'élimine pas les taches, utilisez un détachant dédié. Après avoir utilisé le détachant, séchez la zone dès que possible avec un chiffon doux et sec.

mise en garde

Ne laissez pas un chiffon doux imbibé de détergent sur la garniture intérieure

pendant une période prolongée. Cela peut provoquer une décoloration ou endommager le tissu intérieur.

Nettoyage des tapis

Retirez la poussière et les saletés non adhérentes à l'aide d'un aspirateur muni d'un embout à brosse souple.

Pour les taches tenaces, utilisez d'abord de l'eau ou de l'eau gazeuse. Avant le nettoyage, éliminez la tache à l'aide d'une méthode appropriée :

- Pour les taches liquides : tamponnez délicatement la tache avec un essuie-tout pour absorber autant de liquide que possible. Nettoyez ensuite la zone avec un nettoyant pour intérieur.
- Pour les taches solides et sèches : retirez d'abord autant de matière que possible, puis passez l'aspirateur sur la zone.

⚠ mise en garde

- Utilisez des tapis de sol d'origine approuvés par XPENG pour aider à protéger la moquette du véhicule et simplifier le nettoyage. Nettoyez régulièrement les tapis de sol et assurez-vous qu'ils sont correctement installés. Remplacez rapidement les tapis de sol excessivement usés.
- Pour éviter toute interférence avec les pédales, fixez correctement le tapis de sol du conducteur. Ne placez pas de tapis de sol supplémentaires par-dessus. Placez toujours le tapis de sol sur la surface de moquette du véhicule.

Nettoyage de la ceinture de sécurité

1. Tirez lentement la ceinture de sécurité et maintenez-la déployée.

2. Essuyez la saleté de la surface de la ceinture de sécurité avec une éponge humidifiée d'eau savonneuse neutre.
3. Après l'essuyage, faites sécher la ceinture de sécurité dans un endroit frais. Ensuite, rétractez la ceinture de sécurité.

⚠ mise en garde

- Si les airbags ou les ceintures de sécurité sont endommagés, contactez immédiatement un centre de service XIAOPENG.
- Ne laissez pas l'eau, les agents de nettoyage ou du tissu pénétrer dans l'ensemble de ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de détergent ni de nettoyants chimiques sur la ceinture de sécurité. Ils peuvent endommager la sangle de la ceinture de sécurité et affecter le fonctionnement de la ceinture de sécurité.

nettoyage de l'écran

1. Avant de nettoyer l'écran, appuyez sur l'écran de contrôle central. « →**Paramètres**→**Affichage**→**Nettoyer l'écran** », entrer en mode Nettoyage de l'écran.
2. Nettoyez l'écran de commande central avec un chiffon doux non pelucheux spécial pour le nettoyage.
3. Une fois le nettoyage de l'écran terminé, appuyez longuement sur l'écran de contrôle central « **Maintenez enfoncé pour quitter** »Bouton, après la fin du compte à rebours, quitter le mode de nettoyage de l'écran.

⚠ mise en garde

- N'utilisez pas de produits de nettoyage tels que des nettoyants pour vitres, des chiffons humides ou des chiffons secs chargés d'électricité statique, comme un chiffon en microfibre récemment lavé.

- N'utilisez pas de produits acides ou alcalins, de produits désoxydants, d'hypochlorite de sodium (désinfectant type 84) ni d'autres liquides corrosifs pour nettoyer l'écran de la console centrale.

Consignes en cas d'accident de la circulation

Stationnement en cas de panne

En cas de dysfonctionnement du véhicule, déplacez le véhicule vers une zone sûre lorsque les conditions le permettent. Appuyez sur la pédale de frein et arrêtez complètement le véhicule sur une chaussée sûre.



1. Passez en P et allumez les feux de détresse pour alerter les usagers de la route environnants.
2. Ouvrez le compartiment à bagages. Soulevez le couvercle de plancher. Retirez et portez le gilet réfléchissant. Retirez et dépliez le triangle de signalisation. Placez le triangle de signalisation derrière le véhicule pour avertir les véhicules approchants de ralentir et d'éviter le véhicule.
3. Après avoir placé le triangle de signalisation, quittez le véhicule dès que les conditions environnantes le permettent. Maintenez une distance de sécurité et contactez le XPENG Service Center pour obtenir de l'aide.

i Conseils

- Portez le côté réfléchissant du gilet vers l'extérieur.

- Remplacez rapidement le gilet réfléchissant s'il est endommagé ou fortement souillé.
- Remettez le gilet réfléchissant et le triangle de présignalisation à leur emplacement d'origine après utilisation.

avertissement

- Lors du traitement d'un accident de véhicule, portez un gilet réfléchissant conformément aux exigences, quelles que soient les conditions d'éclairage, afin d'augmenter votre visibilité pour les passants et les autres conducteurs.
- N'installez pas le triangle de présignalisation sans porter un gilet réfléchissant.

Outils du véhicule

Le véhicule est équipé des outils de bord suivants. Nettoyez les outils rapidement après utilisation et remettez-les à leur position d'origine.

- Trousse à outils du véhicule : crochet de remorquage, outil de dépose de l'enjoliveur central de roue*/clip de dépose du cache-écrou de roue*.
- Gilet réfléchissant.
- Triangle de présignalisation.
- Outil de gonflage des pneus et de réparation des crevaisons.

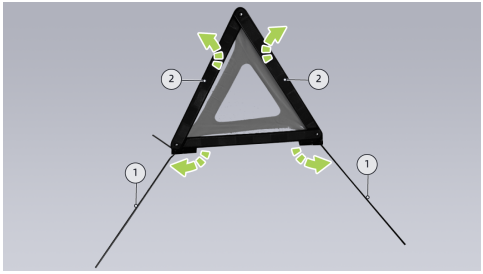
Retirez les outils du véhicule

Ouvrez le coffre et soulevez le panneau de recouvrement du plancher du coffre pour accéder aux outils du véhicule.



1. Triangle de présignalisation
2. Trousse à outils du véhicule
3. Gilet réfléchissant
4. Outil de gonflage et de réparation des pneus

Méthode d'utilisation du triangle de présignalisation

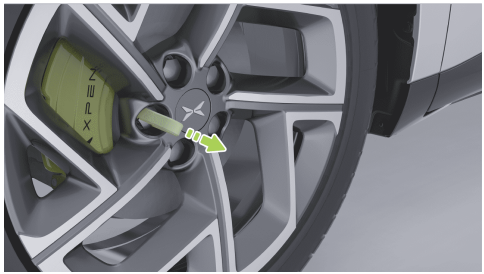


1. Dépliez les 4 supports ① situés sous le triangle de présignalisation.
2. Dépliez les bords ② des deux côtés du triangle de présignalisation. Attachez le bouton-pression en haut du triangle de présignalisation.
3. Placez le support au sol avec le côté réfléchissant orienté vers l'arrière.

Le tableau ci-dessous indique la distance de placement du triangle de présignalisation derrière le véhicule selon le type de route et les conditions de visibilité :

Route	Distance de placement	
	Journée	Nuit
Autoroute	≥ 150 m	≥ 150 m
Routes générales	≥ 50 m	≥ 80 m

Utilisation de la pince de dépose du cache-écrou*



1. Avant de retirer le pneu, retirez la pince de dépose des cache-écrous de roue de la trousse à outils du véhicule dans le coffre. Utilisez la pince pour retirer les cache-écrous de roue un par un.
2. Rangez correctement le capuchon d'écrou retiré. Nettoyez la pince de retrait du capuchon d'écrou et remettez-la à sa position d'origine.

Méthode d'utilisation de l'outil de dépose de l'enjoliveur central de roue*

Retirez l'enjoliveur central de roue comme suit :

1. Avant de retirer le pneu, retirez l'outil de dépose de l'enjoliveur central de roue de la trousse à outils du véhicule dans le coffre.

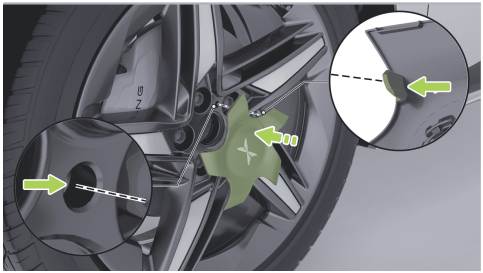


2. Insérez-le dans l'orifice de dépose situé sur le bord de l'enjoliveur central de roue. Veillez à ne pas rayer l'enjoliveur central de roue.

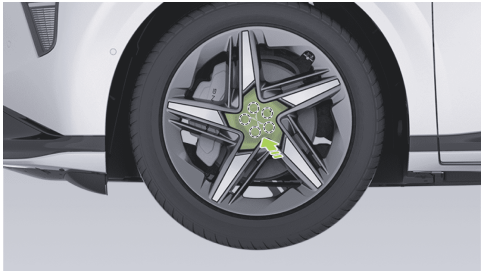


3. Tirez fermement vers l'extérieur pour retirer l'enjoliveur central de roue.

Installez l'enjoliveur central de roue en suivant les étapes ci-dessous :



1. Alignez le cylindre de positionnement du cache central de roue avec le trou de positionnement du moyeu de roue avant l'installation.



2. Enfoncez l'enjoliveur central de roue en place. Assurez-vous que les clips sont solidement fixés afin d'empêcher l'enjoliveur central de roue de se détacher pendant que le véhicule est en mouvement.

Avertissements

En cas d'accident grave, respectez les avertissements suivants pour votre sécurité personnelle :

- Ne touchez pas le faisceau de câblage haute tension ni aucun composant haute tension du véhicule.
- Ne touchez pas le liquide qui a fui.
- N'essayez jamais d'inspecter le véhicule vous-même.
- Si le véhicule doit être remorqué, contactez un centre de service XPENG.
- Si le véhicule a été submergé dans l'eau, ne le remettez pas sous tension. Un court-circuit peut se produire dans la batterie de traction. Pour garantir la sécurité des personnes et éviter des dommages secondaires au véhicule, contactez immédiatement un centre de service XPENG pour l'inspection du système de batterie de traction et l'évaluation professionnelle des dommages de la batterie de traction.
- Si le véhicule dégage de la fumée, éloignez-vous-en immédiatement et contactez sans délai le XPENG Service Center.
- En cas d'incendie du véhicule, éloignez-vous immédiatement du véhicule et appelez la police. Lors du signalement de l'incident, identifiez le véhicule comme un véhicule purement électrique.
- Si l'écran de commande central affiche un défaut du système de batterie de traction, garez-vous en sécurité, éloignez-vous du véhicule et contactez un Centre de service XPENG.
- Si un occupant est blessé, contactez les services médicaux d'urgence en fonction de la gravité de la blessure.
- Après un frottement du soubassement, une collision ou un autre accident, la structure interne de la batterie de traction peut être endommagée et présenter un grave danger pour la sécurité. Contactez

immédiatement un centre de service XPENG pour une inspection du système de batterie de traction et une évaluation professionnelle des dommages.

Réparation temporaire du pneu

Réparation temporaire du pneu

Le véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours. Un kit de gonflage et de réparation d'urgence des pneus est fourni.

Le kit de gonflage des pneus et de réparation d'urgence des crevaisons comprend un compresseur de gonflage et une bombe de produit d'étanchéité pour pneus, suffisants pour réparer un pneu. Le produit d'étanchéité pour pneus assure une réparation temporaire des perforations jusqu'à 6 mm dans la bande de roulement du pneu.



avertissement

- Pour les perforations de plus de 6 mm, les dommages importants à la bande de roulement, les dommages aux flancs, le déchirement des pneus ou la chute des pneus de la roue, veuillez contacter le centre de service automobile XPENG.
- La trousse de réparation d'urgence des pneus gonflables n'est destinée qu'à une seule réparation temporaire et doit être réparée ou remplacée dès que possible.

- Si un pneu a été temporairement réparé avec de la colle de réparation pour pneus, la vitesse d'avancement ne doit pas dépasser 80 km/h.
- Lisez et respectez tous les avertissements et les conseils de la trousse de réparation d'urgence des pneus gonflables.
- Ne poursuivez pas la conduite lorsque vous remarquez une crevaison, car vous pourriez subir des blessures graves.

Colle de réparation des pneus

Le produit d'étanchéité pour pneus fourni avec le kit de gonflage et de réparation des pneus est conçu pour les véhicules XPENG et n'endommage pas le capteur de pression des pneus. Utilisez uniquement un produit d'étanchéité de remplacement pour pneus du même type et de la même capacité. Le produit d'étanchéité de remplacement pour pneus est disponible auprès d'un centre de service Véhicule XPENG.

Le récipient de produit d'étanchéité de réparation des pneus porte la date d'expiration. Un produit d'étanchéité de réparation des pneus expiré peut ne pas fonctionner comme prévu. Remplacez le produit d'étanchéité de réparation des pneus avant utilisation.

avertissement

- N'utilisez pas de colle de réparation de pneus achetée auprès d'autres sources, car cela pourrait provoquer une défaillance du capteur de pression des pneus.
- Toujours lire et suivre les consignes de sécurité et d'utilisation relatives à la colle de réparation des pneus.
- Protégez les enfants contre tout contact avec l'hydratation des pneus.
- Si vos yeux entrent en contact avec la colle de réparation des pneus, rincez immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin.

- Si vous mangez accidentellement le supplément pour pneus, consultez immédiatement un médecin.
- Si vous inhalez accidentellement la colle de réparation des pneus, respirez immédiatement de l'air frais pour éviter de respirer et consultez immédiatement un médecin.

Réparation et gonflage des pneus

Réparez temporairement les crevaisons de pneu de moins de 6 mm comme suit :

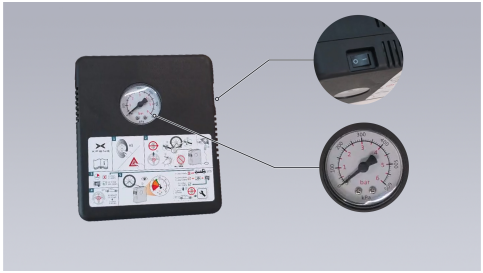
1. Retirez le kit d'urgence de réparation des pneus du coffre.



2. Retirez la pompe à air et le produit d'étanchéité pour pneus du kit de gonflage et de réparation des pneus.
3. Retirez le produit d'étanchéité pour pneus et agitez-le uniformément.



4. Vissez une extrémité du tuyau de produit d'étanchéité de réparation de pneu sur la valve du pneu et serrez-la fermement. Maintenez la cartouche de produit d'étanchéité de réparation de pneu en position verticale.
5. Raccordez l'autre tuyau du produit d'étanchéité de réparation des pneus à la pompe à air et serrez-le. Ensuite, raccordez le cordon d'alimentation de la pompe à air à l'alimentation 12 V dans le compartiment de rangement du véhicule.



6. a. Appuyez sur l'interrupteur pour démarrer le gonflage du pneu.
   b. Pendant l'injection du produit d'étanchéité pour pneus, le manomètre indique environ 300-600 kPa.
   c. Surveillez le manomètre. Arrêtez lorsque le pneu atteint la pression spécifiée.
   d. Pour la pression de gonflage standard des pneus spécifiés, reportez-vous à l'étiquette de pression des pneus.
   e. Vérifiez la pression du pneu. Si la pression du pneu spécifiée n'est pas

atteinte dans les 20 minutes, la réparation du pneu a échoué.

7. Éteignez la pompe à air. Débranchez le flexible de raccordement de la valve du pneu. Essuyez l'excédent de produit d'étanchéité pour pneu sur la valve du pneu et la jante. Débranchez le flexible de raccordement de la pompe à air. Rangez l'outil d'urgence de gonflage et de réparation des pneus dans le coffre.
8. Roulez immédiatement sur 5 km ou pendant 10 minutes afin de répartir le produit d'étanchéité de réparation du pneu dans l'ensemble du pneu. Maintenez une vitesse du véhicule de 20 à 60 km/h.
9. Arrêtez le véhicule et vérifiez la pression des pneus.

⚠ mise en garde

Si la pression des pneus est inférieure à 130 kPa, les dommages au pneu ne peuvent pas être réparés avec du liquide de réparation pour pneus. Veuillez arrêter le véhicule en toute sécurité sur le bord de la route et communiquer avec le centre de service pour véhicules XPENG.

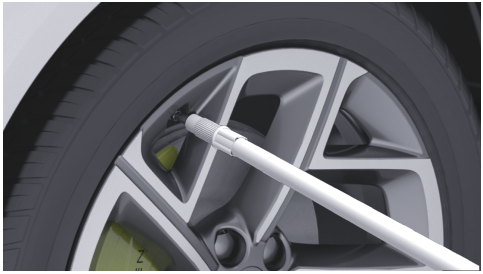
10. Gonflez jusqu'à la pression de gonflage standard des pneus.
11. Rangez correctement la pompe à air et remettez-la dans le coffre.
12. Conduisez le véhicule jusqu'à un XPENG Service Center pour faire réparer le pneu à 20–80 km/h.

⚠ mise en garde

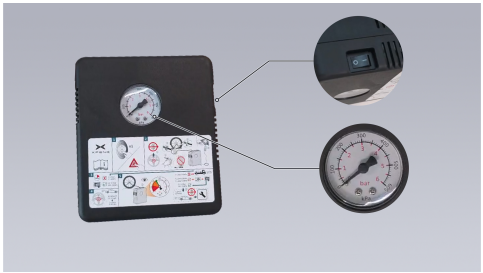
- Réparez ou remplacez les pneus dès que possible.
- Après l'utilisation de la colle de réparation de pneu, la nouvelle colle de réparation de pneu doit être achetée à temps.
- Ne dépassez pas 80 km/h.

Gonflage uniquement

1. Retirez la trousse d'urgence de gonflage des pneus et de réparation des crevaisons du coffre.
2. Retirez la pompe à air du kit d'urgence de réparation des pneus.
3. Retirez le tuyau de raccordement et le cordon d'alimentation des deux côtés de la pompe à air.



4. Installez le flexible de gonflage sur la valve du pneu et serrez-le.
5. Branchez le cordon d'alimentation du gonfleur à l'alimentation 12 V du véhicule.



6. Appuyez sur l'interrupteur pour démarrer le gonflage du pneu.
   - Surveillez le manomètre. Arrêtez-vous lorsque le pneu atteint la pression spécifiée.
   - Pour la pression de gonflage standard des pneus spécifiés, reportez-vous à l'étiquette de pression des pneus.
7. Éteignez la pompe à air.

⚠ mise en garde

- Gonflez à la pression standard, sinon la pression des pneus est trop élevée ou trop basse et peut entraîner une usure plus rapide des pneus.
- Si la pression des pneus est trop élevée, la valeur de pression des pneus peut être réduite en dégonflant de l'air.
  - Procédure : Retirez le flexible pneumatique et maintenez enfoncée la barre métallique au centre de la valve pour dégonfler tout en connectant le flexible pneumatique. Le manomètre indique que la pression des pneus diminue jusqu'à ce qu'elle atteigne la pression standard.
- Si le témoin du système de contrôle de la pression des pneus ne s'éteint pas après le réglage de la pression des pneus, rouler à 40 km/h pendant une courte période et attendre que le témoin se rétablisse.
- Il est normal que la pression des pneus augmente légèrement lorsque la température des pneus augmente après que le véhicule ait roulé pendant un certain temps.
- Si le témoin est toujours allumé, contactez le centre de service automobile XPENG.

Service d’assistance routière

Informations requises pour le sauvetage

Lorsque vous appelez, veuillez fournir les informations suivantes au personnel de secours :

- Votre nom.
- Numéro de plaque d’immatriculation et couleur du véhicule.
- Numéro d’identification du véhicule (VIN).
- Description du problème et de l’emplacement exact.

- Le numéro de téléphone mobile auquel vous pouvez être joint.

⚠ mise en garde

- N'organisez pas de services de dépannage ou de réparation tiers. Pour l'assistance routière Xpeng Car, contactez uniquement le centre de service Xpeng Car.
- Avant toute utilisation avec une remorque, retirez tous les effets personnels du véhicule.

E-call*

Introduction SOS

SOS est le système d'appel d'urgence intelligent du véhicule. En cas d'accident ou d'urgence, il passe automatiquement ou manuellement un appel d'urgence et fournit des informations telles que la position du véhicule et les blessures des passagers, permettant au personnel de secours d'arriver rapidement et d'aider les occupants piégés.

Appel d'urgence manuel

Le commutateur SOS et le témoin lumineux sont situés sur le panneau avant de liseuse. En cas d'urgence, les services de secours d'urgence peuvent être appelés en appuyant deux fois sur le commutateur SOS dans un délai de 3 secondes.



Informations sur le témoin du commutateur SOS :

- Vert fixe : indique que l'appel de secours est en attente ou connecté.
- S'allume en rouge : Le système présente un dysfonctionnement. Contactez un centre de service XPENG.

avertissement

N'appuyez pas sur le commutateur SOS dans des situations non urgentes.

Appel d' urgence automatique

En cas de collision avec déploiement des airbags, le système appelle automatiquement les secours.

Conseils

- Pendant un appel d'urgence automatique, seule l'équipe de secours peut mettre fin à l'appel connecté.
- En cas de défaillance de la batterie, la fonction d'appel de secours continue de prendre en charge les appels pendant un certain temps.

mise en garde

Tous les accidents ne déclenchent pas un appel d'urgence automatique. Si un appel d'urgence manuel peut être effectué, n'attendez pas que le système passe un appel d'urgence automatique. Effectuez immédiatement un appel d'urgence manuel afin d'éviter de retarder l'intervention.

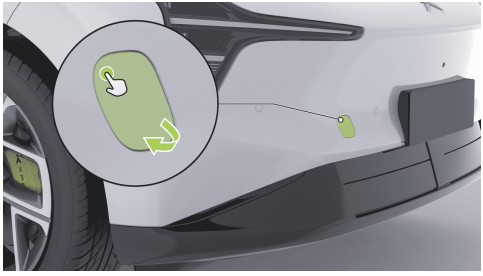
Méthode de traitement de l' impossibilité de déplacement du véhicule

Utilisation du crochet de remorquage

Si le véhicule ne peut pas être déplacé en raison d'une défaillance, transportez-le sur un camion de remorquage à plateau. Procédez comme suit :

1. Ouvrez le coffre. Soulevez le panneau de recouvrement du coffre. Retirez le crochet

de remorquage. Abaissez le panneau de recouvrement du coffre. Fermez le coffre.



2. Appuyez sur le coin supérieur gauche du cache de l'anneau de remorquage. Lorsque le cache se soulève, ouvrez-le.



3. Insérez le crochet de remorquage. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
4. Fixez le câble de remorquage au crochet de remorquage.
5. Confirmez que le connecteur de charge est débranché et que le véhicule est en P ou N. Appuyez ensuite sur la pédale de frein sur l'écran central. « →**Paramètres**→**véhicule**→**Entretien**→**Mode de secours** »Sur l'interface, sélectionnez « Activer le mode de secours ». En Mode de

secours, le véhicule passe en N, desserre le frein de stationnement, et ne peut pas être passé en D ou R. Faites très attention à la sécurité.

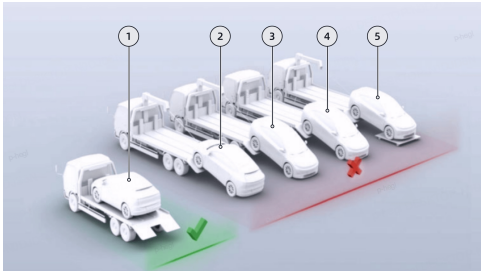
6. Remorquez le véhicule sur le camion à plateau.
7. Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté, sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Entretien**→**Mode de secours** »Sur l'interface, sélectionnez « Turn Off Rescue Mode ». Appuyez sur le commutateur P du sélecteur de vitesses pour passer en P et immobiliser le véhicule.
8. Après utilisation, remettez en place le cache du crochet de remorquage et remettez le crochet de remorquage nettoyé à sa position d'origine.

⚠ mise en garde

- Vissez fermement l'anneau de remorquage dans le trou fileté. Sinon, il pourrait se détacher pendant le remorquage.
- Fixez la corde uniquement à l'anneau de remorquage. Ne la fixez à aucune autre partie du véhicule. Le véhicule pourrait être endommagé.
- Faites preuve d'une extrême prudence lors du remorquage du véhicule avec le crochet de remorquage. Démarrez et conduisez lentement et en douceur. Une force de traction excessive provoque une charge de choc et peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.
- Si le Tow Mode ou l'écran central n'est pas disponible, utilisez un petit chariot de remorquage pour charger le véhicule sur un camion à plateau. Avant utilisation, consultez les instructions du fabricant du chariot de remorquage et la capacité de charge recommandée.

Précautions de remorquage

Avant de remorquer le véhicule, veillez à contacter un centre de service XPENG.



Avant de remorquer le véhicule, contactez un Centre de service XPENG. Utilisez la méthode de remorquage indiquée en ①, avec les quatre roues décollées du sol. Les méthodes de remorquage indiquées en ②③④⑤ sont interdites.

⚠ mise en garde

- Remorquez le véhicule hors des lieux uniquement après avoir confirmé qu'aucun risque pour la sécurité n'est présent. Si la batterie de traction est déformée, fuit, dégage de la fumée ou se trouve dans un état similaire, traitez d'abord le risque pour la sécurité.
- Si un camion à plateau ne peut pas être utilisé, le véhicule peut être remorqué avec une liaison rigide en cas d'urgence jusqu'à un lieu sûr pour obtenir de l'assistance.
- En cas de remorquage rigide, évitez le remorquage sur de longues distances. Ne dépassez pas 5 km/h.
- Sur un véhicule de dépannage à plateau, fixez les pneus à l'aide de sangles d'arrimage et de cales de roue afin d'aider à prévenir un accident.

avertissement

- Pendant le remorquage du véhicule, personne ne doit se tenir devant ou derrière le véhicule. Sinon, un accident peut se produire.
- Ne laissez personne prendre place dans le véhicule pendant qu'il est remorqué. Sinon, un accident peut se produire.
- Ne laissez pas les roues entrer en contact avec le sol pendant le transport du véhicule. Le contact avec le sol provoque de graves dommages au véhicule et une surchauffe. Dans des cas extrêmement rares, la surchauffe peut enflammer les composants environnants.

Méthode de traitement de la coupure d' urgence de l' alimentation haute tension

Protection contre les collisions

Le véhicule prend en charge la coupure et la décharge haute tension. En cas de collision, si les conditions de déclenchement sont remplies, le véhicule coupe automatiquement l'alimentation haute tension et émet des alertes sonores et textuelles demandant aux occupants de quitter le véhicule dès que possible afin de réduire le risque de blessure des occupants.

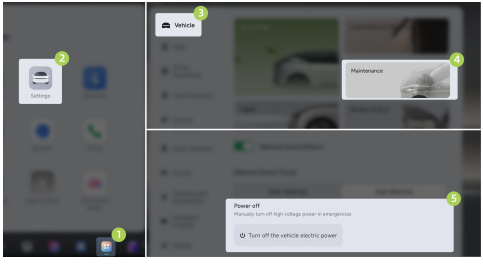
Méthodes principales de coupure

avertissement

- La coupure du circuit haute tension doit être effectuée par un professionnel ; ne tentez pas de l'effectuer vous-même.
- Portez toujours les équipements de protection individuelle appropriés avant

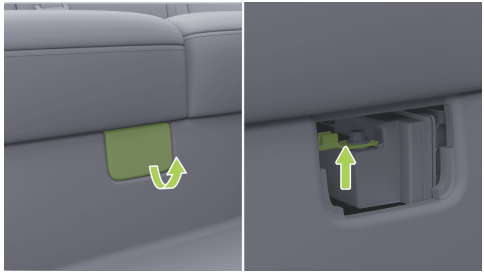
toute intervention et utilisez des outils isolés lors de travaux sous haute tension.

En cas d'urgence après être entré dans le véhicule, coupez l'alimentation en utilisant l'une des méthodes suivantes :



1. Coupure d'alimentation d'urgence lorsque le véhicule est à l'arrêt :

   - Sur l'écran de commande central « →**Paramètres**→**véhicule**→**Entretien** »Interface, appuyez sur « **Arrêt** », après avoir lu l'invite contextuelle, cliquez sur « **Confirmer** »L'alimentation haute tension peut être coupée, et le véhicule peut être arrêté directement.



2. Retirez le couvercle d'entretien de la batterie situé sous le côté droit du siège arrière pour accéder au câble de masse négatif de la batterie.
3. Débranchez le câble négatif de la batterie. Enveloppez le câble débranché avec du ruban isolant électrique afin d'empêcher toute conduction due à un contact accidentel.

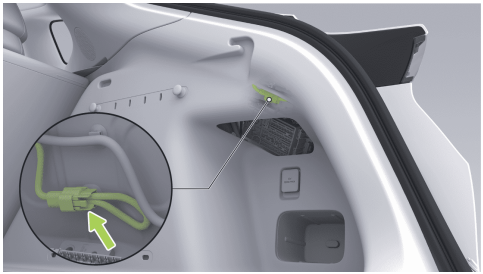
Méthode de coupure alternative

Méthode de coupure alternative

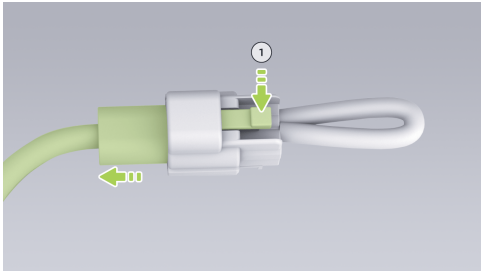
Si les opérations ci-dessus ne coupent pas la haute tension, essayez les méthodes alternatives suivantes :



1. Ouvrez le coffre. Utilisez un outil approprié pour retirer le panneau de trappe de service du coffre.



2. Localisez le commutateur de service basse tension.



3. Appuyez sur la languette de déverrouillage ①. Retirez l'interrupteur de maintenance basse tension dans le sens de la flèche.

⚠ avertissement

- Ne touchez pas les composants de la batterie de traction, même lorsque la haute tension est déconnectée. Lorsqu'une intervention sur les composants de la batterie de traction est nécessaire, portez l'équipement de protection individuelle approprié.
- Si un composant haute tension est endommagé, enveloppez la zone endommagée avec du ruban isolant.

Méthode de traitement de la batterie faible du véhicule

Symptômes de décharge de la batterie basse tension

- Le véhicule ne peut pas démarrer.
- Les phares sont moins lumineux que d'habitude.
- Le klaxon ne retentit pas ou le son est faible.

Avec une batterie basse tension déchargée, démarrez le véhicule à l'aide de câbles de démarrage raccordés à une alimentation externe de 12 V CC.

i Conseils

Lorsque la charge de la batterie basse tension est faible, la batterie de traction charge automatiquement la batterie basse tension. Lorsque la charge de la batterie de traction est faible, la charge de la batterie basse tension s'arrête afin d'éviter des dommages dus à une décharge excessive de la batterie de traction. Lorsque le véhicule est verrouillé, le système antivol fonctionne en continu et consomme l'énergie de la batterie basse tension. Si le véhicule n'est pas rechargé à temps, la batterie basse tension peut se décharger complètement, et

le véhicule peut ne pas se déverrouiller ou démarrer.

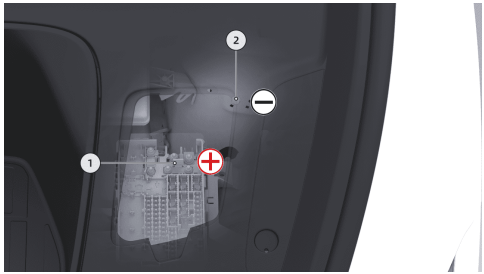
⚠ avertissement

- Tenez la batterie à l'écart des flammes nues et de l'électricité statique. Les gaz de la batterie sont inflammables et peuvent s'enflammer au contact d'étincelles, provoquant une explosion. Avant toute intervention sur la batterie, lisez et respectez les avertissements de sécurité relatifs à la batterie.
- L'alimentation électrique auxiliaire doit correspondre à la batterie de ce véhicule en tension et en capacité. Sinon, une explosion peut se produire.

Borne de batterie

Les bornes positive et négative se trouvent dans le compartiment avant. Ouvrez le capot du compartiment avant. Retirez le panneau de couvercle d'entretien du compartiment avant pour accéder à la borne négative.

Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment avant pour accéder à la borne positive.



1. Borne positive
2. Borne négative de la batterie

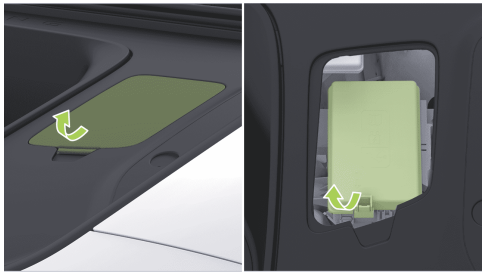
Procédure de démarrage par câbles



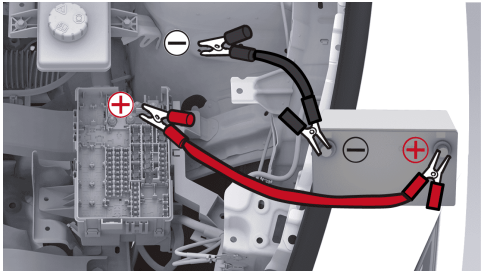
La batterie du véhicule dispose d'une fonction de verrouillage de la batterie. Si le niveau de batterie est trop faible pour démarrer le véhicule, tirez et maintenez la poignée de porte avant côté passager pendant plus de 5 secondes pour réveiller la batterie. Utilisez ensuite immédiatement la clé pour déverrouiller et ouvrir n'importe quelle porte afin de mettre le véhicule sous tension. Sinon, la batterie revient en mode de verrouillage de la batterie.

Si la batterie ne peut pas être réveillée et que le véhicule ne peut pas être démarré après avoir tiré et maintenu la poignée de porte côté passager pendant plus de 5 secondes, connectez une alimentation externe en courant continu de 12 V pour démarrer le véhicule.

Câble de connexion



1. Ouvrez le couvercle du compartiment avant. Retirez le couvercle d'accès d'entretien et le couvercle supérieur de la boîte à fusibles.



2. Connectez une extrémité du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie 12 V de ce véhicule et l'autre extrémité à la borne positive (+) de la source d'alimentation auxiliaire.

   Connectez une extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie 12 V de ce véhicule et l'autre extrémité à la borne négative (-) de l'alimentation électrique auxiliaire.

3. Avec l'alimentation électrique auxiliaire connectée et l'écran d'affichage central allumé, utilisez d'abord l'écran de commande central. « →**Paramètres**→**véhicule**→**Maintenance** »Interface, appuyez « **Arrêt** »Effectuez un Arrêt d'urgence. Sinon, le véhicule ne peut pas démarrer. Après l'Arrêt, assurez-vous que la clé intelligente à télécommande se trouve à l'intérieur du véhicule ou que la clé téléphone est connectée au véhicule. Appuyez ensuite sur la pédale de frein et engagez un rapport pour terminer le démarrage.

⚠ mise en garde

L'alimentation auxiliaire de secours ne prend pas en charge une sortie de forte puissance pendant des périodes prolongées. Terminez le raccordement de l'alimentation auxiliaire et redémarrez

dans les 30 s. Sinon, répétez la procédure de démarrage par câbles.

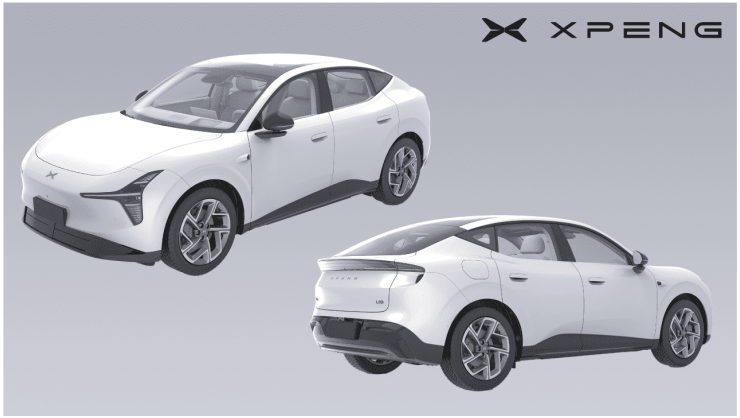
4. Démarrez le véhicule. Une fois le véhicule démarré, débranchez les câbles dans l'ordre inverse.

avertissement

- Une utilisation incorrecte du câble de connexion peut provoquer l'explosion de la batterie 12V et causer des blessures graves.
- L'alimentation électrique auxiliaire doit correspondre à la tension et à la capacité de la batterie 12 V de ce véhicule. Sinon, une explosion peut se produire.
- Maintenez la batterie 12V à l'écart des flammes nues et de l'électricité statique. Le gaz inflammable provenant de la batterie 12V peut s'enflammer et provoquer une explosion.
- Ne touchez pas les composants haute tension pendant le fonctionnement. Risque de blessure par choc électrique.

Sauvetage d’urgence du véhicule

Informations de base du véhicule



Modèle du véhicule	L03

Dimensions hors tout	Longueur (mm)	4650
	Largeur (mm)	1920
	Hauteur (mm)	1600
Capacité nominale en passagers (personnes)		5
Masse brute maximale de conception (kg)		2375/2465/2565

Équipement de protection du personnel de secours d’ urgence

Ce véhicule est alimenté par une batterie de traction. En cas de collision grave, une fuite de haute tension, des dommages au bloc-batterie, une fuite de produits chimiques ou d’autres dangers peuvent survenir. Le personnel de secours d’urgence doit porter un équipement de protection approprié lors des opérations de secours du véhicule afin d’assurer sa sécurité personnelle.

avertissement

- Lors des opérations de secours d’urgence sur des composants haute tension, un système de surveillance à deux personnes est requis : une personne supervise et une personne effectue l’opération. L’intervention simultanée de deux personnes ou plus est interdite. Pendant l’opération, les autres personnes ne doivent pas toucher l’opérateur.

- Le personnel de secours d'urgence n'est pas autorisé à porter des accessoires métalliques pendant les opérations de secours.

Nom de l'appareil	Légende	Instructions	Objectif
Vêtements de protection isolants		Classe d'isolation ≥1000V	Empêche les chocs électriques à haute tension et résiste à la chaleur générée par les arcs électriques.
Gants isolants		Classe d'isolation ≥1000V	Utilisé pour prévenir les chocs électriques à haute tension
Chaussures isolantes		Classe d'isolation ≥1000V	Utilisé pour prévenir les chocs électriques à haute tension

Outils isolés		Indice d'isolation ≥1000V	Opérations liées à la haute tension
Ruban isolant		Classe d'isolation ≥1000V	Enveloppez tous les fils exposés ou endommagés.
Crochet de sauvetage isolé		Classe d'isolation ≥1000V	Éloignez la personne électrocutée pendant le sauvetage
Couverture anti-feu		A1	Extinction d'incendie

Casque		Casque de sécurité isolant électriquement de classe T4 avec alarme de proximité électrique	Avertissement haute tension, protégez la tête
Écran facial de protection		Lentille transparente en PVC	Protection contre les éclaboussures
Lunettes de protection		Lentille transparente en PVC	Protection contre les éclaboussures
Gants résistants aux acides et aux alcalis		Respecter les exigences de la norme *Solvent-Resistant Protective Gloves*	Utilisation en cas de fuite d'électrolyte

Extincteur d'incendie		Sélectionnez l'agent extincteur approprié (eau ou extincteur) en fonction du type d'incendie.	Extinction d'incendie

Incendie du véhicule

En cas de fumée ou d'incendie du véhicule, éloignez-vous immédiatement du véhicule et appelez le 119.

S'il n'y a ni fumée ni feu dans la partie inférieure du véhicule, il est déterminé à titre préliminaire que l'incendie n'implique pas la batterie de traction. Le personnel sur place doit utiliser dès que possible un extincteur à poudre sèche ou à mousse pour éteindre l'incendie et empêcher toute propagation supplémentaire. La suite des opérations ne doit être effectuée qu'après l'extinction de la flamme nue et lorsqu'aucun risque de réinflammation ne subsiste.

avertissement

En cas d'incendie du véhicule, ne touchez directement aucune partie du véhicule. Les opérations doivent être effectuées par du personnel de secours professionnel portant un équipement de protection approprié.

Après le refroidissement d'une batterie de traction en feu, restez vigilant quant au risque de réinflammation de la batterie haute tension pendant le transport et évitez les situations dangereuses.

Passage à gué du véhicule

Pour un véhicule immergé dans l'eau, le personnel de secours professionnel doit porter

un équipement de protection individuelle approprié, sortir le véhicule de l'eau, puis couper la haute tension.

mise en garde

- Ne laissez pas le véhicule dans de l'eau profonde pendant une période prolongée lors de la traversée d'une zone inondée. Sinon, les composants haute tension du véhicule risquent d'être endommagés.
- Après la récupération du véhicule, maintenez le véhicule à l'arrêt pendant au moins 30 minutes. Surveillez en temps réel la température du bloc-batterie pendant cette période. Remorquez le véhicule uniquement après avoir confirmé que la batterie n'est pas en emballement thermique.

avertissement

Les dommages causés à un véhicule immergé dans l'eau peuvent ne pas être visibles. Le personnel de secours manipulant un véhicule immergé dans l'eau doit porter un équipement de protection approprié. Dans le cas contraire, un choc électrique peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Fuite de la batterie

avertissement

En cas de fuite de liquide de la batterie de traction après une collision du véhicule, la manipulation doit être effectuée par des secouristes professionnels portant un équipement de protection individuelle approprié. Ne touchez pas directement le liquide.

En cas de fuite de la batterie de traction avec écoulement visible de liquide, procédez comme suit :

- En cas de petite fuite d'électrolyte, le tenir éloigné des sources d'inflammation. Absorber l'électrolyte avec un tampon

absorbant, puis le placer dans un récipient hermétique ou l'éliminer par incinération.

- En cas de fuite importante, recueillez uniformément le matériau et traitez-le comme un produit chimique dangereux. Une solution de gluconate de calcium peut être utilisée pour traiter les gaz toxiques.

⚠ avertissement

- Pendant la préparation au stockage de la batterie de traction, surveillez la température de la batterie de traction pendant tout le processus. Si la température augmente anormalement, appliquez un refroidissement physique pour éviter un incendie et une explosion.
- Si le liquide qui a fui entre en contact avec le corps, rincez immédiatement abondamment à l'eau pendant 10 à 15 minutes. Si les symptômes persistent ou en cas d'inconfort, consultez immédiatement un médecin.

Évacuation d'urgence des occupants

En cas d'urgence telle que le passage à gué du véhicule, une collision ou un incendie, éloignez-vous immédiatement du véhicule. N'essayez pas de récupérer le véhicule vous-même.

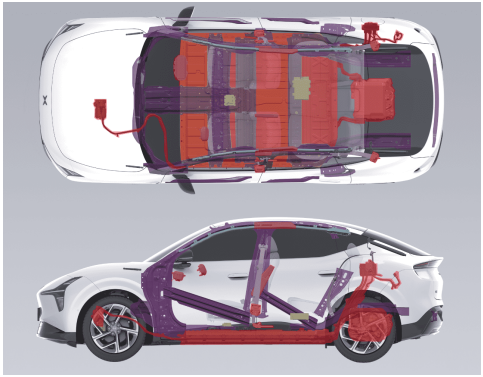
Les passagers doivent tenter une évacuation d'urgence comme suit :

- Essayez d'ouvrir la porte de la manière normale.
- Si la porte ne peut pas être ouverte normalement, utilisez la méthode d'ouverture d'urgence :
  - Les occupants de la rangée avant doivent ouvrir les portes avant en cas d'urgence.
  - Les occupants arrière doivent ouvrir la porte arrière en cas d'urgence.
- Si la porte du véhicule ne peut pas être ouverte, contactez les services de secours et attendez le personnel de secours.

Position de coupe

avertissement

- Lors de la découpe de la carrosserie du véhicule, utilisez des outils appropriés, tels que des cisailles hydrauliques, et portez un équipement de protection individuelle approprié. Le non-respect de ces instructions entraînera des blessures graves ou la mort.
- Quelle que soit la procédure de coupure de l'alimentation haute tension utilisée, supposez toujours que tous les composants haute tension sont sous tension. Couper, écraser ou toucher des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Avant de découper la carrosserie du véhicule ou d'utiliser un équipement de découpe hydraulique pour secourir les occupants, coupez l'alimentation haute tension et attendez au moins 3 minutes.



Lors du sauvetage d'urgence, évitez de couper, d'écarter ou de perforer les parties de la carrosserie du véhicule dans les zones à haute température ou à haute tension, y compris la batterie de puissance, le moteur d'entraînement, les câbles haute tension, les équipements électriques haute tension et les composants liés aux airbags. Comme indiqué

sur la figure, les zones marquées en rouge sont des zones interdites à la coupe.

Ne coupez pas les composants liés à l'airbag, sauf dans les situations suivantes :

- Les airbags conducteur et passager, les airbags latéraux de la première rangée, l'airbag central côté conducteur, ainsi que les airbags rideaux latéraux des première et deuxième rangées se sont déployés.
- Après que le câble négatif de la batterie 12 V est déconnecté et que l'alimentation haute tension est coupée pendant plus de 3 minutes.

De plus, la zone violette indique des panneaux en acier à haute résistance. Coupez ces panneaux avec des outils spéciaux.

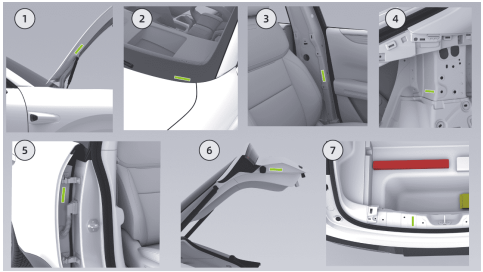
Informations d’identification du véhicule

Numéro d’identification du véhicule



Le numéro d’identification du véhicule est estampé sous le siège avant droit.

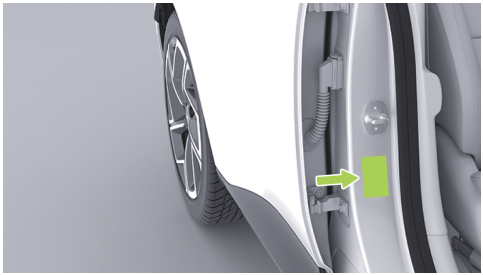
Les numéros d’identification sur les autres véhicules sont situés aux positions suivantes :



1. Apposé sur la face intérieure du capot avant.
2. Fixé sur le côté inférieur gauche du pare-brise avant.
3. Fixé sur le montant B gauche.
4. Fixé au logement de roue arrière gauche.
5. Fixé sur le panneau intérieur de la porte arrière droite.
6. Fixé sur le côté gauche du hayon.
7. Fixez-le sur la traverse du panneau arrière.

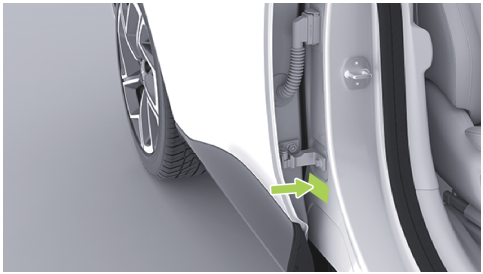
Plaque signalétique du véhicule

Type 1



Situé sur le montant B droit ; visible après l'ouverture de la porte droite.

Type 2



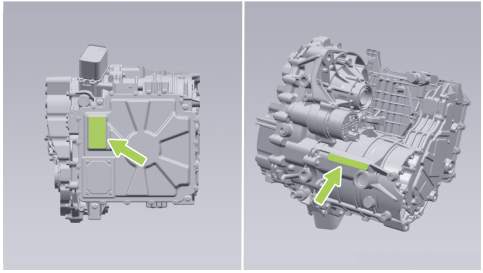
Situé sur le montant B droit ; visible après l'ouverture de la porte droite.

Type 3



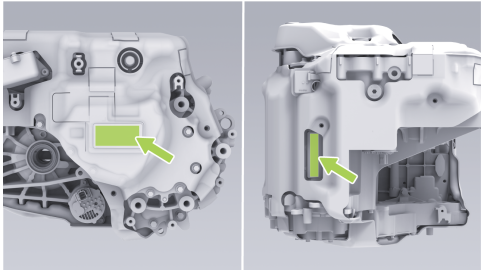
Situé sur le montant B gauche ; visible après l'ouverture de la porte gauche.

Modèle et numéro du moteur d'entraînement avant*



Le modèle du moteur d'entraînement et le numéro de série sont indiqués sur le carter du moteur d'entraînement et sur l'étiquette de la plaque signalétique du moteur d'entraînement.

Modèle et numéro du moteur d'entraînement arrière



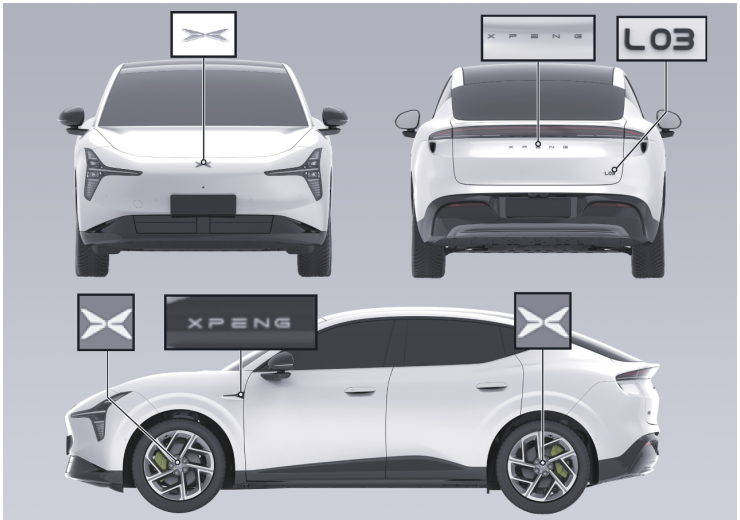
Le modèle du moteur d'entraînement et le numéro de série sont indiqués sur le carter du moteur d'entraînement et sur l'étiquette de la plaque signalétique du moteur d'entraînement.

Port de diagnostic OBD

L'interface OBD permettant de lire le VIN électronique est située sur le côté inférieur gauche du combiné d'instruments. Le VIN électronique et les informations d'état du véhicule peuvent être lus à l'aide de l'outil de diagnostic d'origine ou d'un équipement de diagnostic officiellement approuvé par le fabricant d'origine.

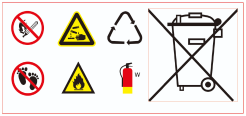


Informations d’identification de l’apparence



Panneau de sécurité haute tension

Noms des panneaux d'avertissement	Symboles de signalisation d'avertissement	Description des signes d'avertissement
Panneau d'avertissement haute tension		Ne touchez pas les composants haute tension. Danger !
Étiquette d'avertissement du composant haute tension 1		Danger : composants haute tension. Ne touchez pas les composants haute tension sans équipement de protection. Risque de choc électrique.
Étiquette d'avertissement du composant haute tension 2		**Danger :** Composants haute tension. Ne touchez pas les composants haute tension sans équipement de protection. Risque de choc électrique.

Étiquette d'avertissement de la batterie de traction		Ne touchez pas la batterie de traction sans équipement de protection. Risque de choc électrique.
Marquage du faisceau de câblage haute tension		Les faisceaux de câblage haute tension orange relient les composants haute tension du véhicule. Ne touchez pas les composants haute tension ni les faisceaux de câblage haute tension orange sans équipement de protection.

Fenêtre du micro-ondes

La fenêtre micro-ondes est située sur le pare-brise.

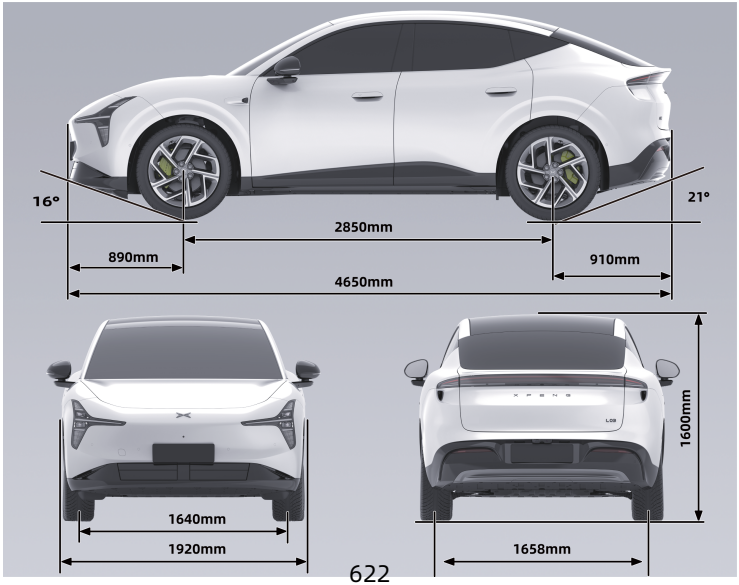


avertissement

- Ne bloquez pas la position de la fenêtre du micro-ondes.
- Apposez les marquages requis par le code de la route autour de la fenêtre micro-ondes.

Paramètres techniques du véhicule

Paramètres dimensionnels



Dimensions hors tout	Longueur (mm)	4650
	Largeur (mm)	1920
	Hauteur (mm)	1600
Voie	Voie avant (mm)	1640
	Voie arrière (mm)	1658
Empattement (mm)		2850
Suspension avant (mm)		890
Suspension arrière (mm)		910
Nombre d'occupants (personnes)		5
Angle d'approche (à pleine charge) (°)		16

Angle de départ (à pleine charge) (°)	21

Conseils

Les rétroviseurs extérieurs (un de chaque côté) ne sont pas inclus dans la largeur extérieure. La tolérance des paramètres dimensionnels du véhicule est de ±1%.

Paramètres de masse

Nom du projet		Autonomie standard Plus-2WD	Long Range Plus-2WD	Long Range Ultra-2WD	Long Range Plus-4WD	Ultra-4WD longue autonomie
Poids à vide (kg)		1870/1890(avec crochet de remorquage)	1940/1960 (avec crochet de remorquage)	1960/1980 (avec crochet de remorquage)	2040/2060(avec crochet de remorquage)	2060/2080 (avec crochet de support)
Préparation	Essieu avant (kg)	860/855(avec crochet)	880/875 (avec crochet de support)	887/882 (avec crochet de support)	977/972 (avec crochet de support)	987/982 (avec crochet de support)
	Essieu arrière (kg)	1010/1035 (avec crochet de support)	1060/1085 (avec crochet de support)	1073/1098 (avec crochet de remorquage)	1063/1088(avec crochet)	1073/1098(avec crochet de remorquage)

Masse brute maximale (kg)		2375	2465	2465	2565	2565
Maximum	Essieu avant (kg)	976	1002	1002	1100	1100
	Essieu arrière (kg)	1399	1463	1463	1465	1465

Conseils

La tolérance de la masse à vide en ordre de marche est de ±3 %. La masse totale maximale et les charges correspondantes sur les essieux avant et arrière ne doivent pas dépasser les valeurs spécifiées ci-dessus.

Paramètres de la batterie de traction

	Nom du projet	Unité	Modèle à autonomie standard	Modèle longue autonomie

Batterie de cellule	Type	/	LFP	
	Tension nominale	V	3.21	
	Capacité nominale	Ah	170.6	
Batterie de traction	Tension nominale	V	346.68	423.72
	Capacité nominale	Ah	168	
	Énergie nominale	kWh	58.2	71.1
	Qualité	kg	428	494

Paramètres nominaux : calculés sur la base d'une décharge à 1/3C.

Paramètres du Système d’ entraînement électrique

Type de transmission	2RM (propulsion arrière avec moteur monté à l’arrière)	4WD	
Nom du projet	Système d’entraînement électrique arrière	Système d’entraînement électrique avant	Système d’entraînement électrique arrière

Moteur d'entraînement	Type	Synchrone à aimant permanent	asynchrone AC	Synchrone à aimant permanent
	Puissance nominale (kW)	70	52.9	70
	Couple nominal (N·m)	108	/	108
	Vitesse nominale (tr/min)	6500	7000	6500
	Puissance maximale (kW)	163	134	183
	Couple maximal (N·m)	280	171	280
	Vitesse maximale (tr/min)	21000	20364	21000

Réducteur	Modèle	1ETP23A	/	1ETP23A
	Numéro de rapport	1	1	1

Paramètres de performance

Modèle du véhicule	2WD	4WD
Diamètre de braquage minimal (m)	10.8	10.6
Vitesse maximale du véhicule (km/h)	180	
Pente maximale franchissable (%)	30	

Roues et pneus

Modèle de pneu	Modèle de jante	Pression d'air	
		Demi-charge et à vide	Pleine charge
Roue avant 225/60R18	Roue avant 18×7J	260 kPa	290 kPa
Roue arrière 225/60R18	Roue arrière 18×7J	260 kPa	290 kPa
Roue avant 245/45R20	Roue avant 20×8J	260 kPa	310 kPa
Roue arrière 245/45R20	Roue arrière 20×8J	260 kPa	310 kPa

Équilibrage dynamique des pneus

Équilibrage dynamique des roues (après la fixation correcte des masses d'équilibrage)	Face intérieure de la roue avant	≤8 g
	Côté extérieur de la roue avant	≤8 g
	Côté intérieur de la roue arrière	≤8 g
	Côté extérieur de la roue arrière	≤8 g

Freinage et suspension

Type	Freinage hydraulique à double circuit de type X, commandé au pied, agissant sur toutes les roues
Type d'assistance de puissance	Direction assistée électrique
Course libre ou course à vide de la pédale de frein (mm)	2
Limite d'usure de la garniture de friction de frein de roue avant, hors plaque de support (mm)	2
Limite d'usure de la garniture de friction de frein de roue arrière, hors plaque de support (mm)	2
Limite d'usure du disque de frein avant (mm)	26
Limite d'usure du disque de frein arrière (mm)	16
Type de suspension avant	Suspension indépendante MacPherson
Type de suspension arrière	Suspension indépendante à cinq bras

Paramètres de géométrie des quatre roues

Pincement de la roue avant d'un seul côté	0.13°±0.05°
Angle de carrossage de la roue avant d'un seul côté	-0.31°±0.75°
Angle de chasse d'un seul côté	5.2°±1°
Angle d'inclinaison de l'axe de direction (côté unique)	12.68°±1°
Pincement de roue arrière d'un seul côté	0.1°±0.05°
Angle de carrossage de la roue arrière	-1.1°±0.5°
Différence gauche-droite du carrossage des roues avant	0±0.75°
Différence gauche-droite de l'angle de carrossage des roues arrière	0±0.5°

Paramètres du fluide

Nom du projet	Modèle	Quantité de remplissage
Huile lubrifiante de l'entraînement électrique avant* (L)	FUCHS 福斯 4101	1.4
Huile de lubrification de l'entraînement électrique arrière (L)	Castrol ON BOT 685X	1.55
Liquide de refroidissement (L) (modèles à deux roues motrices)	Mélange d'éthylène glycol et d'eau	Environ 16,7
Liquide de refroidissement (L) (modèles à quatre roues motrices)		Environ 17,5

Réfrigérant du climatiseur (g)	HFC-1234yf*	810 (modèle de pompe à chaleur basse température)
		600 (Modèle à pompe à chaleur à température normale)
	HFC-134a*	900 (modèle de véhicule à pompe à chaleur basse température)
		670 (modèle à pompe à chaleur à température normale)
Liquide de frein (L)	DOT4	0.944
Liquide lave-glace (L)	/	1.5

Paramètres de réglage du siège

En position initiale, les paramètres de réglage du siège sont les suivants :

Type de siège	Élément	Paramètres
siège conducteur	Réglage avant/arrière	Course totale 240 mm, vers l'avant 200 mm, vers l'arrière 40 mm
	réglage du dossier de siège	Course totale 64°, vers l'avant 21°, vers l'arrière 43°
	Réglage haut/bas	Course totale 65 mm, vers le haut 32 mm, vers le bas 33 mm
Siège passager	Réglage avant/arrière	Course totale 240 mm, vers l'avant 200 mm, vers l'arrière 40 mm
	réglage du dossier de siège	Course totale 64°, vers l'avant 21°, vers l'arrière 43°

Informations utilisateur

Pièces et modifications

Utilisez uniquement des pièces d'origine XPENG Vehicle ou des pièces approuvées. Ces pièces sont rigoureusement testées pour leur adéquation, leur sécurité et leur fiabilité. Achetez les pièces uniquement auprès des centres de service XPENG Vehicle. Faites installer les pièces par des professionnels XPENG Vehicle. Modifiez le véhicule uniquement selon les recommandations des experts XPENG Vehicle.

Ne modifiez pas le véhicule avec des pièces non approuvées par XPENG Motors. De telles modifications peuvent affecter le fonctionnement, la sécurité et la durabilité du véhicule, et peuvent enfreindre les réglementations locales.

Lors de la modification de la carrosserie du véhicule, par exemple par l'application d'un film de changement de couleur, d'un film transparent de protection de peinture ou de bandes anticollision, évitez les zones du radar à ultrasons, du radar à ondes millimétriques, de la caméra de vue panoramique et de la caméra haute perception. Sinon, la conduite assistée et les fonctions associées peuvent ne pas fonctionner normalement.

Le radar à ondes millimétriques est situé à l'intérieur des pare-chocs avant et arrière. Ne repeignez pas les pare-chocs avant ou arrière et ne les modifiez pas en ajoutant des kits de carrosserie. Les fonctions de conduite assistée peuvent être affectées.

Ne remplacez pas, ne modifiez pas et n'ajoutez pas de radar ou de caméra sans autorisation. Des modifications non autorisées peuvent affecter le fonctionnement normal de fonctions telles que la conduite assistée et peuvent provoquer des interférences radio. Véhicule XPENG n'assume aucune responsabilité pour toute perte directe ou indirecte résultant de telles modifications. En cas de dysfonctionnement du radar ou de

la caméra, contactez un Centre de service Véhicule XPENG pour réparation.

Ne modifiez pas la suspension, le freinage ou d'autres systèmes du véhicule. Des modifications peuvent nuire à la maniabilité et à la sécurité du véhicule.

Ne modifiez pas le boîtier de fusibles du véhicule. Toute modification peut nuire au système électrique du véhicule.

Des modifications apportées aux composants électroniques, au logiciel ou au câblage peuvent altérer les fonctions du système et le bon fonctionnement des composants associés, en particulier des systèmes liés à la sécurité. Cela peut affecter le fonctionnement du véhicule et augmenter le risque d'accident ou de blessure.

Par conséquent, ne modifiez pas le câblage, les composants électroniques et leur logiciel.

En outre, la garantie ne couvre pas les dommages au véhicule ni les problèmes de performance causés par le remplacement, l'installation ou la modification avec des pièces qui ne sont pas des pièces d'origine du Véhicule XPENG ou approuvées par Véhicule XPENG. Véhicule XPENG n'assume aucune responsabilité pour toute perte directe ou indirecte résultant d'une telle utilisation.

Système d'enregistreur de données d'événement EDR

Ce véhicule est équipé d'un système d'enregistreur de données d'événement (EDR).

L'EDR enregistre automatiquement les informations de fonctionnement du véhicule et l'état du système de sécurité du véhicule pendant une période précédant et suivant un événement du véhicule, par exemple :

- Vitesse du véhicule.
- État de la pédale de frein.
- VIN du véhicule.
- Accélération longitudinale.

- État de la ceinture de sécurité du siège conducteur.
- Position de la pédale d'accélérateur, pourcentage de la position entièrement ouverte.
- Cycle de mise sous tension en cas d'événement.
- Lisez le cycle de mise sous tension.
- État d'achèvement de l'enregistrement des données d'événement.
- L'intervalle de temps entre cet événement et l'événement précédent.
- Enregistrez le numéro matériel de l'ECU des données EDR.
- Enregistrez le numéro de série de l'ECU des données EDR.
- Enregistrez le numéro de logiciel de l'ECU des données EDR.
- Accélération latérale.
- Taux de lacet.
- Angle de braquage.
- Heure à laquelle l'événement s'est produit.
- Vitesse.
- Position de la pédale de frein.
- État du système de stationnement.
- Temps de déploiement de l'airbag.
- Temps de déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité.
- État de la ceinture de sécurité du siège passager avant.
- État d'alarme du système de protection des occupants.
- État d'alarme du système de surveillance de la pression des pneus.
- État d'avertissement du système de freinage.
- État du système de régulateur de vitesse.
- État du Système de freinage anti-blocage.
- État du système de Freinage d'urgence autonome.
- État du système de contrôle de stabilité électronique.

- État de l'Antipatinage.
- Temps de compte à rebours de synchronisation pré-événement.

Les données d'état du véhicule enregistrées par l'EDR peuvent aider à clarifier les circonstances pertinentes avant et après l'événement.

Les données EDR doivent être extraites à l'aide d'un équipement de diagnostic spécialisé connecté à l'interface du véhicule. Si nécessaire, contactez un centre de service XPENG pour obtenir l'équipement.

Déclaration d'utilisation des données

Véhicule XPENG peut utiliser les données EDR pour le diagnostic des défauts, la recherche et le développement de produits, ainsi que l'amélioration de la qualité. Sauf dans les circonstances suivantes, Véhicule XPENG ne divulgue pas les données EDR à des tiers :

- Avec le consentement du propriétaire du véhicule.
- Se conformer aux exigences des autorités administratives et judiciaires.
- Conformément aux lois et réglementations.

Exigences et procédures de recyclage de la batterie de traction

Pour le remplacement ou la mise au rebut de la batterie de traction, contactez un centre de service XPENG pour le recyclage et l'élimination. Une élimination inappropriée de la batterie de traction peut provoquer une pollution de l'environnement ou des accidents de sécurité. Le propriétaire du véhicule en assume la responsabilité correspondante.

Protection des informations

Afin de remplir les obligations de gestion de la sécurité des véhicules à énergie nouvelle, Véhicule XPENG collecte et traite les données du véhicule, y compris, sans s'y limiter, l'état du véhicule, la vitesse du véhicule, le kilométrage, la position du rapport, la

pédale d'accélérateur, la pédale de frein, la localisation du véhicule, le moteur, la batterie et les données d'alarme, et prend les mesures correspondantes conformément aux exigences de gestion de la sécurité.

Pour certaines fonctions du système embarqué ou certains scénarios de service, XPENG Motors ou ses tiers coopérants collectent et traitent les données pertinentes selon les besoins pour exécuter le contrat de service ou avec le consentement de l'utilisateur. Ces données comprennent, sans s'y limiter, les éléments suivants : l'assistant vocal intelligent traite les données vocales ; la navigation cartographique traite les données de localisation ; la conduite assistée traite les données externes du véhicule ; les services d'adhésion nécessitent des informations de compte ; la gestion à distance du véhicule via l'application synchronise les données du véhicule.

(Lorsque des applications ou services tiers sont téléchargés ou utilisés via le système embarqué, le tiers peut collecter et traiter les données pertinentes. Dans ce cas, le contrat de service ou la politique de confidentialité du tiers s'applique.)

Véhicule XPENG adopte des mesures de sécurité raisonnables conformément aux lois et réglementations applicables afin de protéger la sécurité des données. Véhicule XPENG ne divulgue pas les données de l'utilisateur à des tiers, sauf si les lois et réglementations l'exigent ou si cela a été convenu avec l'utilisateur.

Des informations détaillées sur la manière dont Véhicule XPENG collecte, traite et protège les données des utilisateurs, ainsi que sur la manière dont les droits associés sont exercés, sont disponibles dans la *Déclaration de confidentialité relative aux véhicules connectés* sur l'écran central embarqué.

Déclaration de conformité

Radar à ondes millimétriques avant

Nom du produit : Front_Millimeter_Wave_Radar

Modèle : FRD03S-002

Spécification : 12V ⎓ 0.3A

Marque : DESAY SV

Nom du fabricant : Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd.

Adresse : N° 6, route nord de Huitai, parc technologique de Huinan, ville de Huizhou, province du Guangdong 516025, R.P. de Chine

CE	EU	И035 26	Serbie
anrt MR00002321ANRT2026	Maroc	Complies with IMDA Standards DA107248	Singapour

	Oman		Émirats arabes unis
	Chili		Paraguay
	Corée		Afrique du Sud
	Mexique		Israël

ANATEL ID:01955-26-18782 Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br	Brésil	CLASS A NTC ID: A57017-26 	Thaïlande

Radar courte portée

Nom du produit : Radar à courte portée

Modèle : STA79-2Pro-D

Marque : WHST

Nom du fabricant : Whst Co., Ltd.

CONATEL NR: 2026-05-I-0324	Paraguay

Radar d'évitement d'obstacles à l'ouverture de porte

Nom du produit : radar d'évitement d'obstacles à l'ouverture de porte

Modèle : STA79-6-F

Marque : WHST

Nom du fabricant : Whst Co., Ltd.

CONATEL NR: 2026-05-I-0353	Paraguay

Abréviations

Description

Conditions	Description	Terminologie	Instructions
TSR	Reconnaissance des panneaux de signalisation	SAS	Assistance de vitesse

AVM	Image panoramique à 360°	DSM	Surveillance de l'état du conducteur
VIN	Numéro d'identification du véhicule	EPB	Frein de stationnement électronique
LCC	Contrôle de centrage de voie	ESC	Programme de stabilité électronique
ALC	Changement de voie assisté	ABS	Système de freinage anti-blocage
EBD	Répartition électronique de la force de freinage	TCS	Antipatinage
APA	Assistance au stationnement	EBA	Système d'assistance au freinage
FCW	Avertissement de collision frontale	HHC	Assistance au démarrage en côte

AEB	Freinage d'urgence autonome	HDC	Contrôle de descente en pente
BSD	Avertissement de surveillance des angles morts	MCB	Système de freinage automatique d'atténuation de collision secondaire
LCA	Avertissement de changement de voie	IHB	feux de route intelligents
DOW	Avertissement d'ouverture de porte	AVAS	Son simulé à basse vitesse
RCW	Alerte de collision arrière	TPMS	Système de surveillance de la pression des pneus
RAEB	Prévention des collisions en marche arrière	EDR	Système d'enregistrement des données d'événement

RCTA	Alerte de trafic transversal arrière	OTA	Mise à niveau logicielle à distance
LSS	Assistance au franchissement de ligne	OBD	Port de diagnostic
LDW	Avertissement de sortie de voie	OMS	Imagerie de l'habitacle
LKA	Assistance au maintien dans la voie	V2L	Véhicule alimentant d'autres appareils électriques
ELK	Assistance au maintien dans la voie d'urgence	AES	Évitement d'urgence par braquage

Terminologie des unités

Description

Terminologie	Description	Conditions	Description
mm	mm	L	L
m	m	V	volt
km	km	A	ampère
km/h	km/h	kW	kW
℃	degrés Celsius	kW·h	kWh
°	°	s	s
'	min	min	minute
%	Pourcentage	tr/min	tr/min

g	g	N·m	N·m
kg	kg	kPa	kPa
mL	mL	bar	bar